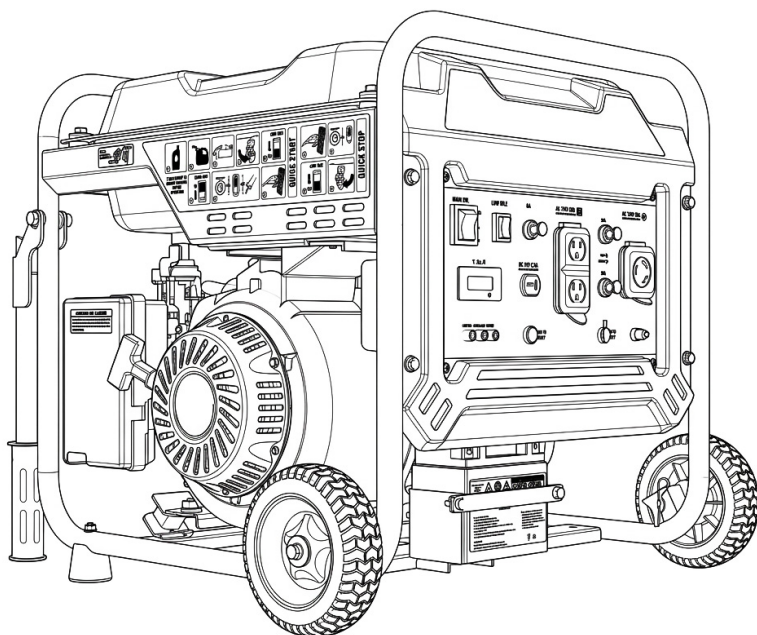




БЕНЗИНОВЫЕ ИНВЕРТОРНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ

DK3500Xi-V DK5500Xi-A2



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



Данная инструкция содержит важную информацию, касающуюся безопасности, эксплуатации, обслуживания и хранения данного оборудования. Перед использованием внимательно прочитайте все предостережения, предупреждения, инструкции и этикетки изделия. Невыполнение может привести к серьезным травмам и/или повреждению оборудования.

СОДЕРЖАНИЕ

1	СООБЩЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	5
2	ОБЩИЙ ВИД И КОМПОНЕНТЫ	8
3	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	10
4	ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	12
5	ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА	15
6	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	16
7	ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	16
8	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	17
9	ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА	20
10	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	21
11	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	22
12	ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	23
13	ГАРАНТИЙНЫ ТАЛОН	25



УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим вас за приобретение изделия торговой марки DINKING. Уверены, что оно прослужит вам долго и удовлетворит все ваши ожидания. В продукции DINKING воплотился наш многолетний опыт работы с техникой. При создании новых моделей мы учитываем пожелания потребителей. Нашими основными приоритетами являются надежность техники, простота использования и безопасность. Вся техника прошла испытания в реальных условиях эксплуатации, поэтому мы полностью уверены в высоком качестве комплектующих и сборки. Для того, чтобы изделие прослужило вам максимально долго, просим Вас внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.



Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий. Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

1. СООБЩЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша безопасность и безопасность окружающих очень важны. В данном руководстве и на генераторе приведены важные сообщения по безопасности. Пожалуйста, внимательно прочитайте их.

Сообщение по безопасности предупреждает вас о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или окружающим. Каждому сообщению предшествует символ предупреждения об опасности и одно из трёх слов: **DANGER (ОПАСНОСТЬ)**, **WARNING (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ)** или **CAUTION (ОСТОРОЖНО)**. Они означают:

ОПАСНОСТЬ (DANGER)

Вы ПОГИБНИТЕ или ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЁЛЫЕ ТРАВМЫ, если не выполните инструкции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (WARNING)

Вы МОЖЕТЕ ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЁЛЫЕ ТРАВМЫ, если не выполните инструкции.

ОСТОРОЖНО (CAUTION)

Вы МОЖЕТЕ ПОСТРАДАТЬ, если не выполните инструкции.

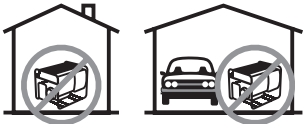
ВНИМАНИЕ (NOTICE)

Ваш генератор или другое имущество может быть повреждено, если не выполнить инструкции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УГАРНОМ ГАЗЕ (CO)

**ОПАСНОСТЬ**

Использование генератора в помещении может убить Вас за считанные минуты. Выхлопные газы генератора содержат окись углерода. Это яд, который Вы не можете увидеть или почувствовать

 НИКОГДА не используйте внутри дома или гаража, даже если двери и окна открыты.	 Используйте только снаружи, вдали от окон, дверей и вентиляции.
---	--

ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ.

Выхлоп двигателя содержит угарный газ (CO) – ядовитый газ, который может убить вас за несколько минут. Вы НЕ МОЖЕТЕ его унюхать, увидеть или почувствовать на вкус. Даже если вы не чувствуете запаха выхлопа, вы всё равно можете подвергаться воздействию угарного газа.

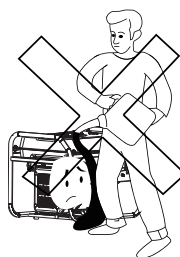
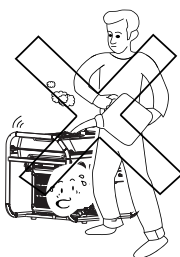
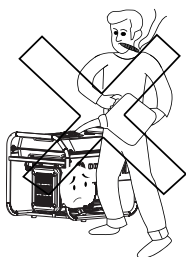
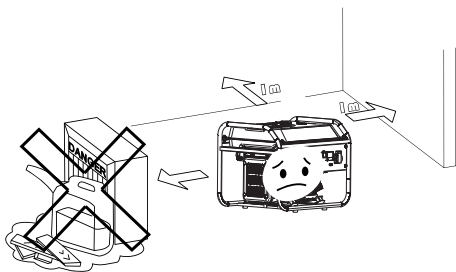
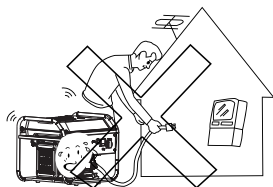
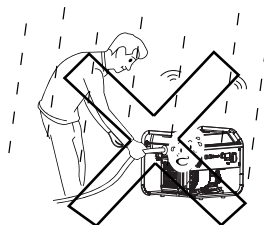
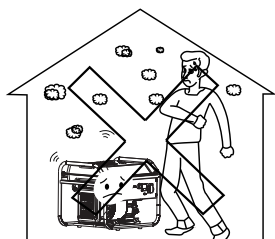
Эксплуатируйте это изделие ТОЛЬКО на открытом воздухе вдали от окон, дверей и вентиляционных отверстий, чтобы снизить риск скопления угарного газа и его возможного проникновения в жилые помещения.

Правильное размещение генератора

НЕ эксплуатируйте генератор внутри домов, гаражей, подвалов, подполий, сараев или других частично закрытых помещений, даже если используете вентиляторы или открываете двери и окна. Угарный газ может быстро накопиться в этих помещениях и оставаться на несколько часов, даже после выключения генератора.

Неправильное размещение генератора

ВСЕГДА размещайте генератор с подветренной стороны, направляя выхлоп от двигателя в сторону от жилых помещений. Если во время использования генератора вы почувствовали тошноту, головокружение или слабость – немедленно выключите его и выйдите на свежий воздух. Обратитесь к врачу. Возможно, у вас отравление угарным газом.



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ БЕНЗИНА

ОПАСНОСТЬ ПОЖАРА И ВЗРЫВА

Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен при определённых условиях.

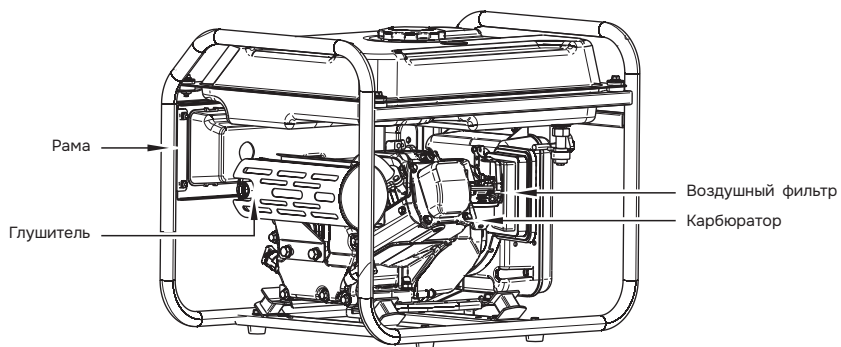
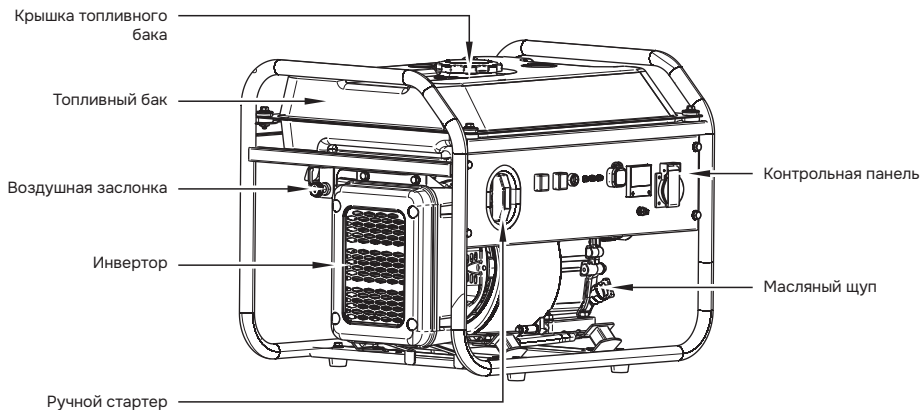
- Заправляйте генератор только при выключенном двигателе. Дайте двигателю остыть не менее 2 минут перед снятием крышки топливного бака.
- Откручивайте крышку медленно, чтобы сбросить давление в баке.
- Заправляйте или сливайте топливо только на открытом воздухе.
- НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ бак. Оставьте место для расширения топлива.
- Если топливо пролилось – вытрите его и дайте месту высохнуть перед запуском двигателя.
- Храните топливо вдали от искр, открытого огня, тепла и других источников воспламенения.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

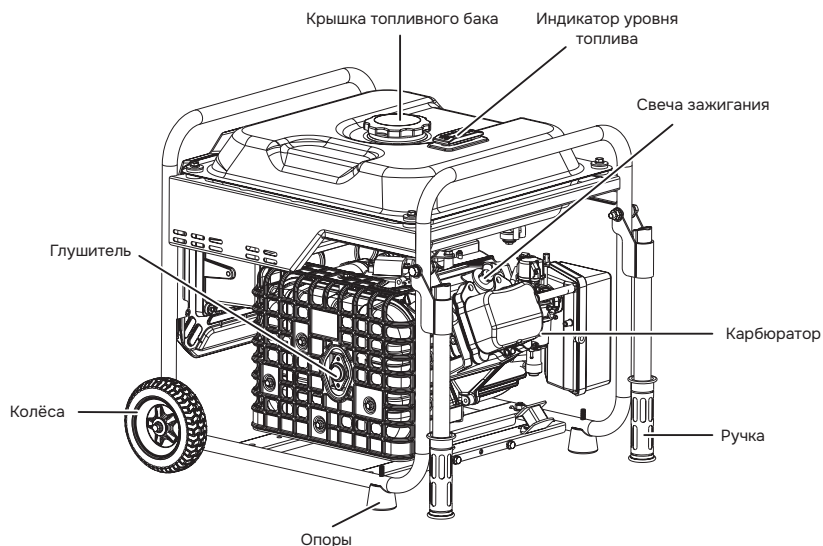
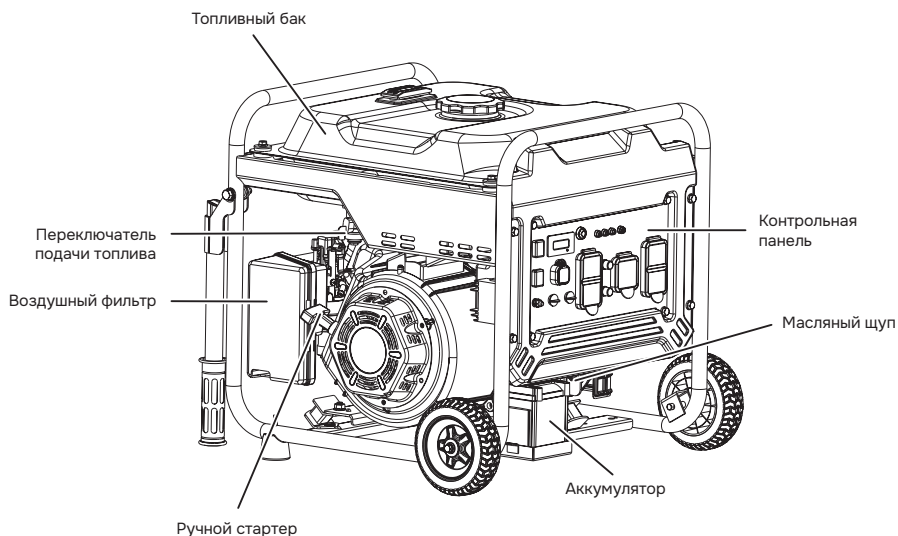
- НЕ эксплуатируйте генератор внутри любых зданий, навесов, крылец, передвижных укрытий или сараев.
- НЕ наклоняйте двигатель или оборудование под углом, вызывающим утечку топлива.
- НЕ превышайте номинальную мощность генератора.
- Всегда запускайте генератор и давайте двигателю стабилизироваться перед подключением нагрузки.
- Подключайте нагрузку в выключенном состоянии, затем включайте её.

2. ОБЩИЙ ВИД И КОМПОНЕНТЫ

DK3500Xi



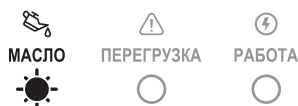
DK5500Xi



Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий. Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

3.1 Индикатор низкого уровня масла (красный)



Когда уровень масла падает ниже допустимого, загорается индикатор низкого уровня масла, и двигатель автоматически останавливается. Пока вы не долёйте масло, двигатель не запустится снова.

Совет: Если двигатель заглох или не запускается, поверните выключатель двигателя в положение "ON" (ВКЛ), затем потяните ручной стартер. Если индикатор масла мигает несколько секунд – масла недостаточно. Долейте масло и перезапустите двигатель.

3.2 Индикатор перегрузки (красный)



Индикатор перегрузки загорается, когда:

- обнаружена перегрузка подключённого электроприбора,
- произошёл перегрев инверторного блока,
- повысилось выходное напряжение АС.

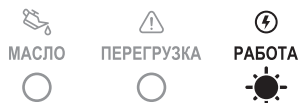
При этом срабатывает защитный автомат АС, останавливая генерацию электроэнергии для защиты генератора и подключённых устройств. Зелёный индикатор АС гаснет, красный индикатор перегрузки остаётся гореть, но двигатель продолжает работать.

Что делать:

1. Отключите все подключённые электроприборы и остановите двигатель.
2. Уменьшите суммарную мощность подключённых приборов до величины в пределах номинальной выходной мощности.
3. Проверьте, нет ли засорения в впускном отверстии охлаждающего воздуха и вокруг блока управления. При обнаружении засорения удалите его.
4. После проверки перезапустите двигатель.

Совет: Индикатор перегрузки может загораться на несколько секунд при запуске устройств, требующих большого пускового тока (например, компрессор, погружной насос). Это не является неисправностью.

3.3 Индикатор АС (зелёный)



Загорается, когда двигатель запущен и вырабатывает электроэнергию.

3.4 Экономичный режим



"ВКЛ": Контроллер экономичного режима управляет частотой вращения двигателя в зависимости от подключённой нагрузки. Это обеспечивает лучший расход топлива и снижение шума.

"ВЫКЛ": Двигатель работает на номинальных оборотах (3600 или 4800 об/мин в зависимости от модели) независимо от наличия нагрузки.

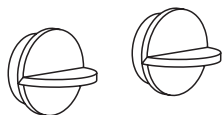
Совет: Эконом. режим необходимо выключать ("ВЫКЛ") при использовании устройств, требующих большого пускового тока (например, компрессор, погружной насос).

3.5 Клемма заземления



Служит для подключения контура заземления во избежание поражения электрическим током. Если электроприбор заземлён, генератор также должен быть заземлён.

3.6 Разъёмы параллельного подключения (только для DK5500Xi-A2)



Для увеличения выходной мощности переменного тока можно подключить два одинаковых инверторных генератора с помощью специальных параллельных кабелей (приобретаются отдельно и должны быть сертифицированы).

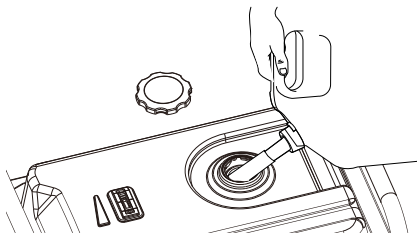
! Разъёмы используются только для связи между инверторами и не предназначены для выхода мощности АС.

4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

4.1 Топливо

ОПАСНОСТЬ!

Топливо легко воспламеняется и ядовито. Перед заправкой внимательно ознакомьтесь с "ИНФОРМАЦИЕЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ". Не переполняйте топливный бак, иначе при нагревании и расширении топливо может вылиться. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно затянута.



ВНИМАНИЕ: Немедленно вытирайте пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью, так как топливо может повредить окрашенные поверхности или пластиковые детали.

Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведёт к серьёзному повреждению внутренних частей двигателя.

Рекомендуемое топливо: Неэтилированный бензин АИ-92.

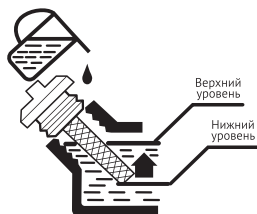
Ёмкость топливного бака: см. раздел "Технические характеристики" для конкретной модели.

4.2 Моторное масло

Генератор поставляется без моторного масла. Не запускайте двигатель, пока не зальёте достаточное количество масла.

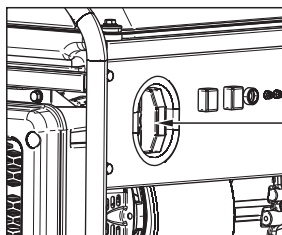
Рекомендованное масло: SAE 10W-30 (для обычных условий).

Уровень масла: Масло должно доходить до верхней отметки щупа (не вкручивая щуп при проверке).



Ёмкость масляного поддона: см. раздел «Технические характеристики».

4.3 Ручной стартер

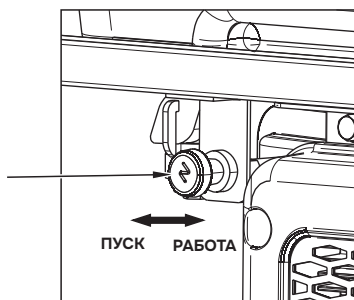


Чтобы запустить двигатель, слегка потяните рукоятку стартера до ощущения сопротивления, затем резко потяните. Не позволяйте стартеру с силой ударяться об двигатель – возвращайте его мягко, чтобы избежать повреждения.

4.4 Топливный кран

Управляет подачей топлива из бака в карбюратор. После остановки двигателя обязательно возвращайте рычаг в положение "OFF" (ВЫКЛ).

РЫЧАГ
ВОЗДУШНОЙ
ЗАСЛОНКИ

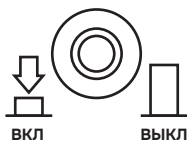


Используется для обогащения топливной смеси при запуске холодного двигателя. После прогрева двигателя медленно переведите рычаг заслонки в положение «RUN» (РАБОТА).

Совет: Если двигатель горячий, рекомендуется запускать генератор с заслонкой в положении «RUN» (РАБОТА).

4.6 Защитный автомат АС

При перегрузке или коротком замыкании автоматический выключатель отключается. Если индикатор защиты от перегрузки поднят – автомат в положении "OFF" (ВЫКЛ). Нажмите на кнопку, чтобы вернуть её в положение "ON" (ВКЛ) через несколько минут.

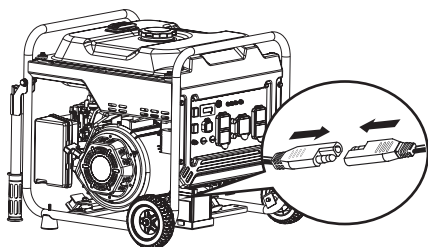


4.7 Клемма заземления



Специально используется для заземления генератора.

4.8 Подключение аккумулятора (только для DK5500Xi-A)

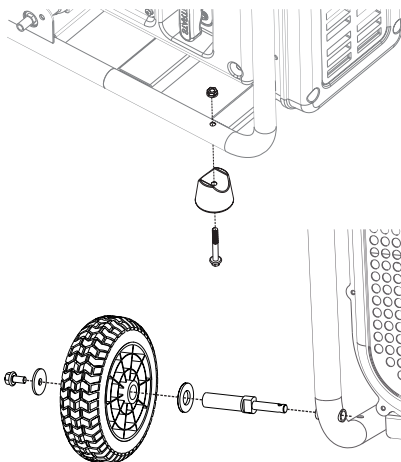


На аккумуляторе предусмотрен быстроразъёмный соединитель. Снимите кабельную стяжку, совместите цвета и плотно соедините разъёмы.

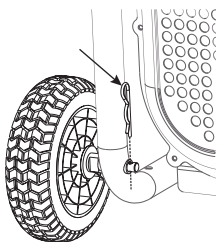
Примечание: Генератор оснащён функцией зарядки аккумулятора. Когда двигатель работает, небольшой ток медленно подзаряжает аккумулятор.

4.9 Сборка колёс и ручки (только для модели DK5500Xi-A2)

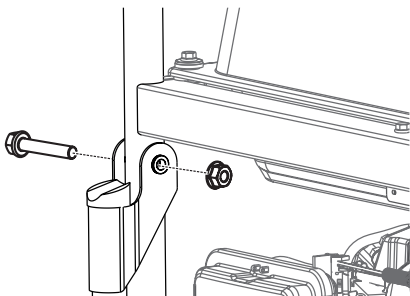
ОПАСНОСТЬ ТРАВМЫ ИЗ-ЗА ВЕСА: Всегда пользуйтесь помощью при подъёме генератора. Никогда не пытайтесь поднимать агрегат за рукоятку.



Установка опорных ножек: Поднимите переднюю часть генератора, совместите отверстия кронштейна с отверстиями рамы, закрепите винтами и гайками.



Установка колёс: Наденьте серебристую шайбу на ось, вставьте болт через чёрную шайбу, затяните болт через колесо и ось. Проденьте узел колеса через раму, зафиксируйте шплинтом.



Установка ручки: Проденьте болты через отверстия в ручке и раме, затяните гайки (не перетягивайте).

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

5.1 Условия эксплуатации

- Температура: от -5°C до $+40^{\circ}\text{C}$
- Влажность: не более 95%
- Высота над уровнем моря: до 1000 м (при эксплуатации выше 1000 м мощность необходимо снижать)

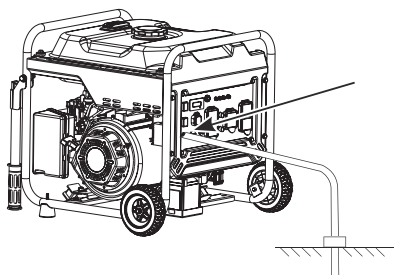
Коррекция мощности при отклонении условий:

- Каждые $+5^{\circ}\text{C}$ температуры $\rightarrow$ снижение мощности примерно на 2%
- Каждые +30% относительной влажности $\rightarrow$ снижение мощности примерно на 1,5%
- Каждые +300 м высоты $\rightarrow$ снижение мощности примерно на 3,5–4,5% (в зависимости от модели)

5.2 Подключение к домашней электросети

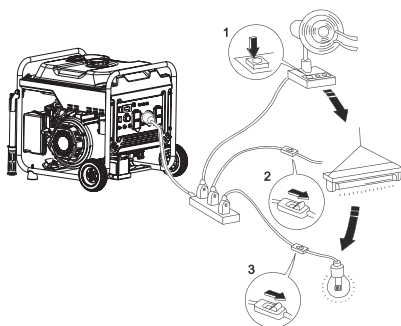
ВНИМАНИЕ: При подключении генератора к домашней электросети подключение должен выполнять квалифицированный электрик. После подключения тщательно проверьте электрические соединения на безопасность и надёжность. Неправильное подключение может привести к повреждению генератора, возгоранию и пожару.

5.3 Заземление генератора



Для предотвращения поражения электрическим током генератор следует заземлить изолированным проводом с достаточной токовой ёмкостью. Один конец надёжно подключите к болту заземления на панели управления, другой – к заземлителю (металлический стержень диаметром 5–10 мм, заглублённый в землю не менее чем на 200 мм).

5.4 Переменный ток (АС)



Перед запуском генератора убедитесь, что суммарная мощность нагрузки (активная, ёмкостная и индуктивная) не превышает номинальную мощность генератора.

ВНИМАНИЕ: Работа с перегрузкой значительно сокращает срок службы генератора.

Если генератор питает несколько нагрузок, подключайте их в порядке убывания мощности: сначала самые мощные, затем средней мощности, и в последнюю очередь – самые маломощные.

Особенно большие пусковые токи имеют ёмкостные и индуктивные нагрузки, особенно устройства с электродвигателями (компрессоры, насосы).

5.5 Постоянный ток (DC) – только для модели DK5500Xi-A2

Клеммы DC служат для питания маломощной нагрузки постоянного тока и зарядки аккумуляторов. Красная клемма – положительная (+), чёрная – отрицательная (-). Подключайте нагрузку с соблюдением полярности.

Совет: AC и DC можно использовать одновременно, но суммарная мощность не должна превышать номинальную выходную мощность. При превышении загорится индикатор перегрузки.

6. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Отключите все нагрузки от генератора.
2. Поверните топливный кран в положение "ON".
3. Вытяните рычаг воздушной заслонки (choke) – если двигатель холодный. (Если двигатель горячий, заслонка не требуется.)
4. Установите «Эконом. режим» в положение "OFF" (ВЫКЛ) – на время запуска.
5. Включите выключатель двигателя в положение "ON" (ВКЛ).
6. Запуск:
 - Ручной стартер: Потяните рукоятку до сопротивления, затем резко потяните.
 - Электростартер (DK5500Xi-A2): Нажмите выключатель двигателя в положение "START".
7. После запуска (двигатель прогрелся) – переведите воздушную заслонку в положение "RUN" (РАБОТА).
8. Подключите нагрузку (убедившись, что устройства выключены).
9. При необходимости включите Эконом. режим (для экономии топлива при небольшой нагрузке).

7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отключите нагрузку – выключите и вытащите шнуры питания.
2. Переведите выключатель двигателя в положение "OFF" (ВЫКЛ).
3. Переведите топливный кран в положение "OFF".
4. Для модели DK5500Xi-A2 - Если генератор не используется длительное время, отсоедините провода аккумулятора.
5. Если планируете хранить генератор более 3 месяцев – слейте бензин или израсходуйте его.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед любым обслуживанием выключите двигатель, дайте ему остыть, отсоедините свечной колпачок (чтобы предотвратить случайный запуск). Работайте в хорошо проветриваемом помещении.

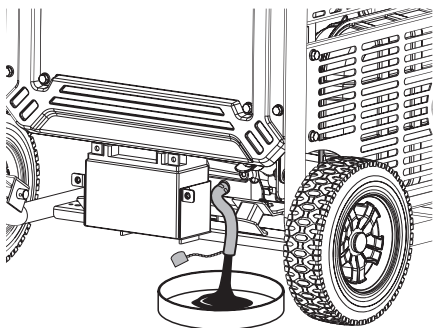
8.1 График технического обслуживания

ПЕРИОДЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ Необходимо проводить обслуживание в каждый указанный месяц либо период (в зависимости от того, что наступит раньше)		Перед каждым использованием	После первого месяца, либо каждые 20 часов работы	Каждые 3 месяца либо 50 часов работы	Каждые 6 месяцев, либо 100 часов работы	Каждый год, либо 300 часов работы
Предмет проверки						
Моторное масло	Проверить уровень	●				
	Заменить		●		●	
Воздушный фильтр	Проверить	●				
	Очистить			●		
Отстойник	Очистить				●	
Свеча зажигания	Проверить и очистить				●	
Искроуловитель	Очистить				●	
Клапанный зазор	Проверить и отрегулировать					●
Топливный бак и фильтр	Очистить					●
Топливопровод	Проверить (заменить при необходимости)	Каждые 2 года				

Дополнительно:

- При частой работе при высокой температуре или большой нагрузке – меняйте масло каждые 25 часов.
- При частой работе в пыльной среде – чистите воздушный фильтр каждые 10 часов, при необходимости заменяйте каждые 25 часов.

8.2 Замена масла



ОСТОРОЖНО: Не сливайте масло сразу после выключения генератора – масло очень горячее и может вызвать серьёзные ожоги.

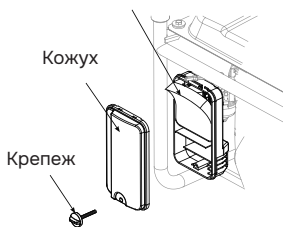
1. Поставьте генератор на ровную поверхность, прогрейте двигатель несколько минут, затем выключите.
2. Найдите сливной шланг масла (или болт на картере), подставьте ёмкость, слейте масло.
3. Заверните сливную пробку, залейте свежее масло до верхней отметки.

4. Утилизируйте отработанное масло экологически безопасно (не выливайте на землю и не выбрасывайте с бытовым мусором).

Использованное масло может вызывать рак кожи при длительном повторяющемся контакте. Тщательно мойте руки с мылом после работы с маслом.

8.3 Обслуживание воздушного фильтра

Воздушный фильтр



ОСТОРОЖНО: Использование бензина или легковоспламеняющихся растворителей для очистки фильтра может вызвать пожар или взрыв. Используйте только мыльную воду или невоспламеняющийся растворитель.

ВНИМАНИЕ: Никогда не запускайте генератор без воздушного фильтра – это вызовет быстрый износ двигателя.

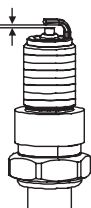
Воздушный фильтр



1. Откройте зажим крышки воздушного фильтра.
2. Извлеките поролоновый элемент.
3. Промойте в тёплой воде с моющим средством (или в невоспламеняющемся растворителе), тщательно прополощите.
4. Капните несколько капель моторного масла на фильтр, затем отожмите (фильтр должен быть влажным, но не течь).
5. Установите фильтр на место, закройте крышку.

8.4 Обслуживание свечи зажигания

0,7 ~ 0,8 мм



Рекомендуемая свеча: F7RTC или аналог.

1. Снимите колпачок свечи.
2. Выкрутите свечу свечным ключом.
3. Визуально проверьте: если изолятор треснут – замените.
4. Проверьте зазор щупом (должен быть 0,70–0,80 мм). При необходимости отрегулируйте, подгибая боковой электрод.
5. Проверьте шайбу свечи.
6. Установите свечу и затяните моментом 22,5 Н·м (если нет динамометрического ключа – затяните вручную на 1/4–1/2 оборота после того, как свеча села на место).

8.5 Очистка отстойника топлива



1. Перекройте топливный кран (OFF).
2. Снимите отстойник, уплотнительное кольцо и сетку.
3. Промойте их в невоспламеняющемся растворителе.
4. Установите на место, затяните.
5. Откройте топливный кран (ON) и проверьте на утечки.

8.6 Обслуживание искрогасителя

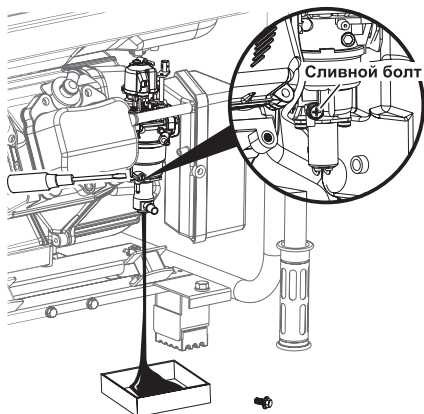
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для предотвращения серьёзных травм и пожара эксплуатируйте только с установленным исправным искрогасителем.

1. Полностью остудите генератор.
2. Открутите винты с задней стороны генератора.
3. Снимите выхлопную трубу и искрогаситель.
4. Очистите искрогаситель металлической щёткой. Повреждённый замените.
5. Сразу после очистки установите искрогаситель на место.

9. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Хранение (длительное)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин чрезвычайно легковоспламеняем и взрывоопасен. Сливайте топливо в хорошо проветриваемом месте при остановленном двигателе. Не курите и не допускайте искр или открытого огня.



1. Слейте топливо из бака (откачайте в специальную ёмкость).
2. Запустите двигатель, чтобы выжечь остатки топлива в карбюраторе, затем заглушите.
3. Слейте масло (через сливную пробку/шланг), залейте свежее масло до верхней отметки.
4. Выкрутите свечу зажигания, залейте 5–10 мл чистого масла в цилиндр. Проверните коленвал несколько раз для распределения масла, затем заверните свечу обратно.
5. Медленно потяните рукоятку стартера до ощущения сопротивления – это закроет впускной и выпускной клапаны.
6. Отсоедините провода аккумулятора (если есть).
7. Поместите генератор в чистое, сухое место, защищённое от влаги и пыли.

Транспортировка

- Убедитесь, что топливо не проливается.
- Не заполняйте бак чрезмерно.
- Не запускайте генератор во время транспортировки.
- Избегайте длительной перевозки по плохим дорогам.

Подготовка к работе после хранения

1. Несколько раз медленно потяните шнур стартера, чтобы очистить цилиндр от масла.
2. Выкрутите свечу, протрите её, вкрутите обратно.
3. Подсоедините свечной провод.
4. Заправьте свежим бензином (АИ-92).

10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается

Топливо:

- Нет топлива в баке или закрыт топливный кран → Откройте кран, залейте свежий бензин АИ-92.
- Заслонка не в положении **ПУСК** (для холодного двигателя) → Переведите в положение **ПУСК**.
- Использован бензин с этанолом >10% → Слейте, промойте систему, залейте правильный бензин.
- Старый/некачественный бензин → Замените на свежий.
- Не произведена прокачка карбюратора → Потяните рукоятку стартера для прокачки.
- Грязные топливные каналы → Очистите присадкой.
- Засорён топливный фильтр → Замените.

Искра/зажигание:

- Выключатель в положении OFF (ВЫКЛ) → Переведите в ON (ВКЛ).
- Свечной колпачок не надет → Наденьте плотно.
- Электрод свечи мокрый или грязный → Почистите свечу.
- Неправильный зазор свечи → Отрегулируйте (0,70–0,80 мм).
- Сработал автомат (только для электростартера) → Сбросьте.

Компрессия:

- Цилиндр не смазан (после длительного хранения) → Залейте немного масла в свечное отверстие, проверните.
- Свеча затянута слабо → Затяните.
- Ослаблена головка цилиндра или повреждена прокладка → Затяните или замените прокладку.

Масло:

- Низкий уровень масла → Долейте до нормы.
- Генератор стоит на уклоне → Поставьте на ровную поверхность.

Искрогаситель:

- Забит сажей → Почистите или замените.

Нет напряжения

- Сработал защитный автомат АС → Нажмите кнопку RESET /Перезапустите автомат защиты.
- Перегрузка → Уменьшите нагрузку.
- Повреждён инвертор → Обратитесь в сервис.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	DK3500Xi-V	DK5500Xi-A2
Частота	50	50
Номинальная мощность кВт	3	5
Максимальная мощность кВт	3,2	5,5
Номинальный ток А	13	21,7
Напряжение	АС230 В	АС230 В
Тип регулировки напряжения	Инвертор	Инвертор
Фаза	1	1
Альтернатор	Медь	Медь
Система запуска	ручной	ручной + электрический
Объём бака (л)	14,5	12
Расход топлива при 25% нагрузке (л/ч)	0,91	1,055
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	0,96	1,646
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	1,5	2,2
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	1,85	3,11
Робочее время При 50% Нагрузке (ч)	15,1	7,3
Робочее время При 100% Нагрузке (ч)	7,8	3,85
Уровень шума (7М при 25% номинальной нагрузке) (дБ)	67	74
Вес нетто (кг)	29	45
Размер генератора (мм) (колеса+ ручка)	558*440*445	588*590*520
Двигатель	DK170F/P	DK172F/P
Рабочий объём (см³)	212	223,9
Диаметр цилиндра * ход поршня (мм)	70*55	72*55
Объём масла (л)	0,6	0,7
Электрический старт	–	есть
Аккумулятор	–	есть
Ручки и колёса	–	есть

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Благодарим вас за выбор продукции торговой марки DINKING. Перед началом эксплуатации просим вас внимательно изучить условия гарантии.

Обращаем ваше внимание на то, что гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) торгующей организации, подписи продавца, а также вашей личной подписи. Ваши требования по гарантийному ремонту принимаются при предъявлении кассового чека, настоящего гарантийного свидетельства, оформленного должным образом, руководства по эксплуатации, изделия в чистом виде и полной комплектации.

Во избежание недоразумений убедительно просим вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации.

Гарантийный срок эксплуатации на изделие составляет 12 (двенадцать) месяцев. Этот срок исчисляется со дня продажи конечному потребителю.

Гарантия 12 (двенадцать) месяцев распространяется на следующие детали и механизмы:

Поршни, впускные клапаны, выпускные клапаны, шатуны, глушители, топливные баки, картер, коленчатый вал, распределительный вал, балансирный вал, маховик, головка блока цилиндров.

На остальные детали и узлы распространяются гарантийные обязательства 12 (двенадцать месяцев).

В течении гарантийного срока вы имеете право бесплатно устранять в авторизованном сервисном центре производителя заводские дефекты, выявленные вами при эксплуатации указанного в гарантийном свидетельстве изделия.

Гарантийные обязательства не распространяются в случаях если:

- Дефект является результатом естественного износа.
- Дефект является результатом перегрузки изделия сверх его нормативной мощности, указанной на стикерах и в тексте руководства по эксплуатации.
- Дефект (поломка) вызван сильным внутренним или внешним загрязнением двигателя.
- Неисправность или поломка произошли в результате механических повреждений или небрежной эксплуатации.
- Изделие эксплуатировалось с нарушением правил руководства по эксплуатации.
- Изделие ремонтировалось вне авторизованного сервисного центра, имеются следы самостоятельного ремонта (повреждены шлицы винтов, несовпадение маркировок винтов, меток винтов и прочее).
- Гарантийный талон утерян или в его текст внесены изменения.
- Изделие применялось не по назначению.
- На изделие воздействовали неблагоприятные атмосферные и внешние факторы, такие как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.

-
- Изделие эксплуатировалось с использованием несоответствующих требованиям горюче-смазочных материалов, или параметров питающей электросети, повлекшее за собой выход из строя двигателя, или других узлов.
 - Нечитаемый серийный номер на изделии.

НЕГАРАНТИЙНЫЕ СЛУЧАИ

Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между продавцом и покупателем, приведем некоторые примеры неправильной эксплуатации, которая влечет возникновение негарантийных случаев:

- Несоблюдение периодичности технического обслуживания, указанного в руководстве по эксплуатации изделия.
- Ремонт с использованием неоригинальных запасных частей.
- Несоблюдение правил хранения, транспортировки, установки и эксплуатации, установленных данным руководством.
- Непредъявление подлинника гарантийного свидетельства, подтверждающего факт продажи.
- Ремонт изделия не уполномоченными на это лицами и организациями, его разборка и другие, не предусмотренные данным руководством вмешательства.
- Механические повреждения, следы воздействия химических веществ, попадания внутрь инородных предметов.
- Ущерб вследствие обстоятельств непреодолимой силы (стихии, пожара, молнии, несчастных случаев и т. п.)

При возникновении неисправностей или затруднений в работе изделия необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Двигатель — изделие бытового назначения. Предприятие-изготовитель не дает гарантии на двигатель при использовании его в профессиональных или коммерческих целях (на предприятиях, производстве на транспортных средствах, используемых в коммерческих условиях).

Обращаем Ваше внимание, что доставка изделия в авторизованный сервисный центр и из него осуществляется конечным потребителем (владельцем) или за его счет.

Настоящая гарантия не покрывает и не возмещает убытки, возникшие вследствие простоя или эксплуатации вышедшего из строя оборудования.

13. ГАРАНТИЙНЫ ТАЛОН

Наименование модели

Серийный номер

Наименование торговой
организации

Адрес

Телефон

Дата продажи

день

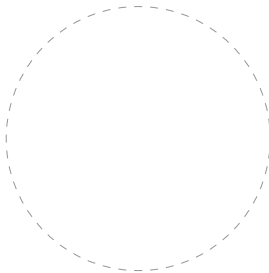
месяц

год

Фамилия и подпись
продавца



Просим использовать топливо и смазочные материалы точно
в соответствии с инструкцией по эксплуатации двигателя.



М.П. продавца

Товар получен в исправном состоянии без видимых
повреждений, в заявленной комплектации.
Товар проверен в моем присутствии, претензий по
качеству товара не имею.
С условием гарантийного обслуживания ознакомлен и
согласен.

.....

Фамилия и подпись покупателя



www.dinking.ru

8 (800) 700-67-87 (розница)

8 (800) 700-16-56 (опт)

Ярославль, Ленинградский пр-т, д.33, 3 этаж, офис 305