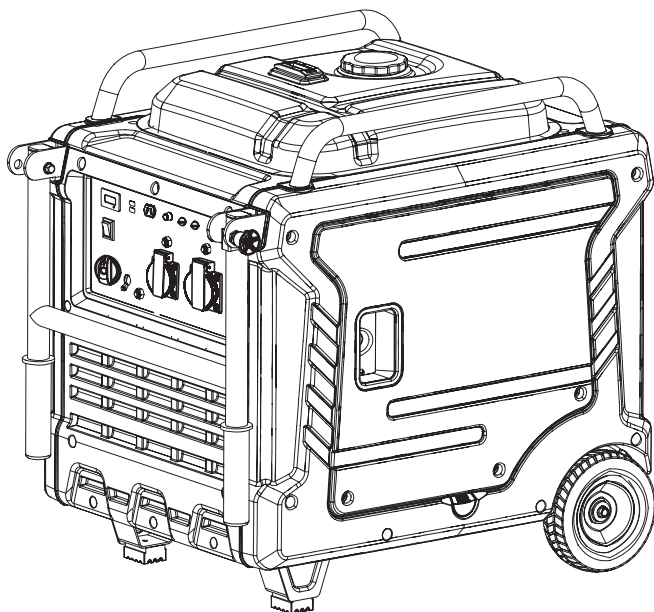


БЕНЗИНОВЫЕ ИНВЕРТОРНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ



PRO SERIES



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



Данная инструкция содержит важную информацию, касающуюся безопасности, эксплуатации, обслуживания и хранения данного оборудования. Перед использованием внимательно прочитайте все предостережения, предупреждения, инструкции и этикетки изделия. Невыполнение может привести к серьезным травмам и/или повреждению оборудования.



УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим вас за приобретение изделия торговой марки DINKING. Уверены, что оно прослужит вам долго и удовлетворит все ваши ожидания. В продукции DINKING воплотился наш многолетний опыт работы с техникой. При создании новых моделей мы учитываем пожелания потребителей. Нашими основными приоритетами являются надежность техники, простота использования и безопасность. Вся техника прошла испытания в реальных условиях эксплуатации, поэтому мы полностью уверены в высоком качестве комплектующих и сборки.

Для того, чтобы изделие прослужило вам максимально долго, просим Вас внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.



Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий. Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ	5
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	6
ХАРАКТЕРИСТИКИ	9
КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРА	10
ПАРАМЕТРЫ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ	12
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА И ТОПЛИВА	14
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	15
АККУМУЛЯТОР	16
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	17
ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ	18
ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА	20
ОБСЛУЖИВАНИЕ	21
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	25
ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБКИ И ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЯ	26
ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	27

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



Перед первым запуском бензинового генератора внимательно изучите настоящую инструкцию по обслуживанию и строго соблюдайте все меры предосторожности! Их несоблюдение может привести к опасным для жизни травмам!

	Внимание! Необходимо выполнять требования по безопасности, предписанные в инструкциях, а также все применимые общие правила по безопасной работе.
	Внимание! Опасное напряжение! Необходимо выполнять требования по электробезопасности, предписанные в инструкциях, а также все применимые общие правила по безопасной работе. Открытие защитных крышек или разборка допускается только компетентными специалистами!
	Запрещается работа с устройством лицам без необходимой квалификации и лицам, которые не ознакомлены с требованиями, описанными в инструкции!
	Особая утилизация. Во избежание нанесения вреда окружающей среде необходимо отделить данный объект от обычных отходов и утилизировать наиболее безопасным способом (например, сдать в специальные места по утилизации).
	Внимание! Опасность ожога! Температура на идентифицированном этим символом продукте или месте может достичь опасных уровней, которые могут вызвать ожог при прикосновении! При работе генератора глушитель и выхлопная система становятся очень горячими и остывают некоторое время после его выключения. Будьте внимательны и не дотрагивайтесь до них, пока они горячие. Перед тем, как поставить генератор на хранение в помещение, дайте ему остыть.
	Беречь от влаги! Не использовать под косым дождем.
	Внимание! Опасность отравления! Выхлопы содержат ядовитый угарный газ (CO). Никогда не эксплуатируйте генератор в закрытом помещении. Перед включением убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция.
	Бензин является легко воспламеняемым веществом, а его пары взрывоопасны. Осуществляйте заправку генератора топливом только в хорошо проветриваемых местах при выключенном и остывшем двигателе. Поблизости не должно быть курящих людей, источников огня и искр. Пролитый бензин необходимо сразу удалить.
	Обязательным является выключение всех устройств из сети питания аппарата по завершении работы, а также при обслуживании и ремонте.
	Необходимо проконтролировать уровень масла перед использованием.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Бензиновые инверторные генераторы с двигателем воздушного охлаждения предназначены для снабжения электроэнергией на рабочих площадках, кемпингах, домашнего использования при обесточивании, в прочих местах, где отсутствует стационарное электроснабжение. В настоящем Руководстве содержится информация по безопасности применения генератора, которая позволит вам избежать опасностей и прочих рисков, связанных с его использованием. Поэтому очень важно, внимательно прочитать и понять эти указания перед тем, как запускать генератор и использовать его в работе.

При передаче генератора новому пользователю также передайте ему инструкцию для ознакомления.

Мы, как производитель, постоянно стремимся совершенствовать дизайн и качество продукции.

Поэтому инструкция содержит самую актуальную информацию о продукте, имеющуюся на момент печати. Между вашим продуктом и данным руководством могут быть небольшие расхождения.

Продукт и технические характеристики могут быть изменены без предварительное уведомления.



Внимательно прочитайте Инструкцию по эксплуатации и ознакомьтесь с генератором и правилами его безопасного использования. Изучите накладываемые ограничения и **ВСЕ ВОЗМОЖНЫЕ РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ.**

К использованию и обслуживанию генератора можно приступать только после ознакомления с данной инструкцией.



Для привлечения внимания в данном Руководстве используются следующие символы и указания:



ВНИМАНИЕ и ОПАСНОСТЬ!

Уведомляет, что пренебрежение им вызовет серьезные увечья, или даже смерть.

ВНИМАНИЕ!

Подсоединение генератора к электросистеме должно осуществляться только квалифицированным электриком и должно соответствовать всем электротехническим правилам и нормам. Неправильное подсоединение к системе может стать причиной выхода из строя генератора, неисправность электросети и подключенных к ней электроприборов, а также привести к поражению электричеством людей.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Бензин является легко воспламеняемым и взрывчатым веществом. Осуществляйте заправку генератора топливом только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном и остывшем двигателе.

Работающие с генератором несут ответственность за то, чтобы к нему не допускались лица, не имеющие соответствующей квалификации. Работающие с генератором несут ответственность за безопасность ее эксплуатации.

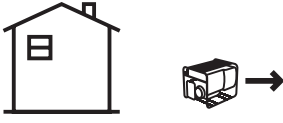
- Никогда не дозаправляйтесь во время курения, вблизи открытого огня, источников искры и дыма.
- При заправке генератора старайтесь не проливать топливо на двигатель или глушитель. Пролитый бензин необходимо сразу удалить.

ВО ИЗБЕЖАНИИ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

- Никогда не используйте изделие в дождь или снег, не допускайте попадания на нее влаги.
- Никогда не прикасайтесь к генератору мокрыми руками, это может привести к поражению электрическим током.

**ОПАСНОСТЬ**

Использование генератора в помещении может убить Вас за считанные минуты. Выхлопные газы генератора содержат окись углерода. Это яд, который Вы не можете увидеть или почувствовать

  НИКОГДА не используйте внутри дома или гаража, даже если двери и окна открыты.	 Используйте только снаружи, вдали от окон, дверей и вентиляции.
---	--

**ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ.**

ЗАЗЕМЛЕНИЕ

- Правильно заземлите генератор для предотвращения поражения электрическим током.
- Подключите клемму заземления генератора к заземленному электроду, утопленному в земле.

Оборудование не включает в себя медный провод или заземляющий стержень. Обращайтесь к квалифицированному электрику по всем вопросам, связанным с требованиями к заземлению.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

- Неправильное заземление генератора может привести к поражению электрическим током.
- Обязательно всегда соблюдайте электрические нагрузки.

СОЕДИНЕНИЕ

При подключении изделия, ЗАПРЕЩАЕТСЯ подключать его параллельно штатной сети или другому генератору напрямую. Подключение необходимо выполнять ТОЛЬКО через коммутационное устройство (например, двухполюсный переключатель), исключающее одновременное подключение к нагрузке обоих источников.

- Если вы вдохнули пары топлива или выхлопы могли попасть в глаза, немедленно обратитесь к врачу. При попадании топлива на кожу или одежду немедленно промойте их водой с мылом и смените одежду.
- При эксплуатации или транспортировке генератора убедитесь, что он находится в вертикальном положении. Если он наклонится, топливо может вытечь из карбюратора или топливного бака. Генератор разрешается транспортировать только в охлажденном состоянии.
- Всегда перед запуском генератора в обязательном порядке, проводите осмотр.
- Любые изменения конструкции генератора запрещаются. Запрещается изменять частоту вращения двигателя, установленную заводом-производителем.
- Подключать электропотребители можно только после запуска и прогрева двигателя. Используйте только качественные, исправные соединительные провода.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

- Общая мощность подключаемых электропотребителей не должна превышать номинальной мощности генератора.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать электрогенератор без глушителя, воздушного фильтра или при открытой крышке воздушного фильтра.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ

производить чистку электрогенератора во время работы.
Запрещается производить чистку ещё не остывшей электростанции.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ

обслуживать электрогенератор во время работы.

- Обслуживающему персоналу разрешается производить только те работы по обслуживанию генератора, которые описаны в данном руководстве. Любые другие работы разрешается проводить только специалистам сервисной службы.

Перед началом работ по обслуживанию и ремонту обязательно снимайте колпачок свечи зажигания.



ДВИГАТЕЛЬ И ГЛУШИТЕЛЬ МОГУТ БЫТЬ ГОРЯЧИМИ

- При эксплуатации генератора размещайте его в безопасном месте, недоступном для людей, не являющихся операторами или детей.
- Не кладите легковоспламеняющиеся материалы рядом с выходным отверстием во время работы.
- Держите генератор на расстоянии не менее 1,5 м от зданий или другого оборудования, иначе изделие может перегреться.
- Не эксплуатируйте изделие с пылезащитным чехлом или другими предметами, покрывающими его.
- Покрывая генератор, делайте это только после того, как двигатель и глушитель полностью остынут.
- Обязательно переносите генератор только за ручки для переноски.
- Не ставьте никаких посторонних предметов на генератор.

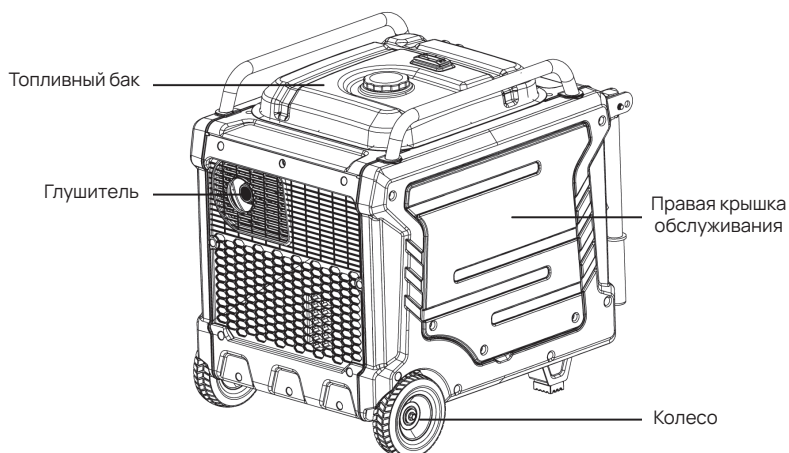
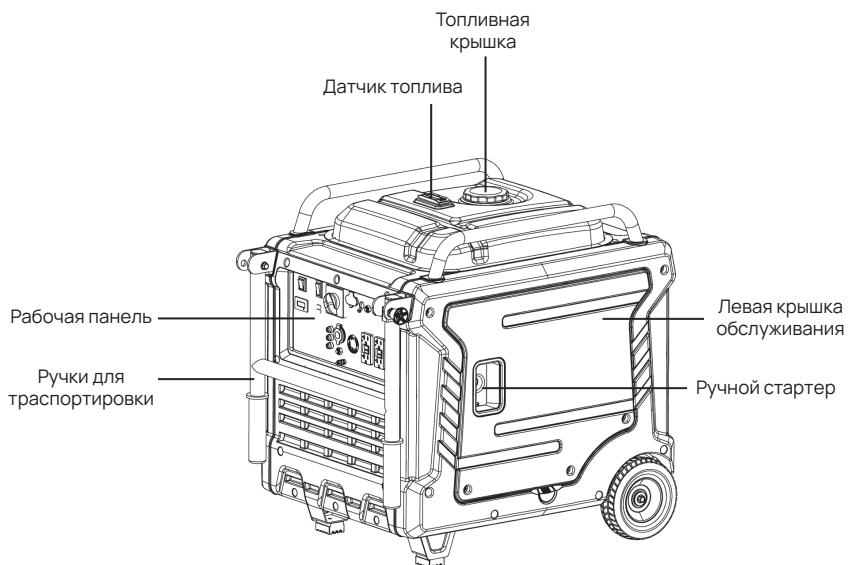
Невыполнение данного условия может привести к тому, что при появлении напряжения в основной сети (заведомо большей мощности) возможно протекание уравнивающих токов из нее в генератор. Это может привести к выходу из строя отдельных элементов или изделия в целом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

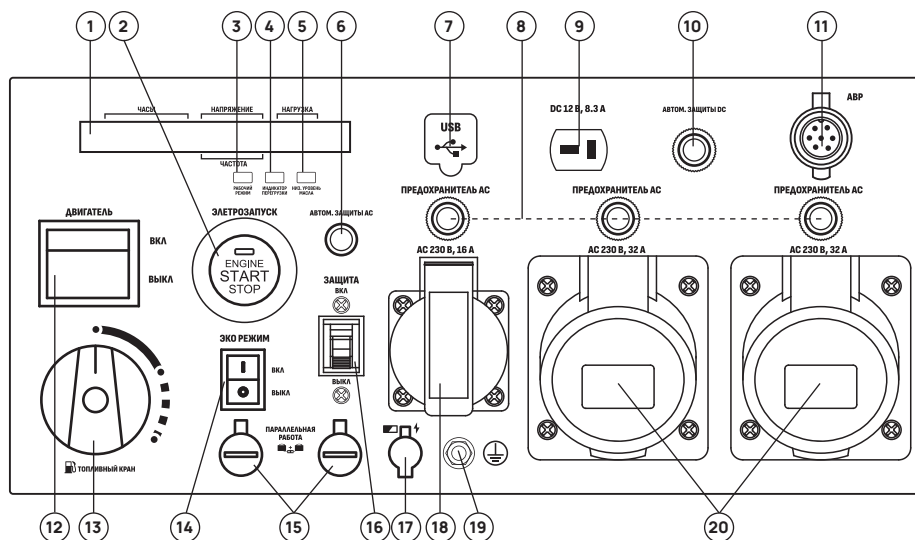
Технические характеристики электрогенератора DK9000iE

Модель	DK9000iE
Максимальная мощность	9000 Вт
Номинальная мощность	8500 Вт
Двигатель	DK192F/P-2
Тип двигателя	4-тактный, OHV
Рабочий объем	459 см ³
Номинальная частота	50 Гц
Номинальное напряжение	230 В
Количество фаз	1
Класс изоляции	H
Коэффициент мощности	1
Объем топливного бака	26 л
Тип топлива	АИ-92
Тип запуска	Ручной / Электро
Объем масла в картере	1,1 л
Моторное масло	10W-30
Уровень шума	68 дБ
Выход USB	5В / 1,5А
Вес (брутто/нетто)	115 кг / 105 кг
Габаритные размеры (Д×Ш×В)	730×610×730 мм
Размеры упаковки (Д×Ш×В)	840×630×810 мм

КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРА



КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРА



Панель управления

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Информационная панель | 12. Главный выключатель |
| 2. Кнопка запуска (старта) | 13. Топливный кран |
| 3. Индикатор рабочем состоянии | 14. Клавиша включения/выключения
экономичного режима |
| 4. Индикатор перегрузки | 15. Выходы параллельного подключения |
| 5. Индикатор низкого уровня масла | 16. Автомат защиты |
| 6. Автомат защиты AC | 17. Разъем для зарядки аккумулятора |
| 7. Выход постоянное тока 5V USB | 18. Розетка 230 В, 16 А |
| 8. Предохранители | 19. Клемма заземления |
| 9. Выход 12 В | 20. Силовая розетка 230 В, 32 А |
| 10. Автомат защиты DC | |
| 11. Разъем подключения блока AVR | |

ПАРАМЕТРЫ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ

ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРОВ УПРАВЛЕНИЯ

Светодиодные индикаторы: светодиодные индикаторы помогают сообщать о состоянии и функциях устройства.

Выходной индикатор (зеленый): индикатор выхода загорается, когда двигатель работает в штатном режиме.

Сигнал перегрузки (красный): сигнал перегрузки срабатывает, когда генераторная установка перегружена. Сигнал перегрузка показывает, когда подключенному устройству требуется больше энергии, чем может произвести генератор. Нужно понизить потребляемую мощность.

Индикатор выхода (зеленый) выключится, а аварийный сигнал перегрузки (красный) останется включенным, но двигатель продолжит работать.



ОСТОРОЖНО!

Не перегружайте генератор

Сигнал низкого уровня масла (красный): когда уровень моторного масла падает ниже необходимого уровня, включается сигнал низкого уровня масла, и двигатель автоматически останавливается. Двигатель не запустится до тех пор, пока масло не будет добавлено в устройство выше минимального уровня.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА ПРИ ПЕРЕГРУЗКЕ

1. Выключите все подключенные электрические потребители и заглушите двигатель.
2. Уменьшите общую мощность подключенных электрических устройств, в пределах номинальной мощности
3. После проверки перезапустите двигатель (см. в этом руководстве, запуск двигателя).

❗ ПРИМЕЧАНИЕ:

Сигнал перегрузка может появиться на несколько секунд при первом использовании электрических устройств, требующих большого пускового тока, таких как компрессор, насос или холодильник. Это нормально и не является неисправностью.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ:

При запуске генератора, если мигает индикатор низкого уровня масла и двигатель не запускается, вам необходимо добавить моторное масло, прежде чем пытаться запустить двигатель.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ:

Генератор должен работать только на ровной поверхности. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ генератор на неровной поверхности. В этих случаях функция отключения при низком уровне масла может быть преждевременно активирована, что приведет к отказу в запуске двигателя.

ВЫХОДЫ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ РАБОТЫ



ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ
РАБОТА



Выходы параллельной работы позволяют подключить два наших генератора для увеличения общей доступной электрической мощности.

Подключение происходит с помощью специального комплекта для параллельной работы, который приобретается отдельно.

Следуйте инструкциям, прилагаемым к вашему комплекту параллельной работы, для правильной установки и запуска.

ПАРАМЕТРЫ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ

ФУНКЦИЯ ЭКОНОМИЧНОГО РЕЖИМА

ЭКО РЕЖИМ



ВКЛ

ВЫКЛ

Включение этого переключателя позволяет системе регулировать обороты двигателя и автоматически регулировать расход топлива в соответствии с требуемой нагрузкой.

При изменении электрической нагрузки двигатель генератора автоматически ускоряется и замедляется по мере необходимости. Это снижает расход топлива и уровень шума, а также увеличивает время работы и срок службы двигателя.

❗ ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте экономичный режим для работы с оборудованием, которое имеет большие пусковые токи.

КЛЕММА ЗАЗЕМЛЕНИЯ

Правильно заземляет генератор, чтобы предотвратить поражение электрическим током. Подсоедините клемму заземления генератора к заземляющему электроду, погруженному в землю.

ЗАЩИТА

ВКЛ



ВЫКЛ



АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ ГЕНЕРАТОРА

Автоматические выключатели защищают отдельные цепи переменного и постоянного тока. Предназначены для защиты двигателей от перегрева и последствий, короткого замыкания. Они активируются при превышении нагрузки на розетки переменного тока.

5 В 1,5 А USB ПОСТОЯННОГО ТОКА

Когда автоматический выключатель активируется, выключите и отсоедините устройство от соответствующей розетки и нажмите кнопку автомата защиты для сброса.

Выход 5 В постоянного тока 1,5 А предназначен для питания электро и радиоаппаратуры постоянным током. Номинальное напряжение: 220 В, 50 Гц. Ток нагрузки (макс): 1,5 А. Выходное напряжение: 5 В постоянного тока.

РОЗЕТКА 12 В 8,3 А ПОСТОЯННОГО ТОКА

Прибор оснащен выходом «12В», предназначенным для выдачи постоянного напряжения 12В с максимальным током 8,3 А. Для питания электро и радиоаппаратуры постоянным током.

Номинальное напряжение: 220 В, 50 Гц. Ток нагрузки (макс): 8,3 А. Выходное напряжение: 12В постоянного тока.



НАЧАЛО РАБОТЫ

Генератор поставляется без моторного масла в картере и без топлива в баке. Поэтому перед эксплуатацией необходимо добавить масло в картер двигателя и заправить генератор топливом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Любая попытка запустить двигатель до того, как его картер будет заправлен маслом, может вызвать необратимые дефекты двигателя или его поломку, которые не соответствуют гарантийным обязательствам производителя.

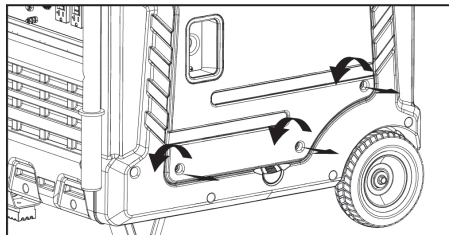


ЗАПРАВКА МАСЛОМ

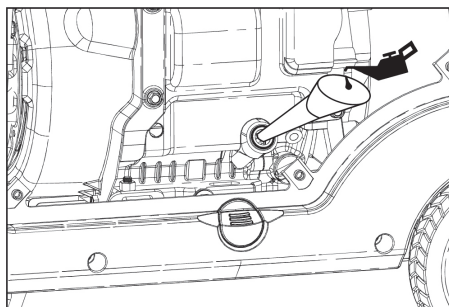
Выключенный генератор установите на ровную поверхность. Не наклоняйте генератор при добавлении масла.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА И ТОПЛИВА

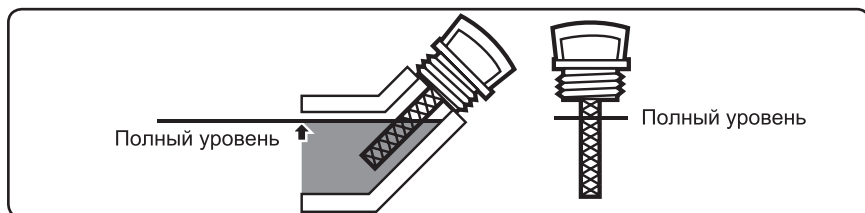
ЗАПРАВКА И ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА



Для заправки моторным маслом, Вам нужно на правой стороне генератора ослабить винты и снять дверцу доступа к моторному маслу.



Используя воронку (входит в комплектацию), заполните 0,38 литра SAE 10W-30 или 10W-40. Закрутите крышку маслозаливной горловины и установите дверцу обратно, закрепите винтами.



Для последующей эксплуатации уровень масла следует проверять перед каждым последующим использованием или через каждые 8 часов работы. Генератор оснащен датчиком низкого уровня масла и НЕ запустится без достаточного количества масла.

Для проверки уровня масла (перед каждым последующим запуском):

1. Поместите генератор на ровную поверхность.
2. Откройте дверцу доступа к маслу. Вытащите и протрите щуп ЧИСТОЙ тряпкой.
3. Вставьте щуп в отверстие маслозаливной горловины, не завинчивая его. Вытащите щуп, чтобы проверить масляную метку. Если масляная метка покрывает менее половины щупа, медленно добавляйте масло до тех пор, пока масляная метка не достигнет верхней части щупа (или когда вы увидите, что масло идет наполовину вверх по резьбе маслонаполнителя).
4. Протрите все утечки масла и плотно затяните щуп. Установите дверцу доступа к маслу на место.

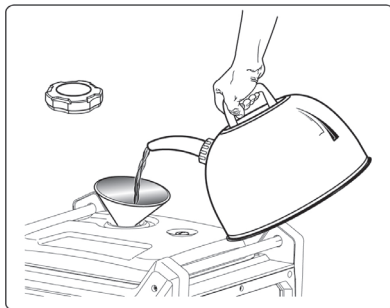
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Заправляйте бак двигателя на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом месте, убедитесь, что двигатель выключен.

Внутри топливного бака может быть избыточное давление вследствие летучести паров бензина.

Обязательно охладите двигатель перед заправкой топлива, соблюдайте аккуратность.

- Очистите область вокруг крышки топливного бака. Открутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива.
- Убедитесь, что топливный фильтр на месте. Используйте автомобильный бензин Аи-92. Используйте всегда свежее топливо для заправки двигателя



Если уровень топлива низкий, заправьте топливный бак до метки верхнего уровня в заправочной горловине. Уровень топлива не должен превышать максимально допустимый предел.

Чрезмерное заполнение может привести к нестабильной работе двигателя, поломкам топливной системы.

Никогда не применяйте смесь бензина с моторным маслом или загрязненный бензин. При заправке избегайте попадания в топливный бак пыли, грязи или воды.

После заправки надежно закройте топливный бак, плотно затянув крышку топливного бака до упора.

Избегайте продолжительного или повторяющегося контакта кожи с бензином или вдыхания его паров. Храните топливо вдали от детей.

Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к серьезному повреждению внутренних частей двигателя.



ВНИМАНИЕ!

- Не заправляйте топливо, при работающем двигателе, или горячем двигателе после остановки.
- Не переполняйте топливный бак. Уровень топлива не должен превышать уровень нижнего среза горловины бензобака.
- Сразу удаляйте случайно пролитое топливо до запуска двигателя генератора.



ВНИМАНИЕ!

Правильно утилизируйте вышедшие из строя батареи. Существует опасность возгорания или взрыва.



В различных странах и регионах могут использоваться разные методы утилизации батарей. Утилизируйте использованную батарею надлежащим образом.

Не бросайте и не разбирайте батарею и не кладите ее в воду. Это может привести к травмам, возгоранию или взрыву. Не нагревайте устройство (или батарею) и не подвергайте его воздействию тепла (например, в автомобиле летом). Существует опасность возгорания или взрыва.

Храните аккумулятор вдали от искр, сигарет или других источников пламени. Не подключайте и не отключайте аккумулятор во время работы генератора.

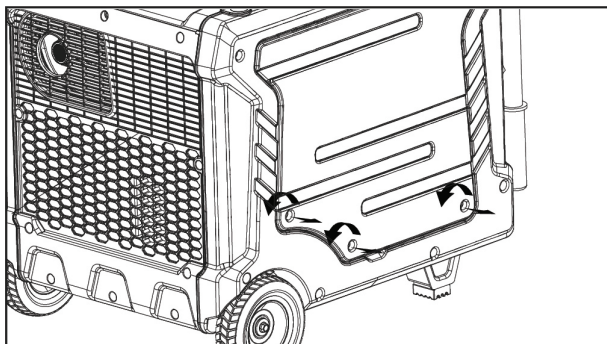
АККУМУЛЯТОР

ПОДСОЕДИНЕНИЕ БАТАРЕИ

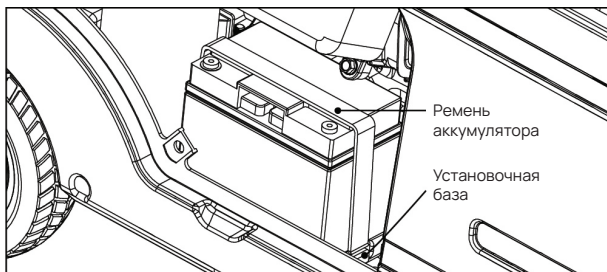
Для запуска генератора с помощью электрического пуска необходимо подсоединить аккумулятор.

Для подключения аккумулятора:

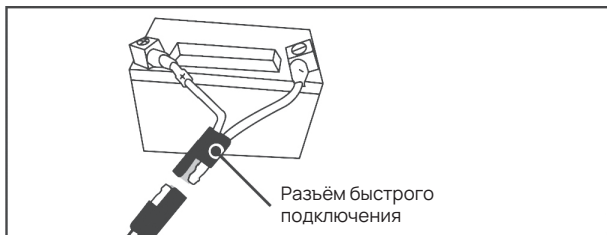
1. Снимите левую крышку обслуживания генератора для доступа к батарее.



2. Убедитесь, что резиновый ремешок надежно удерживает батарею на месте. Если он ослаблен, потяните за ремешок и закрепите его на монтажном основании. Примечание: Если ремешок за аккумулятором ослаб, извлеките аккумулятор, снова подсоедините ремешок, замените аккумулятор, затем проденьте ремешок под кабели быстрого подключения аккумулятора.



3. На батарею предварительно установлен быстросъемный разъем для подключения аккумулятора. Снимите кабельную стяжку, фиксирующую разъемы, затем с усилием надавите на них, чтобы подсоединить.



4. Совместите выступы на нижней части крышки для доступа к аккумулятору с корпусом генератора, затем нажмите, чтобы установить крышку на место. Примечание: Генератор оснащен функцией зарядки аккумулятора. После запуска двигателя небольшая зарядка аккумулятора приведет к его постепенной подзарядке.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ГЕНЕРАТОРА:

1. Убедитесь, что генератор находится снаружи помещения на сухой ровной поверхности. Проверьте, зазор между генератором и стенами должен быть не менее 0,5 метра.
2. Для обеспечения максимальной безопасности убедитесь, что генератор правильно заземлен.
3. Проверьте достаточный уровень масла в картере. При необходимости добавьте масло.
4. Убедитесь, что в топливном баке достаточно бензина. При необходимости добавьте топливо.
5. Убедитесь, что все электрические устройства отключены от генератора. В противном случае это помешает завести двигатель.

ЗАПУСК

1. Поверните топливный переключатель в режим «ОТКР». (рис.1)
2. Поставьте переключатель двигателя в положение «ВКЛ». (рис. 2)
3. Выберите способ запуска:

а. **Ручной старт:** Крепко возьмитесь за рукоятку стартера и медленно тяните ее, пока не почувствуете повышенное сопротивление, и сохраняя сопротивление шнура, с силой выдерните шнур, затем медленно возвратите рукоятку назад. Не отпускайте резко рукоятку.

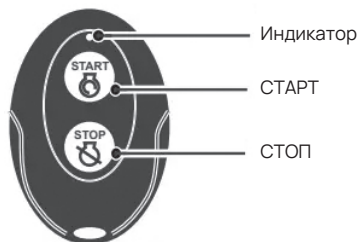
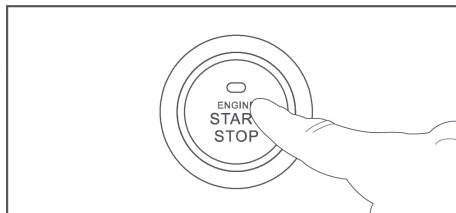
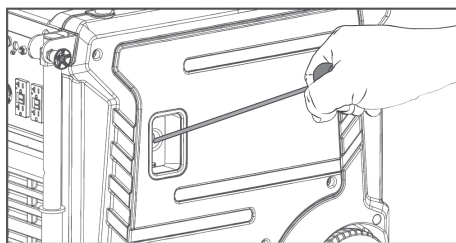
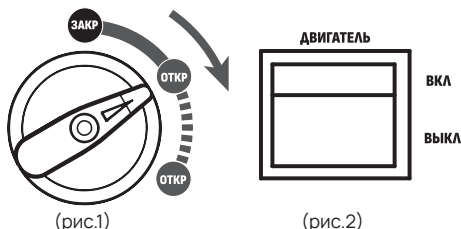
б. **Электростартер:** Нажмите кнопку запуска на 3 - 5 секунд, чтобы запустить генератор. Если двигатель не завелся, отпустите кнопку и повторите попытку. Слишком длительное нажатие кнопки может привести к поломке стартера.

Примечание: Интеллектуальная система дроссельной заслонки позволяет определять температурные условия эксплуатации генератора и выставлять правильно режим зима/лето автоматически.

с. **Дистанционный запуск:** Нажмите и удерживайте кнопку включения на брелоке дистанционного запуска в течение одной секунды.

ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА

1. Выключите все электрические устройства перед отключением их от генератора. Отключение работающих устройств может привести к повреждению генератора.
2. Дайте генератору поработать без нагрузки в течение нескольких минут, чтобы стабилизировать внутреннюю температуру.
3. Нажмите на кнопку Старт/Стоп двигателя или на кнопку Стоп на пульте дистанционного управления.
4. Поставьте переключатель двигателя в положение «Выкл.» Рис. 2
5. Поверните топливный переключатель в положение «ЗАКР.» (рис. 1)



ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не подключайте нагрузку к генератору, пока не запустили двигатель. Убедитесь, что перед запуском все потребители отключены от генератора.



ВНИМАНИЕ!

Не подключайте нагрузку при непрогретом двигателе — это отрицательно сказывается на его технических характеристиках и сокращает срок службы. Убедитесь, что генератор заземлен.

Перед непосредственным подключением потребителей к генератору сложите мощности всех подключаемых электроприборов. Суммарная цифра не должна превышать 8,5 кВт.

Следует иметь свободный запас по потребляемой мощности не менее 30% от максимальной мощности 9,0 кВт генератора (параметры максимальной и номинальной мощности см. в характеристиках генератора). Это связано с наличием пусковых токов индуктивных двигателей некоторых потребителей, которые увеличивают мощность конкретного потребителя в момент запуска в несколько раз.

Потребители

Потребители делятся на два типа по принципу работы:

- **Омические (активные) потребители**

Омические (активные) потребители преобразуют электроэнергию в свет и тепло.

К ним относят различные осветительные (лампочки), нагревательные приборы (утюг, обогреватель и др.), а также бытовую электронику (телевизор, компьютер и т.д.).

- **Индуктивные (реактивные) потребители**

Индуктивные (реактивные) потребители в составе конструкции имеют электродвигатели, трансформаторы, конденсаторы, которые образуют пусковые токи в момент запуска (ручной инструмент, компрессор, сварка, холодильник, стиральная машина и т.д.).

В момент включения индуктивных потребителей по обмоткам генератора протекает ток, в 2—5 раз выше номинального тока потребителя, это — пусковой ток.

Самым опасным для генератора индуктивным потребителем является погружной насос, пусковой ток которого в 5—7 раз превышает номинальный, а также другое оборудование с электромоторами, которые в момент запуска имеют значительное сопротивление на роторе.

Перед запуском индуктивных потребителей необходимо обесточить остальные потребители.



ВНИМАНИЕ!

Чтобы во время работы с индуктивными потребителями обеспечить гарантированный запуск инструмента и бесперебойную работу генератора, необходимо не перегружать генератор, подключать только исправные электроприборы, не запускать инструмент с электромоторами с заклинившим ротором, а также при возможности запускать оборудование без нагрузки на валу для снижения времени протекания пусковых токов.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАГРУЗКИ



ВНИМАНИЕ! Перед подключением электроприборов убедитесь, что они полностью исправны, а также проверьте провода питания — они не должны иметь мест повреждения изоляции, открытых токопроводящих металлических участков и жил.

Убедитесь, что суммарная мощность подключаемых потребителей не превышает номинальной мощности генератора.

При питании активных потребителей, оптимальным режимом работы генератора является режим нагрузки 75% от номинальной мощности. Некоторый запас по мощности генератора необходим, т.к. в большинстве случаев оборудование работает не в идеальных условиях, а в условиях повышенного содержания пыли в воздухе, недостаточного охлаждения из-за местного снижения скоростей потоков воздуха из-за окружающих препятствий, пониженной плотности воздуха из-за влажности, высоты над уровнем моря и других факторов.

При питании индуктивных (реактивных) потребителей, необходимо учитывать пусковые токи, а также рекомендуемый режим нагрузки — до 50% от номинальной мощности генератора.

При работе с генератором допускается кратковременная индуктивная нагрузка не превышающая заявленную максимальную мощность.

Для точной мощности, проверьте паспортную табличку или руководство пользователя на прибор, которой Вы хотите подключить к генератору.

Требования к рабочему напряжению и частоте всего электронного оборудования должны быть проверены до подключения к этому генератору.

- Не превышайте номинальную мощность генератора.
- В расчет должна приниматься общая мощность всех потребителей.
- Не превышайте силу тока, указанную для каждой розетки.
- Не подсоединяйте генератор к домашней сети. Это может вызвать повреждение генератора или домашних потребителей.
- Не модифицируйте и не используйте генератор для других, кроме указанных, целей.
- После запуска двигателя генератора дайте ему время прогреться, чтобы стабилизировать режим работы.
- Подключайте нагрузку по очереди, начиная с потребителя с наибольшей нагрузкой и давая двигателю стабилизироваться после подключения очередной нагрузки.
- Перед тем, как остановить генератор, выключите сначала все потребители и отсоедините из подключения от генератора.
- Если потребители перегреваются, незамедлительно отключите их от генератора.
- Запрещается перегружать генератор.
- Не превышайте значение максимального тока для электрической розетки.
- Не подключайте генератор к домашней электрической сети, так как это приведет к выходу из строя генератора или электрической сети.
- Не используйте генератор в режиме перегрузки.
- Если мощности генератора недостаточно для снабжения подключаемых потребителей, это приведет к повреждению генератора и подключенного оборудования

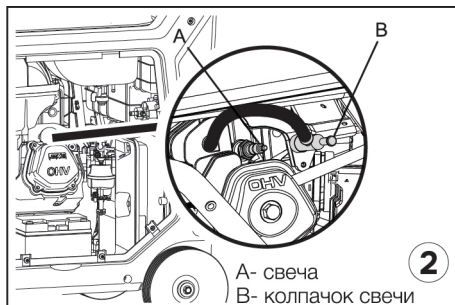
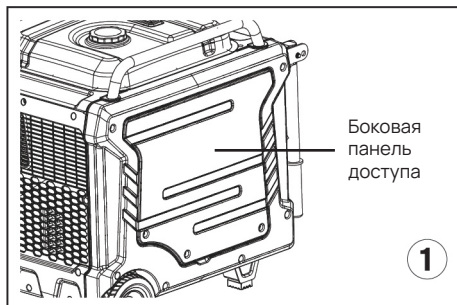
ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Компонент	Вид работ	Проверка перед запуском (ежедневно)	Каждые 6 мес./100 мото-часов	Каждые 12мес./300 моточасов	Хранение
Топливо	Проверьте уровень топлива и его утечку.	●			Слить
Топливный шланг	Проверьте топливный шланг на наличие трещин или повреждений	●			
Моторное масло	Проверьте уровень масла в двигателе.	●			
	Замена*		●		Замена
Элемент воздушного фильтра	Проверьте состояние. Очистите		●		Очистка
Глушитель	Проверка состояния. Очистите или замените при необходимости		●		
Искрогаситель	Проверка состояния. Очистите или замените при необходимости		●		Очистка
Топливный фильтр	Проверка состояния. Очистите или замените при необходимости			●	Очистка
Клапанный зазор	Проверка Регулировка			●	
Батарея	Отключение / Зарядка			Зарядка по требованию	Отключить

Первоначальная замена моторного масла происходит после 20 часов работы, или первый месяц работы.

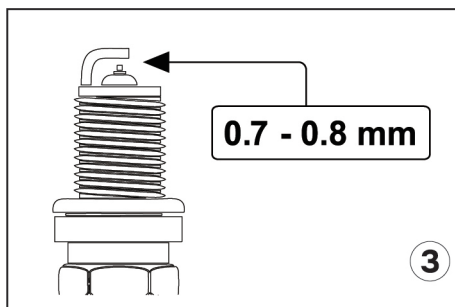
*Эти операции должны проводится в авторизованном центре

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



Для обеспечения надлежащей работы двигателя необходимо регулировать искровой зазор свечи зажигания и очищать нагар.

1. Открутите левую боковую панель на генераторе для доступа к свече. Рис. 1
2. Снимите крышку отсека свечи зажигания. Снимите колпачок свечи зажигания. Рис. 2. Удалите грязь вокруг свечи зажигания.
3. Вставьте свечной ключ в отверстие
4. С помощью поворотного механизма свечного ключа отвинтите свечу зажигания, против часовой стрелки.
5. Осмотрите свечу зажигания. Очистите ее с помощью щетки. Если на изоляторе имеются трещины, свечу зажигания необходимо заменить.
6. Измерьте зазор свечи зажигания с помощью щупа. Рис. 3. Зазор должен составлять от 0,7 до 0,8 мм.
7. Завинтите свечу зажигания сначала вручную, будьте осторожны, не сорвите резьбу.
8. Новая свеча зажигания должна быть затянута свечным ключом на 1/2 оборота. Повторно установленная свеча зажигания должна быть затянута свечным ключом на 1/8 – 1/4 оборота.
9. Установите на место колпачок свечи зажигания.
10. Установите на место крышку технического обслуживания.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Свечу зажигания необходимо надежно затянуть. Неправильное затягивание приведет к перегреву свечи или даже к повреждению двигателя.
- Никогда не используйте свечу зажигания с неправильной тепловой характеристикой.

СЛИВ/ЗАМЕНА МАСЛА

Замените масло в соответствии с Рекомендуемым графиком технического обслуживания.

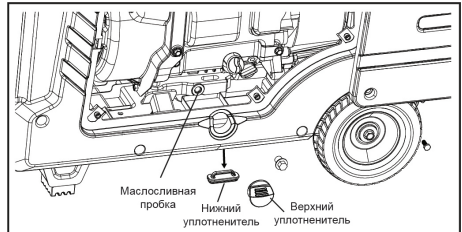
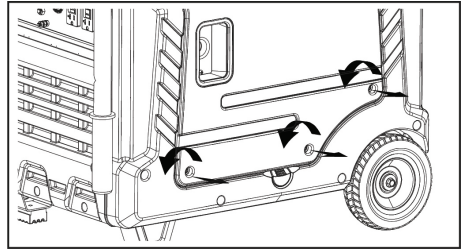
Чаще меняйте масло при работе под большой нагрузкой или при высоких температурах окружающей среды. Также необходимо слить масло из картера, если оно загрязнено водой.

Для замены моторного масла:

Во время работы масло сильно нагревается и может привести к ожогам.

Перед заменой масла подождите, пока двигатель остынет.

1. Поместите генератор на возвышенную платформу такую как стол или верстак.
2. Открутите правую боковую крышку для доступа к маслу и снимите крышку с боковой панели.
3. Поместите подходящий контейнер под генератор, чтобы слить отработанное масло.
4. Протяните руку под генератор и снимите черное резиновое уплотнение, расположенное под пробкой слива масла.
5. Снимите крышку маслonaполнителя / щуп.
6. С помощью гаечного ключа снимите пробку слива масла и дайте маслу полностью стечь.
7. После слива масла установите сливную пробку на место.
8. Установите на место черное резиновое уплотнение.
9. Установите генератор в ровное положение и долейте моторное масло, следуя инструкциям в разделе Проверка/Добавление моторного масла, приведенным ранее в данном руководстве. Масло SAE 10W-30 рекомендуется для общего использования.
10. Установите масляный щуп на место и надежно затяните его. Протрите все разливы масла и установите крышку доступа на место.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Во избежание возможных разливов масла из чаши карбюратора перед сливом масла слейте воду из карбюратора.
- Никогда не выбрасывайте отработанное моторное масло в мусорное ведро или в канализацию. Пожалуйста, позвоните в местный центр утилизации или авто гараж, чтобы организовать надлежащую утилизацию масла.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздушный фильтр ограничит доступ воздуха в карбюратор.

Регулярно выполняйте чистку и обслуживание воздушного фильтра, особенно в местах с высоким содержанием пыли.

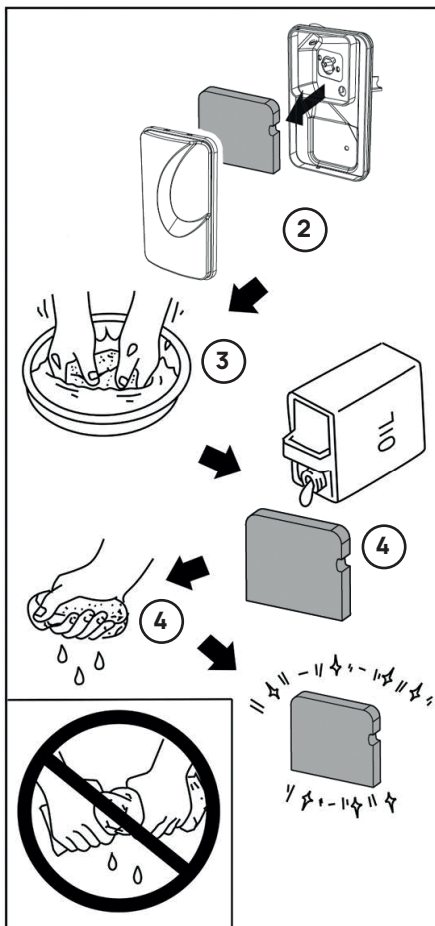
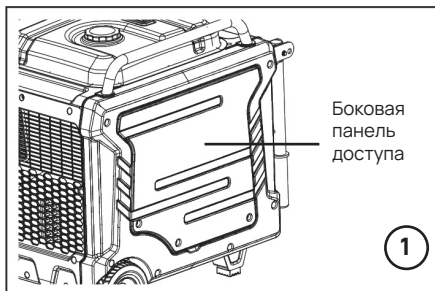
Чистку следует проводить каждые 6 месяцев или 100 часов. Воздушный фильтр необходимо чистить чаще при использовании в сильно влажных и пыльных помещениях.

1. Выверните винты и снимите левую боковую панель. Затем снимите крышку корпуса воздушного фильтра (2).
2. Выньте фильтрующий элемент воздушного фильтра и очистите его. (2).
3. Очистите фильтрующий элемент воздушного фильтра с помощью негорючего растворителя с высокой температурой воспламенения, высушите его (3). Смочите элемент чистым машинным маслом, лишнему дайте стечь (4).
4. Вставьте сменный элемент в корпус воздушного фильтра. Убедитесь, что уплотнительная поверхность сменного элемента соответствует размеру воздушного фильтра, чтобы не было утечки воздуха.
5. Установите на место элемент и крышку воздушного фильтра. Установите на место крышку обслуживания и затяните винты.



ВНИМАНИЕ

Никогда не запускайте генератор без воздушного фильтра

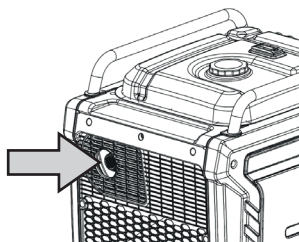


ОБСЛУЖИВАНИЕ ИСКРОГАСИТЕЛЯ

Обслуживание выполнять только когда двигатель полностью остынет.

Выполняется каждые 6 месяцев или 100 моточасов.

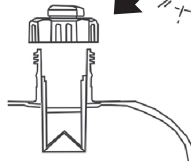
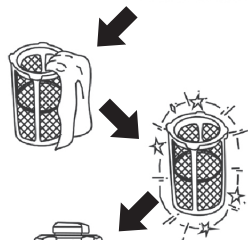
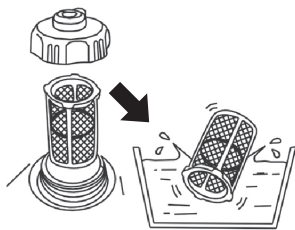
1. Выкрутите два винта и снимите выхлопную трубу и искрогаситель (1).
2. Искрогаситель очистите щеткой от нагара и грязи. Будьте осторожны, чтобы не повредить экран.
3. Проверьте экран глушителя и искрогаситель, замените их, если они повреждены.
4. Установите искрогаситель обратно.
5. Установите на место и затяните винты.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Выполняется каждые 12 месяцев или 300 моточасов

1. Снимите крышку топливного бака и фильтр.
2. Очистите фильтр бензином.
3. Если поврежден, замените его.
4. Протрите фильтр и установите его обратно.
5. Установите крышку топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Бензин легко воспламеняющийся.
НЕ выполняйте это обслуживание во время курения или вблизи открытого огня.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Во избежание утечки масла из генератора во время транспортировки или временного хранения генератор должен быть установлен на ровной поверхности и выключен.

После полного охлаждения двигателя поверните ручку вентиляционного клапана на крышке заправочной горловины в положение ЗАКРЫТО.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Во время транспортировки генератора не допускайте утечки бензина из топливного бака.

После установки на транспортном средстве не запускайте генератор. Перед запуском надо выгрузить генератор с транспортного средства и установить в хорошо вентилируемом месте.

Если генератор надолго помещается в закрытое транспортное средство, избегайте воздействия на него прямого солнечного света. Высокая температура внутри транспортного средства может привести к испарению топлива и возможному взрыву. Слейте топливо при транспортировке генератора по неровной дороге.

СЛИВ ТОПЛИВНОГО БАКА И КАРБЮРАТОРА

Чтобы предотвратить отложение камеди в топливной системе, слейте топливо из бака и карбюратора перед хранением.

1. Поместите генератор на возвышенную платформу, такую как верстак или письменный стол.
2. Открутите правую крышку для технического обслуживания и снимите боковую панель (1).

Слив топливного бака:

Снимите крышку топливного бака, снимите топливный фильтр и опорожните топливный бак в специальный контейнер.

Мы рекомендуем использовать простой бензиновый ручной насос для опорожнения бака, имеющийся в продаже. Не используйте электрический насос.

Слив карбюратора:

Убедитесь, что переключатель топлива находится в положении «ВЫКЛ». В этом положении топливный клапан выключен. Так, что будет сливаться только топливо, оставшееся внутри карбюратора.

3. Доступ к карбюратору осуществляется между двигателем и воздушным фильтром. Найдите прозрачную трубку от карбюратора (2), которая проходит вниз через опорную пластину генератора.
4. Подготовьте специальный контейнер для хранения бензина и направьте конец сливной трубки в контейнер.
5. Откройте сливной винт карбюратора (2) плоской отверткой (не входит в комплект) и слейте весь бензин, накопившийся внутри карбюратора, через сливную трубку в специальный контейнер для хранения бензина.
6. После слива топлива затяните сливной винт отверткой.
7. Установите панель на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед длительным хранением генератора обязательно слейте воду из карбюратора.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Генератор можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с защитой изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химических активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов.



ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБКИ И ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЯ

Отказ	Причина	Решение
Двигатель не запускается или запускается, но глохнет	Выключатель генератора находится в положении ВЫКЛЮЧЕНО	Установите выключатель генератора в положении ВКЛЮЧЕНО
	Нет топлива	Заправьте топливо
	Аккумулятор не заряжен	Зарядите аккумулятор
	Недостаточный уровень масла	Проверьте уровень моторного масла. Добавьте моторное масло, в случае необходимости
	Нет искры	Проверьте межэлектродный зазор свечи. Очистите свечу от нагара. Замените свечу в случае необходимости.
	Не свежий бензин или вода в баке.	Слейте воду из всей системы и заправьте свежим топливом.
	Топливный выключатель находится в положении ВЫКЛЮЧЕНО	Поставьте топливный переключатель в положение ВКЛЮЧЕНО
	Загрязнен фильтрующий элемент воздушного фильтра	Очистите или замените фильтрующий элемент
Генератор не выдает напряжение	Сработал автомат-защиты	Определите причину срабатывания и включите предохранитель-автомат вновь
	Некачественное подключение оборудования	Проверьте провода, кабели, разъемы, вилки, розетки на предмет повреждений
	Поломка электрической части генератора	Обратитесь в сервисный центр регионального дилера
Двигатель генератора останавливается при подключении нагрузки	Перегрузка генератора	Проверьте суммарную подключаемую нагрузку
		Проверьте цепь подключения и оборудования



Генератор должен запускаться примерно один раз в две недели, и работать не менее 20 минут. Если генератор не будет использоваться в течение двух месяцев или более длительного периода времени, пожалуйста, следуйте инструкции по длительному хранению генератора.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Благодарим вас за выбор продукции торговой марки DINKING. Перед началом эксплуатации просим вас внимательно изучить условия гарантии.

Обращаем ваше внимание на то, что гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) торгующей организации, подписи продавца, а также вашей личной подписи. Ваши требования по гарантийному ремонту принимаются при предъявлении кассового чека, настоящего гарантийного свидетельства, оформленного должным образом, руководства по эксплуатации, изделия в чистом виде и полной комплектации.

Во избежание недоразумений убедительно просим вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации.

Гарантийный срок эксплуатации на изделие составляет 12 (двенадцать) месяцев. Этот срок исчисляется со дня продажи конечному потребителю.

Гарантия 12 (двенадцать) месяцев распространяется на следующие детали и механизмы:

Поршни, впускные клапаны, выпускные клапаны, шатуны, глушители, топливные баки, картер, коленчатый вал, распределительный вал, балансирный вал, маховик, головка блока цилиндров.

На остальные детали и узлы распространяются гарантийные обязательства 12 (двенадцать) месяцев).

В течении гарантийного срока вы имеете право бесплатно устранять в авторизованном сервисном центре производителя заводские дефекты, выявленные вами при эксплуатации указанного в гарантийном свидетельстве изделия.

Гарантийные обязательства не распространяются в случаях если:

- Дефект является результатом естественного износа.
- Дефект является результатом перегрузки изделия сверх его нормативной мощности, указанной на стикерах и в тексте руководства по эксплуатации.
- Дефект (поломка) вызван сильным внутренним или внешним загрязнением двигателя.
- Неисправность или поломка произошли в результате механических повреждений или небрежной эксплуатации.
- Изделие эксплуатировалось с нарушением правил руководства по эксплуатации.
- Изделие ремонтировалось вне авторизованного сервисного центра, имеются следы самостоятельного ремонта (повреждены шлицы винтов, несовпадение маркировок винтов, меток винтов и прочее).
- Гарантийный талон утерян или в его текст внесены изменения.
- Изделие применялось не по назначению.
- На изделие воздействовали неблагоприятные атмосферные и внешние факторы, такие как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
- Изделие эксплуатировалось с использованием несоответствующих требованиям горюче-смазочных материалов, или параметров питающей электросети, повлекшее за собой выход из строя двигателя, или других узлов.
- Нечитаемый серийный номер на изделии.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

НЕГАРАНТИЙНЫЕ СЛУЧАИ



Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между продавцом и покупателем, приведем некоторые примеры неправильной эксплуатации, которая влечет возникновение негарантийных случаев:

- Несоблюдение периодичности технического обслуживания, указанного в руководстве по эксплуатации изделия.
- Ремонт с использованием неоригинальных запасных частей.
- Несоблюдение правил хранения, транспортировки, установки и эксплуатации, установленных данным руководством.
- Непредъявление подлинника гарантийного свидетельства, подтверждающего факт продажи.
- Ремонт изделия не уполномоченными на это лицами и организациями, его разборка и другие, не предусмотренные данным руководством вмешательства.
- Механические повреждения, следы воздействия химических веществ, попадания внутрь инородных предметов.
- Ущерб вследствие обстоятельств непреодолимой силы (стихий, пожара, молнии, несчастных случаев и т. п.)

При возникновении неисправностей или затруднений в работе изделия необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Двигатель — изделие бытового назначения. Предприятие-изготовитель не дает гарантии на двигатель при использовании его в профессиональных или коммерческих целях (на предприятиях, производстве на транспортных средствах, используемых в коммерческих условиях).

Обращаем Ваше внимание, что доставка изделия в авторизованный сервисный центр и из него осуществляется конечным потребителем (владельцем) или за его счет.

Настоящая гарантия не покрывает и не возмещает убытки, возникшие вследствие простоя или эксплуатации вышедшего из строя оборудования.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование модели -----

Серийный номер -----

Наименование торговой
организации -----

Адрес -----

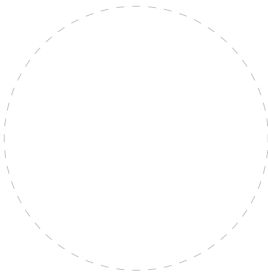
Телефон -----

Дата продажи

день	месяц	год

Фамилия и подпись
продавца -----

Просим использовать топливо и смазочные материалы точно в соответствии с инструкцией по эксплуатации двигателя.



М.П. продавца

Товар получен в исправном состоянии без видимых повреждений, в заявленной комплектации. Товар проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею.
С условием гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Фамилия и подпись покупателя



www.dinking.ru

8 (800) 700-67-87 (розница)

8 (800) 700-16-56 (опт)

Ярославль, Ленинградский пр-т, д.33, 3 этаж, офис 305