

STEM

TECHNO

 Российская торговая марка

EAC CE

МАШИНЫ ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

STEM TECHNO FHX-26, FHX-26B



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Уважаемый клиент!

Благодарим Вас за приобретение изделия торговой марки STEM Techno.

Уверены, что наша техника и оборудование прослужит долго и удовлетворит все Ваши ожидания. В продукции STEM Techno воплотился наш многолетний опыт работы с техникой. При создании новых моделей мы учитываем пожелания потребителей, основными приоритетами являются надежность техники, простота ее эксплуатации и безопасность. Вся техника прошла испытания в реальных условиях эксплуатации, поэтому мы полностью уверены в высоком качестве комплектующих и сборки.

Для того, чтобы техника прослужила вам максимально длительный срок, просим Вас внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Данная инструкция предоставляет вам информацию о правильной эксплуатации и обслуживании виброкатка. Для обеспечения нормальной работы виброкатка и продления его срока службы необходимо прочесть данную инструкцию и понимать технологию производства работ. Во избежание возникновения несчастных случаев при эксплуатации оборудования необходимо придерживаться техники безопасности, описанной в данном руководстве.

При покупке оборудования необходимо проверить комплектность поставки, наличие штампа торгующей организации, даты продажи и подписи продавца в гарантийном талоне.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы снизить угрозу получения травмы, все операторы и обслуживающий персонал обязаны прочесть и понять данную инструкцию перед началом эксплуатации или проведением технического обслуживания на силовом оборудовании компании STEM Techno.
- В данном руководстве не могут быть учтены все возможные ситуации. Каждый пользователь, специалист по обслуживанию или иное лицо, проводящее работы вблизи от данного оборудования, должны соблюдать осторожность.
- Компания оставляет за собой право вносить изменения в данное руководство без уведомления других сторон.

Меры предосторожности

⚠ Перед использованием краски обязательно тщательно перемешайте ее с помощью электрического ротатора. Краску с частицами необходимо отфильтровать с помощью фильтра с ячейкой 800-100 mesh, иначе это приведет к износу уплотнительного цилиндра и засорению пистолета.

⚠ После использования оборудования его необходимо своевременно очищать растворителем, как и при работе с краской. Если оборудование не используется более недели, его следует очистить растворителем, а затем влить в него специальную защитную жидкость.

⚠ Защитную жидкость следует своевременно добавлять в масляный стакан насоса. Загрязненную защитную жидкость можно извлечь иглой, очистить и добавить новую защитную жидкость.

⚠ При очистке сопла пистолета-распылителя не допускайте потери прокладки пистолета-распылителя.

⚠ Масло в четырехтактном бензиновом двигателе необходимо заменять каждые 200 часов работы, а воздушный фильтр двигателя необходимо регулярно очищать. При необходимости следует заменить воздушный фильтр.

⚠ Проверьте, не ослаблены ли винты на оборудовании.

⚠ После сброса давления необходимо регулярно снимать сетку фильтра краски и очищать ее.

⚠ После регулировки давления в оборудовании не вмешивайтесь в работу клапана регулировки давления.

Вся машина должна загружаться и разгружаться не менее чем четырьмя людьми, при этом особое внимание следует уделить высокотемпературному повреждению выхлопной трубы бензинового двигателя. При транспортировке на автомобиле машина должна быть хорошо закреплена во избежание ударов.

⚠ Во избежание травм не разбирайте трубопровод и связанные с ним детали, когда в машине есть давление.

⚠ Если двигатель не используется в течение длительного времени, необходимо выключить переключатель топливного бака, а затем запустить двигатель до тех пор, пока он не погаснет естественным образом.

⚠ Не допускайте засорения карбюратора и затрудненного запуска из-за осаждения примесей в бензине в течение длительного времени.



Для обеспечения безопасности проведения дорожно-ремонтных работ, пожалуйста, не забудьте подготовить предметы, направляющие движение, такие как: строительные знаки, дорожные конусы, светоотражающие жилеты, сигнальные огни и другие вспомогательные средства.

Пожалуйста, старайтесь избегать пробок, вызванных ходом проведения дорожно-ремонтных работ.



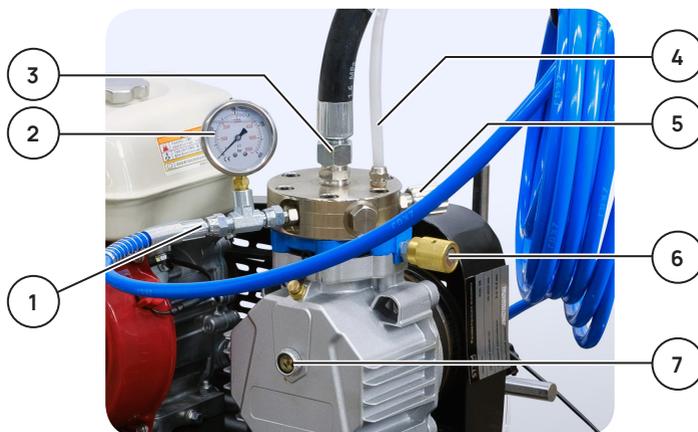
Во время работы машины, особенно во время проведения дорожно-ремонтных работ, строго запрещается пользоваться источниками огня.

ⓘ В целях безопасности, пожалуйста, используйте средства защиты труда.

Технические параметры

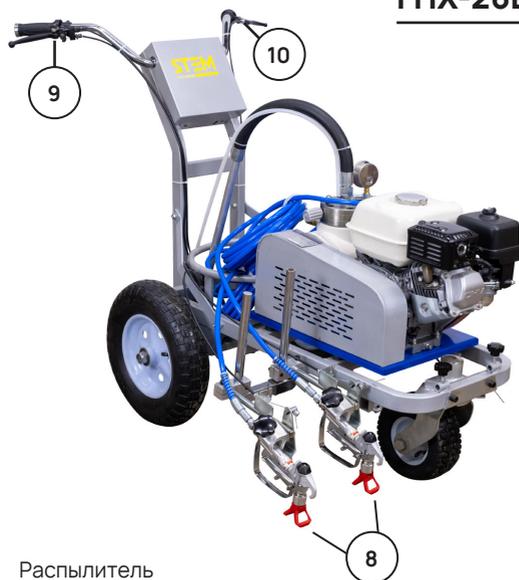
Машина для нанесения дорожной разметки – это оборудование для разметки дорог, предназначенное для нанесения краски на дороги, пешеходные переходы, тротуары, взлетно-посадочные полосы аэродромов, парковки. В машине используется бензиновый двигатель для приведения в действие гидравлической системы, приводящей в действие одноплунжерный насос, благодаря чему в машине для распыления краски создается высокое давление. Толщина маркировки получается равномерной, а края аккуратными. Конструкция подъема направляющего стержня рамы распылителя позволяет машине точно и удобно регулировать ширину распыления. Машина отличается низкой трудоемкостью и быстрым и удобным использованием.

Ширина нанесения	регулируется от 10 до 400 мм
Толщина распыления	0,2-0,4 мм
Максимальная подача краски насосом	5 л/мин
Максимальное выходное давление	250 бар
Стандартная конфигурация сопла	0,019"
Максимальный размер сопла	0,025"
Длина трубы высокого давления	15 м



1. Клапан впуска жидкости в распылительный пистолет и шланг высокого давления
2. Манометр
3. Клапан подающий и всасывающий шланг жидкости
4. Клапан выпуска жидкости и шланг (прозрачный) выпуска жидкости
5. Клапан сброса давления
6. Клапан регулировки давления
7. Смотровое окно (только для модели FHX-26)

FHX-26B



- 8. Распылитель
- 9. Рычаг для подачи краски
- 10. Рычаг поворота колеса влево/вправо

FHX-26



Аксессуары



Распылительный пистолет



Распылительная насадка



Шланг высокого давления



Всасывающий шланг



Выпускной шланг

Сборка

Примечание: После получения устройства сначала промойте его водой, а затем используйте материалы, чтобы проверить, нет ли протечек в местах соединения. Пока не устанавливайте всасывающий шланг. Налейте немного воды в загрузочное отверстие аппарата, включите питание, вода будет автоматически всасываться, а затем установите всасывающий шланг. Если вода не поступает, вставьте во входное отверстие тонкий стержень, например отвертку, и надавите на шарики, чтобы они сдвинулись.



- 1 Затяните всасывающий шланг большим гаечным ключом.



- 2 Вставьте шланг (прозрачный) выпуска жидкости в клапан.



- 3 Используйте гаечный ключ, чтобы затянуть манометр.



- 4 Используйте гаечный ключ для подключения шланга высокого давления и манометра.



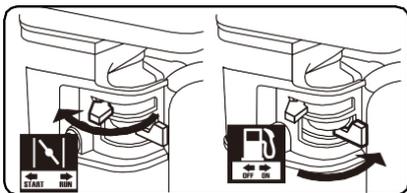
- 5 Подсоедините шланг высокого давления к пистолету-распылителю.



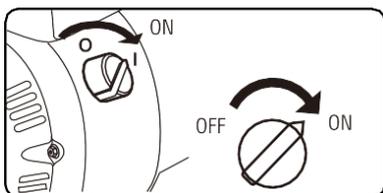
- 6 Вставьте сопло в пистолет-распылитель.

Порядок эксплуатации

1. Чтобы запустить холодный двигатель, переведите дроссельную заслонку в положение START. Чтобы запустить теплый двигатель, оставьте дроссельную заслонку в положении RUN. Переведите топливный клапан в положение ON.

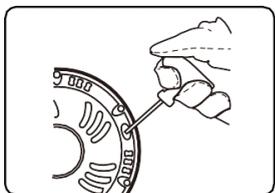


2. Переведите выключатель двигателя в положение ON.

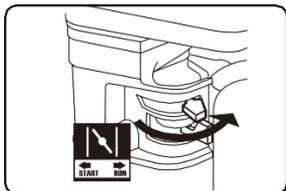


ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запускается, проверьте уровень моторного масла, при необходимости – добавьте. Если двигатель оснащен системой отключения при низком уровне масла, он не запустится при низком уровне моторного масла или его отсутствии.

3. Возьмитесь за рукоятку стартера двигателя и медленно потяните ее два раза, чтобы бензин поступил в карбюратор двигателя. Затем плавно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем быстро потяните ее, чтобы запустить двигатель. Повторяйте, пока двигатель не запустится.



4. Дайте двигателю поработать несколько секунд. Затем, если рычаг дроссельной заслонки находится в положении START, очень медленно переведите рычаг дроссельной заслонки в положение RUN.



5. Поместите всасывающий шланг в ведро.



6. Ослабьте клапан сброса давления (в это время из шланга выпуска жидкости начнет выходить воздух, а из бочки/ведра выходить пузырьки).



7. Если в шланге выпуска жидкости нет пузырьков, поток воды очень быстрый, а шланг дрожит, затяните клапан сброса давления.



8. Начните распыление с помощью пистолета-распылителя.
9. После использования машины в течении продолжительного времени используйте разбавитель распылительного материала для очистки машины.

Способ очистки:

- Опустите всасывающий шланг в ведро/бочку, наполненное разбавителем.
- Откройте пистолет, чтобы выпрыснуть остатки материала в шланге высокого давления, и остановитесь, когда выплеснется чистый разбавитель.
- Затем смените воду в ведре/бочке для очистки и остановитесь, когда будет распыляться только вода.
- Остановите двигатель.
- Откройте пистолет, чтобы сбросить остаточное давление, затем спустите клапан сброса давления, и очистка будет завершена.

Способы устранения неисправностей

1. Двигатель

(1) Проблемы при запуске

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Топливо поступает, но свеча зажигания не искрит (Есть питание в высоковольтном кабеле).	Свеча зажигания перегорает?	Проверьте систему зажигания.
	Нагар при зажигании?	Прочистите или замените зажигание.
	Короткое замыкание из-за неисправных изоляторов?	Замените изоляторы.
	Неправильный искровой зазор?	Установите зазор между свечами зажигания на правильное значение.
Топливо поступает, но свеча зажигания не искрит (Нет питание в высоковольтном кабеле)	Короткое замыкание в выключателе?	Проверьте цепь выключателя. Если выключатель неисправен, замените его.
	Неисправна катушка зажигания?	Замените катушку зажигания.
Топливо поступает, свеча искрит (компрессия в норме).	Глушитель забит нагаром?	Очистите или замените глушитель.
	Используется неподходящее топливо (попадание воды, пыли)?	Промойте топливную систему и залейте новое топливо.
	Засорен воздушный фильтр?	Очистите или замените воздушный фильтр.
Топливо поступает, свеча искрит (компрессия низкая).	Повреждена прокладка головки блока цилиндров?	Затяните болты головки блока цилиндров или замените прокладку головки блока цилиндров.
	Цилиндр изношен?	Замените цилиндр.
	Свеча зажигания болтается?	Затяните свечу зажигания.

(2) Проблемы при работе

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Недостаточная мощность (компрессия в норме, осечек нет).	Засорен воздушный фильтр?	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Воздух в топливопроводе?	Выпустите воздух из топливопровода.
	Уровень топлива в поплавковой камере карбюратора недостаточен?	Отрегулируйте поплавок карбюратора
	Нагар в цилиндре?	Очистите или замените цилиндр

Недостаточная мощность (компрессия в норме, осечки).	Неисправна катушка зажигания?	Промойте топливную систему и залейте новое топливо.
	Свечу зажигания часто замыкает?	Замените провода зажигания, прочистите зажигание.
	Используется неподходящее топливо (попадание воды, пыли)?	Промойте топливную систему и залейте новое топливо.
Двигатель перегревается.	Чрезмерное отложение нагара в камере сгорания?	Очистите или замените головку блока цилиндров
	Выхлопная труба или глушитель забиты нагаром	Очистите или замените глушитель.
	Неправильное значение температуры свечи зажигания?	Замените свечу зажигания на свечу зажигания соответствующего типа.

(3) Неудовлетворительная работа двигателя

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Плавают обороты	Сбилась регулировка рычага газа?	Отрегулируйте регулятор регулировки рычага газа.
	Неисправна пружина рычага газа?	Прочистите или замените зажигание
	Проблемы с подачей топлива?	Проверьте топливопровод
	Подсос воздуха в топливопровод?	Проверьте всасывающий провод.
Неисправность ручного стартера	Ротор забит грязью?	Очистите ручной стартер полностью
	Износ спиральной пружины?	Замените спиральную пружину

2. Машина работает нормально, но при открытии пистолета материал не распыляется

- Проверьте, не забыли ли выпустить воздух из клапана сброса давления.
- Не засорилась ли фильтрующая головка всасывающего шланга или шланга высокого давления.
- Отсоедините всасывающий шланг, запустите двигатель машины, налейте немного воды во впускной клапан машины, вставьте тонкий стержень, например отвертку, во впускной клапан, нажмите на него внутрь, чтобы открыть отверстия во впускном клапане, а затем проверьте, всасывается ли вода. Если вода всасывается, с помощью гаечного ключа ослабьте крепление клапана высокого давления до черного/белого кольца, чтобы увидеть перелив масла, вода из подающего клапана будет всасываться вниз, затяните клапан регулировки давления.



3. Машина работает нормально, но давление недостаточное.

- Проверьте, не отрегулирован ли клапан регулировки давления слишком низко. Подтяните его, чтобы увеличить давление.
- Проверьте, не слишком ли изношено сопло. Его можно восстановить, подобрав давление в форсунке.
- Проверьте, не ослабло ли и не протекает ли соединение между шлангом высокого давления и машиной.
- Проверьте, не слишком ли мало гидравлического масла в машине (46#). В норме гидравлическое масло должно доходить до середины смотрового окна.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Благодарим Вас за выбор продукции торговой марки STEM Techno.

① При покупке просим Вас внимательно изучить условия гарантии.

Обращаем Ваше внимание на то, что гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) и подписи продавца. При отсутствии у Вас правильно заполненного гарантийного талона мы будем вынуждены отказать Вам в гарантийном обслуживании.

Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации.

Гарантийный срок эксплуатации на изделие составляет 12 месяцев. Этот срок исчисляется со дня продажи конечному потребителю.

Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока, и обусловленные производственными, технологическими и конструктивными дефектами, т. е. допущенными по вине предприятия-изготовителя. Принятие решения о ремонте оборудования (его частей) или замене их является исключительным правом сервисного центра.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

Неисправности изделия, возникшие в результате:

- а) несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;
- б) механического повреждения, вызванного внешним или любым другим воздействием;
- в) применения изделия не по назначению;
- г) воздействия неблагоприятных атмосферных и внешних факторов на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды;
- д) несоответствия требованиям используемых горюче-смазочных материалов, или параметров питающей электросети, повлекшее за собой выход из строя двигателя, или других узлов изделия;
- е) использования принадлежностей и расходных материалов, не предусмотренных технологической конструкцией данной модели;
- ж) попадания внутрь изделия инородных предметов или засорения вентиляционных отверстий большим количеством отходов, таких как пыль, бетон, и т.п.;
- з) несоблюдения периодичности технического обслуживания, указанного в руководстве по эксплуатации изделия.

На изделия, подвергавшиеся вскрытию, с изменением конструкции или следами ремонта уполномоченных лиц.

На неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения или хранения изделия.

Гарантия не распространяется на расходные материалы и узлы, подвергающиеся естественному износу, такие как приводные ремни, свечи зажигания, пусковой веревочный трос двигателя, фильтры двигателя, тросы и рычаги управления, фары, лампочки, крепежные изделия – болты, гайки, фланцы, системы орошения, подшипники, резиновые уплотнения, расходные быстроизнашивающиеся элементы - прокладки, муфты, соединения, демпферы.

На изделия без четко читаемого серийного номера, либо невозможность его идентифицировать. Несовпадение серийного номера оборудования и серийного номера, указанного в гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на выход из строя двигателей в случае несоблюдения Покупателем обязательных правил технического обслуживания, а именно: замена масла, чистка и замена воздушного фильтра, чистка и замена свечей зажигания, чистка стартера. А также, в случае применения несоответствующим параметрам топлива, в случае пуска двигателя без масла или с недостаточным уровнем масла.

Ремонт и обслуживание техники должен осуществляться только авторизованным сервисным центром производителя.

Ремонт и обслуживание оборудования в СЦ производится при наличии необходимого пакета сопроводительных документов: рекламационного акта, документа продажи (кассового чека), заполненного гарантийного талона, претензии от покупателя.

Гарантия не покрывает и не возмещает убытки, возникшие вследствие простоя или эксплуатации вышедшего из строя оборудования.

Изделия принимаются в сервисный центр только в чистом виде. Изделие должно быть доставлено в полной комплектации, комплектация изделия подробно описывается в акте приемки.

① Обращаем ваше внимание, что доставка изделия в сервисный центр и из него осуществляется конечным потребителем (владельцем) самостоятельно или за его счет.

В случае отказа в проведении гарантийного ремонта возможно предоставление услуги платного ремонта.



 Российская торговая марка



Производитель:

Jiangsu Excalibur Power Machinery Co., Ltd.
Chuanghui Road, Lincheng Technology Industrial Area, Xinghua City, Jiangsu Province, P.R.China

Импортер:

ООО «МК ТехноПрофи»
109542, г. Москва, Рязанский пр-кт, 91, к.1, кв 305



stem-techno.ru



8 (800) 700-16-56