

Инструкция по эксплуатации Мотобуксировщика «СТЕМ Север»





ООО «МК ТехноПрофи»

Адрес: Россия, 150044, г. Ярославль, Ленинградский пр-т, д. 33 Телефон: 8-800-700-16-56 (Опт) 8(800) 700-67-87 (Розница) Веб-сайт: www.motosobaky.ru www.motocobaky.ru Email: info@mk-tp.com

1. Информация по технике безопасности

ВНИМАНИЕ!

- 1. Нельзя использовать мотобуксировщик без ознакомления с данным Руководством и Руководством по эксплуатации двигателя.
- 2. Лицам до 16 лет нельзя использовать мотобуксировщик без контроля взрослых. Никогда не позволяйте эксплуатировать мотобуксировщик лицам, которые не в состоянии пользоваться им безопасно.
- 3. К эксплуатации мотобуксировщика не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.
- 4. Запрещается использование на мотобуксировщике непредусмотренных конструкцией защитных устройств и приспособлений.
- 5. Запрещается эксплуатация технически неисправного мотобуксировщика.
- 6. Остерегайтесь вращающейся звездочки ведущего вала!
- 7. Останавливайте мотобуксировщик на безопасном расстоянии от людей и животных.
- 8. Перед началом эксплуатации мотобуксировщика следует убедиться в том, что все гайки на звездочках и валах затянуты.
- 9. При любых нарушениях в работе органов управления техникой следует прекратить эксплуатацию, найти и устранить неисправность.
- 10. Установка прицепа за мотобуксировщиком должна быть только на жесткой сцепке.
- 11. Не прикасайтесь к горячему глушителю.
- 12. Остерегайтесь попадания воды в двигатель мотобуксировщика, т. к. это может привести к поломке.
- 13. Не перевозите груз массой, превышающей допустимый предел для данной модели буксировщика.
- 14. Никогда не прикасайтесь во время эксплуатации мотобуксировщика к движущимся частям, таким как гусеница, катки, цепь т. д.

2. Введение

Целью руководства по эксплуатации является ознакомление пользователя с техническим обслуживанием и эксплуатацией мотобуксировщика (далее МБ), рекомендациями по устранению неисправностей с применением стандартного инструмента.

Конструктивные особенности, правила эксплуатации и техническое обслуживание двигателя изложено в руководстве по эксплуатации двигателя. Мотобуксировщик «СТЕМ Север» является многофункциональным транспортным средством,предназначенным для перевозки груза и людей. Мотобуксировщик имеет малый вес и небольшие габариты, тем самым облегчается его хранение и перевозка.



К эксплуатации, обслуживанию и ремонту «СТЕМ Север» и его двигателя могут допускаться только лица не моложе 16 лет, изучившие данное Руководство и Руководство по эксплуатации двигателя. Также необходимо соблюдать соответствующие указания по предотвращению несчастных случаев. При самовольном изменении пользователем конструкции МБ или его двигателя Изготовитель перестает нести ответственность в случае возникновения поломок.



При движении МБ избегайте больших неровностей по пути, не допускайте прыжков и ударов гусеницы буксировщика.



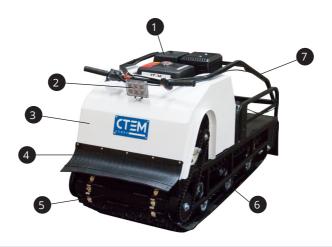
Модели мотобуксировщиков отличаются установленным на них двигателем и габаритами. Технические характеристики и особенности эксплуатации двигателей описаны в Руководстве по эксплуатации двигателя, прилагающемся к каждому мотобуксировщику.

3. Технические характеристики

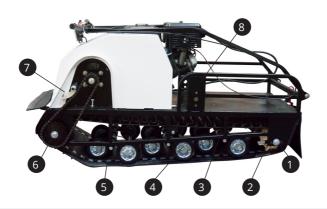


	СТЕМ Север Эксперт		СТЕМ Север Эксперт Компакт
Трансмиссия	Вариатор «Сафари»		
Двигатель	STEM Techno GX390W	STEM Techno GX420W	STEM Techno GX420WE
Тактность двигателя	Четырёхтактный		
Марка бензина	92		
Максимальная скорость	до 60 км/ч		
Мощность двигателя	13 л/с	15	л/с
Расход топлива	3,8 л/ч		
Объем топливного бака	6,7 л		
Датчик масла	есть		
Система запуска	Механический стартер		Электростартер
Охлаждение двигателя	Воздушное		
Масса мотобуксировщика	95 кг		92 кг
Тяговое усилие	до 500 кг		
Ширина гусеницы	500 мм		
Габариты (Длина х Ширина х Высота) мм	1558 × 6	06 × 776	1250 × 606 × 776
Подвеска	Катковая		

4. Устройство мотобуксировщика



1) Двигатель; 2) Фара; 3) Капот; 4) Бампер; 5) Гусеница; 6) Катковая подвеска; 7) Руль.



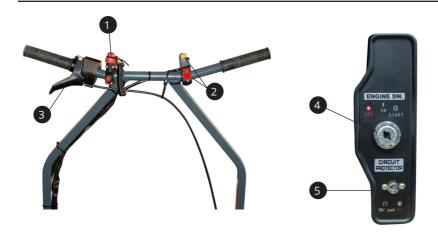
1) Натяжитель гусеницы; 2) Вал ведомый со звездами; 3) Пружина подвески; 4) Каток; 5) Гусеница; 6) Вал ведущий со звездами; 7) Успокоитель цепи; 8) Универсальное крепление для модуля.

Буксировщик с катковой подвеской может эксплуатироваться как в летний, так и в зимний период.



ВНИМАНИЕ: При эксплуатации буксировщика с катковой подвеской в летний период может повыситься износ деталей подвески. Во избежание повышенного износа, подвеска должна содержаться в чистом состоянии.

5. Элементы управления мотобуксировщика



1) Аварийная чека; **2)** Кнопка остановки двигателя и включения света; **3)** Ручка газа; **4)** Ключ зажигания; **5)** Аварийный выключатель

6. Комплектация

В комплект поставки буксировщика входят:

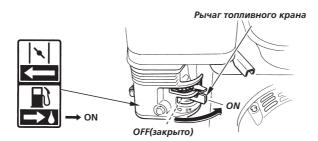
- 1. Буксировщик «СТЕМ Север» 1 шт.;
- 2. Руководство по эксплуатации буксировщика 1 шт.;
- 3. Руководство по эксплуатации двигателя 1 шт.;
- 4. Свечной ключ 1 шт.;



ВНИМАНИЕ! Запасные части для буксировщика, сани-волокуши, чехлы и прочие аксессуары можно заказать у Изготовителя или Дилера в Вашем регионе.

7. Подготовка к работе

- 1. Подготовьте к работе двигатель согласно Руководству по эксплуатации двигателя. Откройте топливный кран.
- 2. Проверьте затяжку болтов, закрепляющих двигатель на станине, а также затяжку амортизаторов двигателя. Натяжение ремня и установка двигателя относительно промежуточного вала осуществляется в сервисном центре с помощью специального инструмента.
- 3. Проверьте легкость перемещения троса газа (при заедании необходимо смазать трос машинным маслом).



8. Эксплуатация мотобуксировщика

Изучите Руководство по эксплуатации двигателя (Прилагается дополнительно) и проведите запуск согласно Руководства. После запуска дайте прогреться двигателю 1-2 мин.

1. Управление мотобуксировщиком

При перевозке грузов в летний период управление мотобуксировщиком осуществляется стоя, посредством пешего хода пользователя. Изменение скорости движения, трогание осуществляется с помощью рычага газа, расположенного на правой стороне руля. Начало движения происходит примерно в среднем положении рычага газа. При начале движения на рыхлой поверхности для предотвращения зарывания мотобуксировщика газ необходимо прибавлять плавно. Поворот на мотобуксировщике осуществляется путем отведения руля в противоположную повороту сторону.

2. Остановка двигателя

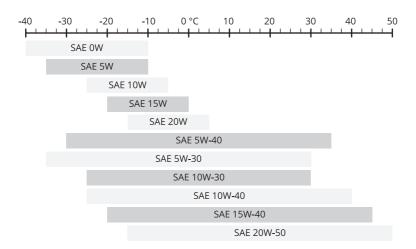
Остановка двигателя сбросом газа до минимальных оборотов и поворотом ключа зажигания в положение «ВЫКЛ» или «ОFF». После этого необходимо закрыть кран подачи топлива.

ВНИМАНИЕ! Первые 20 часов эксплуатации мотобуксировщика являются временем приработки двигателя и трансмиссии. В данный период не допускается эксплуатация буксировщика с весом буксируемого прицепа более 150 кг.

9. Запуск двигателя при низкой температуре (ниже -20 °C).

В заводских условиях буксировщик подготавливают для эксплуатации при температуре не ниже -20° С. Для эксплуатации буксировщика при более низких температурах (см. таблицу вязкости масла):

- 1. Заменить масло в двигателе на масло с более низкой вязкостью, по классификации SAE: 5W-30, 5W-40, 0W-30, 0W-40, Для подбора масла можно воспользоваться диаграммой, где показаны температурные диапазоны работоспособности всесезонных зимних масел. Подберите масло с диапазоном температур, наиболее подходящих для вашей местности.
- 2. Смазать трос газа. Необходимо отсоединить трос газа, залить моторное масло в отверстие оболочки троса, проработать тросом до его пропитки и установить трос в исходное положение.
- 3. Смазать стартер, используя низкотемпературную пластичную смазку, с предельной температурой -40 °C.



10. Характерные неисправности и методы их устранения

Неисправности двигателя, характер, признаки проявления и методы устранения изложены в Руководстве по эксплуатации двигателя. Неисправности мотобуксировщика, характер, признаки проявления и методы устранения приведены в таблице:

Признаки неисправности	Вероятная причина	Методы устранения
Мотобуксировщик перемещается неравномерно, рывками, слышны посторонние металлические звуки	 Изношен ремень вариатора Изношены пластиковые вставки вариатора 	1. Заменить ремень 2. Заменить вставки
Слышен металлический гул	Повреждение подшипников	Заменить подшипники
Двигатель набирает максимальные обороты, но мотобуксировщик не двигается с места	Порван ремень вариатора	Заменить ремень вариатора
Двигатель работает, набирает обороты, но мотобуксировщик не двигается	Перевернулся каток гусеницы от сильного удара	Вернуть каток в изначальное положение
Клинит вариатор при перегреве	Износ бронзо- графитной втулки Проскальзывание ремня	Заменить втулку Заменить ремень, почистить диски (через 8 часов работы)

11. Техническое обслуживание

1. Перед каждой эксплуатацией

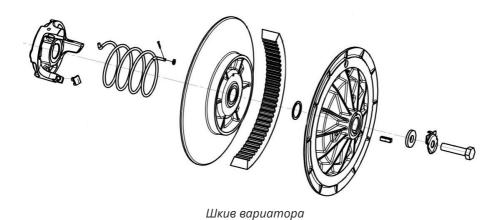
Проверить надежность крепления деталей и узлов МБ и при необходимости произвести подтяжку резьбовых соединений. Проверить уровень масла в двигателе.

2. После каждых 8 часов работы мотобуксировщика

- Смазать приводные цепи и звездочки;
- Обезжирить поверхности дисков вариатора;
- Внутреннюю сторону тарелок, где ходят грузики по направляющей, протереть ветошью с графитной смазкой, затем вытереть насухо.

3. После каждых 50 часов работы МБ смазать трос газа

• а также в начале и конце сезона эксплуатации.



10

12. Правила хранения мотобуксировщика

Мотобуксировщик следует хранить в сухом проветриваемом помещении или на открытом воздухе под навесом под водонепроницаемым чехлом.

При длительном хранении (более одного месяца) выполните работы, предусмотренные Руководством по эксплуатации двигателя, работы, предусмотренные для кратковременного хранения мотобуксировщика, а также смажьте консервантом детали мотобуксировщика, не имеющие лакокрасочного покрытия и места с нарушением покрытия. Данная консервация обеспечивает сохранность мотобуксировщика до 12 месяцев при условии соблюдения правил хранения.

По истечении 12 месяцев проведите повторную консервацию мотобуксировщика. Для чего расконсервируйте двигатель согласно Руководству по эксплуатации двигателя, удалите с деталей консервант, замените масло в двигателе, залейте топливо в бак, запустите двигатель и дайте поработать в течение 5 минут, законсервируйте Мотобуксировщик повторно. Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 3 (Три) года с даты производства.

13. Транспортировка мотобуксировщика

При транспортировке мотобуксировщика слейте топливо из бака. При проведении погрузочно – разгрузочных работ мотобуксировщик должен находиться в горизонтальном положении. При перевозке мотобуксировщика обеспечьте его надежную фиксацию. Запрещается транспортировка мотобуксировщиков друг на друге без специальной тары, транспортировка в емкостях из-под сыпучих материалов и химических продуктов.

14. Гарантия изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие мотобуксировщика требованиям действующих технических условий при соблюдении правил транспортировки, хранения и эксплуатации, указанных в Руководстве. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи мотобуксировщика через розничную торговую сеть, но не более 36 месяцев с даты производства.

Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно ремонтировать и заменять вышедшие из строя детали и узлы (кроме расходных материалов и запчастей), если неисправность произошла по вине изготовителя. Если по результатам исследования причин неисправности мотобуксировщика будет обнаружено отсутствие вины изготовителя, то затраты, понесенные изготовителем, оплачивает покупатель.

Изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:

- 1. Истек гарантийный срок эксплуатации.
- 2. Предъявленный мотобуксировщик разукомплектован.
- 3. Не предъявлено настоящее Руководство или в нем отсутствует печать фирмы-продавца и дата продажи.
- 4. Не проведено техническое обслуживание, консервация и расконсервация перед началом и в конце сезона эксплуатации.
- 5. Не совпадает заводской номер с номером, указанным в Руководстве по эксплуатации двигателя.
- 6. Мотобуксировщик использовался не по назначению.
- 7. Покупатель вносил изменения в конструкцию мотобуксировщика.
- 8. Мотобуксировщик вышел из строя в результате не соблюдения требований Руководства по эксплуатации, небрежного обращения и вследствие нанесения механических повреждений.

Гарантийные обязательства не распространяются на естественный износ узлов и деталей. Кроме того, гарантия не распространяется на изделия с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались неаккуратно, использовали для коммерческих целей или целей, для которых мотобуксировщики не предназначены. МБ принимается в ремонт очищенным от загрязнений.

ВНИМАНИЕ! К расходным материалам и запчастям, имеющим естественный износ и не подлежащим бесплатной замене в период гарантийного срока, относятся:

- 1. Ремень вариатора;
- 2. Цепь;
- 3. Звезды;
- 4. Свеча зажигания;
- 5. Лампочка фары, предохранитель;
- 6. Вставки вариатора;
- 7. Подшипники ходовой;
- 8. Муфта сцепления.

15. Гарантийные условия

Благодарим Вас за выбор продукции торговой марки «СТЕМ Север». При покупке просим Вас внимательно изучить условия гарантии.

Обращаем Ваше внимание на то, что гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) торгующей организации, подписи продавца. При отсутствиу Вас правильно заполненного гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии.

Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации.

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев. Этот срок исчисляется со дня продажи конечному потребителю.

Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока, и обусловленные производственными, технологическими и конструктивными дефектами, т. е. допущенными по вине предприятия-изготовителя. Принятие решения о ремонте оборудования (его частей) или замене их является исключительным правом сервисного центра.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- Неисправности изделия, возникшие в результате:
- А) несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;
- Б) механического повреждения, вызванного внешним или любым другим воздействием;
- В) применения изделия не по назначению;
- Г) воздействия неблагоприятных атмосферных и внешних факторов на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды;
- Д) несоответствие требованиям используемых горюче-смазочных материалов, или параме-

тров питающей электросети, повлекшее за собой выход из строя двигателя, или других узлов изделия;

E) использования принадлежностей и расходных материалов, не предусмотренных технологической конструкцией данной модели;

Ж) попадания внутрь изделия инородных предметов или засорения вентиляционных отверстий большим количеством отходов, таких как пыль, бетон, и т.п.

- 3) несоблюдения периодичности технического обслуживания, указанного в руководстве по эксплуатации изделия.
- На изделия, подвергавшиеся вскрытию, с изменением конструкции или следами ремонта неуполномоченных лиц.
- На неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения или хранения изделия,
- Обращаем Ваше внимание, что гарантия не распространяется на расходные материалы и узлы, подвергающиеся естественному износу, такие как приводные ремни, свечи зажигания, пусковой веревочный трос двигателя, фильтры двигателя, тросы и рычаги управления, фары, лампочки, крепежные изделия – болты, гайки, фланпы
- 5. На изделия без четко читаемого серийного номера.

Ремонт и обслуживание техники осуществляется только авторизованным сервисным центром производителя.

Обращаем ваше внимание, что доставка изделия в сервисный центр и из него осуществляется конечным потребителем (владельцем) или за его счет.

Настоящая гарантия не покрывает и не возмещает убытки, возникшие вследствие простоя или эксплуатации вышедшего из строя оборудования.

Изделия принимаются в сервисный центр только в чистом виде. Изделие должно быть предоставлено в полной комплектации.

16. Гарантийный талон

Наименование изделия:	
Модель:	
Серийный номер изделия:	
Подпись мастера: Расшифровка подписи:	
Марка двигателя:	
Серийный номер двигателя:	Отметка проведения предпродажной подготовки
Дата продажи:	
Предприятие-продавец:	
Адрес:	
Телефон:	М.П. продавца
Подпись продавца: Расшифровка подписи:	
Предпродажная подготовка проведена предприятием:	
Дата проведения предпродажной подготовки:	

Соответствует требованиям ТУ 4511.001.64892240.2015, признан годным для эксплуатации.

Изделие проверено и готово к работе.

Просим использовать топливо и смазочные материалы точно в соответс твии с инструкцией по эксплуатации изделия и двигателя.

М.П.

Изготовитель:

ООО «МК ТехноПрофи»

Адрес: Россия, 150044, г. Ярославль, Ленинградский пр-т, д. 33

Телефон: 8-800-700-16-56 (Опт)

8(800) 700-67-87 (Розница)

Веб-сайт: www.motosobaky.ru

www.motocobaky.ru

Email: info@mk-tp.com



ООО «МК ТехноПрофи»

Адрес: Россия, 150044, г. Ярославль, Ленинградский пр-т, д. 33 Телефон: 8-800-700-16-56 (Опт) 8(800) 700-67-87 (Розница) Веб-сайт: www.motosobaky.ru www.motocobaky.ru Email: info@mk-tp.com