

powered by
DINKING

Руководство по эксплуатации
бензинового снегоуборщика

GST65



EAC

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ	4
3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	4
4. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	5
5. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	6
ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ	7
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	7
ВРАЩАЮЩИЕСЯ ДЕТАЛИ	7
ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ	8
ЖЕЛОБ ДЛЯ ВЫБРОСА СНЕГА	9
БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ	9
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	10
6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	11
7. КОМПЛЕКТНОСТЬ	12
8. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	12
9. СБОРКА	13
10. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ	17
ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	17
ТОПЛИВО	18
МОТОРНОЕ МАСЛО	18
ЗАПРАВКА МАСЛОМ НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ	19
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАБОРА СНЕГА	19
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	20
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР	20
ЗАПУСК С ПОМОЩЬЮ РУЧНОГО СТАРТЕРА	21
РАБОТА СО СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЕМ	22
ОСТАНОВКА СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЯ	24
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	24
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	24
11. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА	25
12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	26
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	26
ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	27
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	28
ЗАЗОР КЛАПАНОВ ДВИГАТЕЛЯ	29
ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА	29
ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕС	29
13. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	30
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	31

1. ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель!

Выражаем Вам признательность за выбор и приобретение бензинового снегоуборщика CST65 отличающийся высокой надежностью и эффективностью в работе. Мы уверены, что наше изделие будет надежно служить Вам в течение многих лет.

Пожалуйста, обратите Ваше внимание на то, что эффективная и безопасная работа, а также надлежащее техническое обслуживание возможно только после внимательного изучения Вами данного Руководства по эксплуатации.

Данное «Руководство по эксплуатации» описывает эксплуатацию и техническое обслуживание изделия и является неотъемлемой частью комплекта поставки. Для обеспечения безотказной работы изделия просим Вас перед вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации, точно соблюдать правила техники безопасности, инструкции по эксплуатации и

техническому обслуживанию. Бережно храните данное Руководство по эксплуатации и обращайтесь к нему в случае возникновения вопросов по эксплуатации, хранению и транспортировке изделия. В то же время следует понимать, что Руководство по эксплуатации не описывает абсолютно все ситуации, возможные при применении снегоуборщика. В случае возникновения ситуаций, не описанных в данном Руководстве по эксплуатации, обратитесь в ближайший сервисный центр. Мы постоянно работаем над усовершенствованием и, в связи с этим, оставляем за собой право на внесение изменений, не затрагивающих основные принципы управления, как во внешний вид, конструкцию и оснащения изделия, так и в содержание данного Руководства по эксплуатации без уведомления потребителей. Все возможные изменения будут направлены на улучшение и модернизацию изделия.

2. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы		Вращающийся шнек / опасность получения травмы
	Предупреждение об опасности		Выбрасываемые объекты / опасность получения травмы
 STOP	Остановиться		Вращающиеся детали / опасность получения травмы
	Рычаг привода шнека		Заглушите двигатель перед очисткой желоба
	Рычаг привода колес		

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Снегоуборщик предназначен для уборки снега с ровных и твердых поверхностей, с соблюдением правил техники безопасности и руководства по эксплуатации.

Использование снегоуборщика в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий

гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования снегоуборщика не по назначению.

4. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с устройством снегоуборщика, прежде чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой рычагов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.

ОСТОРОЖНО!

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к получению травм средней тяжести.

ВНИМАНИЕ!

Обозначает вероятность повреждения устройства при несоблюдении требований руководства по эксплуатации.

1. Перед сборкой и вводом снегоуборщика в эксплуатацию внимательно прочтите руководство, удостоверьтесь, что все описанные инструкции ясны, следуйте всем их указаниям. Храните руководство в течение всего срока службы снегоуборщика с тем, чтобы была возможность в будущем обратиться к нему.

2. Ознакомьтесь с расположением и работой рычагов управления снегоуборщиком. Необходимо знать, как быстро остановить снегоуборщик и вывести из зацепления рычаги управления.

3. Никогда не доверяйте управление снегоуборщиком детям.

4. Никогда не доверяйте управление снегоуборщиком лицам, не ознакомленным с данным руководством.

5. Направляйте желоб для выброса снега таким образом, чтобы снег не отбрасывался в оператора, окружающих, окна, автомобили и другие предметы. Не прикасайтесь к желобу при работающем двигателе.

6. Во время эксплуатации не допускайте посторонних лиц, детей, животных ближе, чем 15 м к снегоуборщику. Немедленно остановите снегоуборщик, если посторонние находятся в зоне его работы.

7. При работе со снегоуборщиком будьте предельно внимательны и осторожны, чтобы избежать скольжения и падения.

8. Перед началом работы исследуйте площадь, с которой будет производиться уборка снега. Удалите мусор и другие посторонние предметы, которые устройство может выбросить через желоб, так как это может привести к травме или повреждению снегоуборщика.

9. Во время эксплуатации снегоуборщика всегда носите защитные очки или маску.

10. Носите соответствующую зимнюю одежду и обувь, исключающую скольжение.

11. Не надевайте украшения, длинные шарфы, свободные одежды, которые могут запутаться во вращающихся частях снегоуборщика.

12. Перед запуском двигателя выведите из зацепления все рукоятки сцепления.

13. Рычаги привода колес и вращения шнека просты в управлении и легко перемещаются в обоих

направлениях. При отпускании они автоматически возвращаются в первоначальное положение.

14. Не пытайтесь произвести регулировки во время работы двигателя, за исключением случаев, прямо указанных в руководстве.

15. Не работайте снегоборщиком на склонах более 10°.

16. Никогда не засовывайте руку в

желоб для выброса снега при работающем двигателе, это может привести к серьезной травме.

17. Если в процессе работы снегоборщик ударился в какое-либо препятствие, немедленно остановите двигатель и проверьте наличие повреждений. Поврежденное оборудование увеличивает вероятность получения травмы во время работы.

5. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Не помещайте руки и ноги под вращающиеся элементы снегоборщика, в шнек/крыльчатку или желоб для выброса снега. Существует опасность получения травмы конечностей.

2. Запрещено работать со снегоборщиком в том случае, если желоб не установлен или поврежден. Следите за тем, чтобы все защитные устройства были установлены и находились в исправном состоянии.

3. Не запускайте двигатель в закрытом или плохо проветриваемом помещении.

4. Не работайте снегоборщиком, если вы устали, находитесь под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов или алкоголя.

5. Во время работы не прикасайтесь к разогретым частям глушителя, опасность получения сильного ожога.

6. Соблюдайте меры повышенной безопасности при работе или пересечении гравийных, пешеходных дорог и шоссе.

7. Не чистите склоны в поперечном направлении. Проявляйте максимальную осторожность при смене направления на склонах. Не пытайтесь чистить крутые склоны.

8. Никогда не направляйте отбрасываемый снег на стоящих поблизости людей и не разрешайте никому стоять перед снегоборщиком. Безопасная зона эксплуатации не менее 15 м.

9. Не превышайте допустимую производительность снегоборщика, пытаясь чистить на слишком высокой скорости.

10. Запрещено работать снегоборщиком при отсутствии достаточной видимости или надлежащего освещения. Всегда находитесь в устойчивом положении и крепко держитесь за ручки.

11. Запрещено работать снегоборщиком на высокой скорости, передвигаясь по скользкой поверхности. Всегда смотрите в сторону движения и проявляйте осторожность при движении задним ходом.

12. Не используйте снегоборщик на поверхностях, находящихся над уровнем земли, например, на крышах жилых домов, гаражей и других подобных строений или зданий.

13. Снегоборщик предназначен только для уборки снега. Запрещается использование снегоборщика в каких-либо иных целях.

14. При появлении сильной

вибрации во время работы заглушите двигатель и проверьте снегоуборщик на наличие неисправности. Если необходимо провести ремонт, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

15. Перед чисткой, наладкой или осмотром устройства верните все рычаги управления в исходное положение и остановите двигатель. Дождитесь, пока шнек полностью остановится. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания во избежание случайного запуска двигателя.

16. Перед началом работы проверяйте надежность крепления всех резьбовых соединений, при необходимости подтяните все болты и гайки.

17. Если снегоуборщик не будет использоваться в течение длительного времени, следуйте всем инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации.

18. При переходе на другой участок работы всегда отключайте вращение.

ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

Будьте предельно осторожны при обращении с топливом – оно легко воспламеняется и пары топлива взрывоопасны.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Несоблюдение правил безопасности при обращении с топливом может стать причиной воспламенения или взрыва, что повлечет за собой тяжелые травмы, в т.ч. со смертельным исходом.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

1. Заполнение топливного бака следует осуществлять на улице или

в хорошо проветриваемом помещении.

2. Не заполняйте бензобак полностью, так как при нагревании топливо расширяется.

3. При заправке держите топливо на расстоянии от открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.

4. Регулярно проверяйте топливopроводы, крышку и патрубки на отсутствие трещин и протечек. В случае необходимости проведите замену поврежденных деталей.

5. Используйте только одобренные к применению канистры для топлива. Не используйте для хранения топлива канистры из пищевого пластика.

6. В случае пролива топлива тщательно протрите двигатель, и только после этого запускайте двигатель.

7. Никогда не открывайте крышку топливного бака, и не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.

8. Перед дозаправкой топливом дайте двигателю остыть в течение пяти минут.

9. Плотнo закручивайте крышку топливного бака.

10. Никогда не храните топливо и снегоуборщик с топливом в баке в помещении, где испарения топлива могут достичь открытого пламени.

ВРАЩАЮЩИЕСЯ ДЕТАЛИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Держите руки, ноги и одежду на расстоянии от вращающихся деталей. Вращающиеся детали могут захватить или затянуть руки, ноги, волосы, одежду. Несоблюдение данных правил безопасности

приведет к тяжелым травмам конечностей.



1. При проведении чистки, ремонта или осмотра снегоуборщика убедитесь, что двигатель заглушен, колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания снят, а все движущиеся части остановлены.

2. Запрещено прикасаться руками или ногами к вращающимся деталям. Во время работы держитесь в стороне от системы выброса снега.

3. Запрещено работать на снегоуборщике без установленных и работающих надлежащим образом защитных приспособлений и других устройств, обеспечивающих безопасность.

4. Запрещено оставлять без присмотра снегоуборщик с работающим двигателем. Всегда отключайте шнековый механизм и средства управления сцеплением, глушите двигатель.

5. Держите свободные или свисающие элементы одежды вдали от передней части снегоуборщика и шнекового механизма. Шарфы, варежки, свисающие шнурки, свободная одежда и брюки могут быть легко захвачены вращающимися деталями, что может привести к травме конечностей.

6. После каждого использования тщательно очищайте желоб выброса и крыльчатку выброса от снега. В противном случае возможно примерзание крыльчатки.

ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Мелкие объекты могут быть подхвачены шнековым механизмом и выброшены из желоба. Запрещено направлять желоб для выброса снега в сторону находящихся поблизости людей, а также позволять кому-либо находиться перед снегоуборщиком. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной тяжелых травм, в т.ч. со смертельным исходом.

1. Всегда надевайте защитные очки или защитный экран во время работы со снегоуборщиком, а также при его регулировке или ремонте.

2. Всегда следите, в каком направлении отбрасывается снег. Находящиеся неподалеку пешеходы, домашние животные могут быть ранены, а имущество повреждено выбрасываемыми объектами.

3. Работая со снегоуборщиком, следите за окружающей обстановкой. Скрытые под снегом мелкие предметы могут быть выброшены через желоб или застрять в шнековом механизме.

4. Проявляйте особую осторожность при работе на дороге или пешеходной дорожке, покрытой гравием, а также пересекая их.

5. Отрегулируйте высоту корпуса шнекового механизма в зависимости от условий эксплуатации, особенно если необходимо произвести очистку поверхности, покрытой гравием или щебнем.

6. Запрещено использовать снегоуборщиком рядом со стеклян-

ными ограждениями, автомобилями, стеклянными стенами, обрывами и т.д., не установив надлежащий угол желоба.

7. Ознакомьтесь с территорией, на которой предстоит провести снегоуборочные работы. Пометьте границы пешеходных дорожек и подъездных путей.

ЖЕЛОБ ДЛЯ ВЫБРОСА СНЕГА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Под желобом для выброса снега находится вращающаяся крыльчатка, выбрасывающая снег. Запрещается руками чистить желоб для выброса снега. Пальцы могут попасть в крыльчатку. Для очистки всегда используйте лопатку для очистки желоба. Несоблюдение данных правил безопасности приведет к отрыву или тяжелым травмам конечностей. Перед очисткой желоба заглушите двигатель и дождитесь полной остановки вращения шнека и крыльчатки выброса снега.

БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Условием безопасной эксплуатации снегоуборщика является правильный уход и техническое обслуживание двигателя. Несоблюдение правил безопасности, описанных в данном руководстве, может стать причиной тяжелых

травм, в т.ч. со смертельным исходом.

1. Отключите все скорости и поставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение перед тем, как запустить двигатель.

2. Перед началом работы прогрейте двигатель на холостом ходу в течение 3-5 минут.

3. Используйте розетку с заземлением при запуске снегоуборщиков, оборудованных двигателями с электрическим стартером.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Двигатели вырабатывают окись углерода – ядовитый газ без запаха и цвета. Попадание угарного газа в легкие может вызвать тошноту, потерю сознания или смерть.

1. Запуск и работа двигателя должны осуществляться за пределами помещения.

2. Не оставляйте двигатель работающим в помещении, даже если двери или окна открыты.

ОСТОРОЖНО!

Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

Несоблюдение данных правил безопасности может привести к тяжелым ожогам при прикосновении.

3. Запрещено прикасаться к горячему двигателю или глушителю. Прежде, чем прикасаться к глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам охлаждения цилиндра, позвольте им остыть.

4. Регулярно очищайте от мусора глушитель и охлаждающие ребра цилиндра.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Снегоуборщик должен обслуживаться должным образом для поддержания безопасности эксплуатации. Несоблюдение правил безопасности, описанных в данном руководстве, может стать причиной тяжелых травм, в т.ч. со смертельным исходом.

1. При проведении технического обслуживания или ремонта снегоуборщика заглушите двигатель, отключите провод свечи зажигания.

2. Регулярно проверяйте, как затянуты крепежные болты, чтобы обеспечить безопасность работы снегоуборщика.

3. Не следует пренебрежительно относиться к устройствам обеспечения безопасности. Регулярно проверяйте их состоя-

ние и ремонтируйте, если они не функционируют надлежащим образом.

4. Регулярно проверяйте функциональность средств управления. При необходимости проводите регулировки и обслуживание.

5. Осуществляя наладку и регулировку, всегда соблюдайте соответствие заводским характеристикам.

6. Для проведения капитального ремонта и полного обслуживания следует обращаться только в уполномоченные сервисные центры.

7. Запрещается проводить какие-либо регулировки при работающем двигателе (за исключением ситуаций, отдельно оговоренных изготовителем).

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики		Модель
		GST65
ДВИГАТЕЛЬ	Тип двигателя	Бензиновый, 4-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, верхнеклапанный (OHV)
	Рабочий объем (см3)	223
	Мощность (л.с.)	7,5
	Тип топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92
	Объем топливного бака (л)	3,6
	Тип моторного масла	от 0° C до -5° C - SAE 10W30 (полусинтетика) от -5° C и ниже - SAE 10W30 (синтетика)
	Объем картера (л)	0,6
	Тип запуска	Ручной
СНЕГОУБОРЩИК	Свеча зажигания	NGK BP6H, F7TC, F7TRC
	Ширина захвата (см)	56
	Высота захвата (см)	42
	Тип привода	колесный
	Количество скоростей	6 передних / 2 задних
	Дальность выброса снега (до м)	12
	Давление в шинах (кг/см2)	1,4
	Диаметр шнека, (мм)	300
	Угол поворота желоба (градус)	190°
	Размер упаковки: Длина x Ширина x Высота (см)	78x59x61
	Масса, брутто/нетто (кг)	60/54

7. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1. Снегоуборочная машина..... | 1 шт. |
| 2. Детали, крепеж..... | 1 компл. |
| 3. Паспорт изделия..... | 1 шт. |

8. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

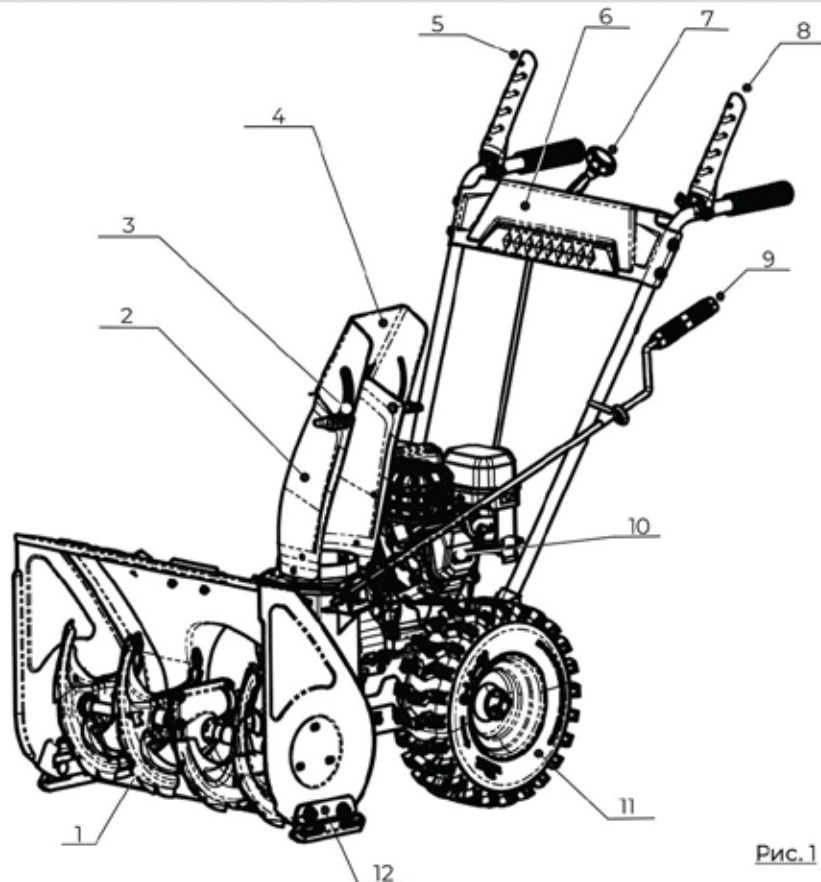


Рис. 1

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Шнек | 7. Рычаг переключения передач |
| 2. Разгрузочный желоб | 8. Рычаг привода шнека |
| 3. Фиксатор положения дефлектора | 9. Рукоятка поворота желоба |
| 4. Дефлектор | 10. Двигатель |
| 5. Рычаг привода колес | 11. Колеса |
| 6. Панель управления | 12. Опорные полозья |

9. СБОРКА

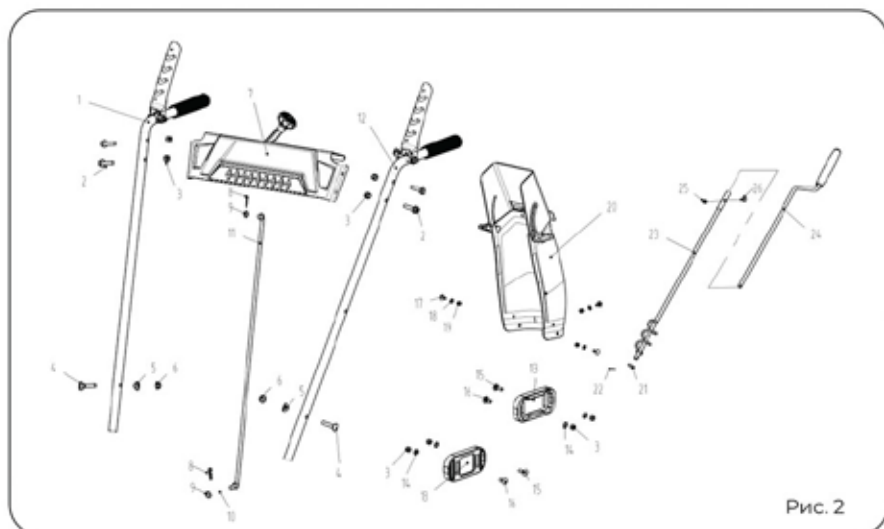


Рис. 2

1. Распакуйте снегоборщик. Извлеките все содержимое из коробки. Проверьте комплектующие согласно рисунку 2.

2. Установите колеса на ведущий вал (если они не были установлены изначально), совместите отверстия в ступице колеса с отверстием на валу, зафиксируйте колеса стопорными пальцами.

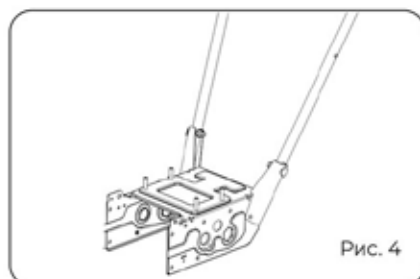


Рис. 4

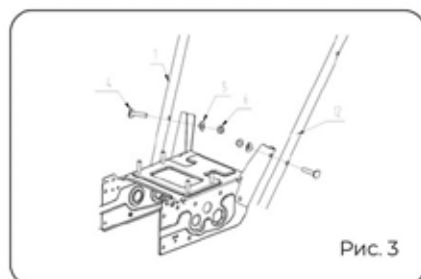


Рис. 3

3. Установите рукоятки руля (поз. 1, 12) (левая/правая), как показано на рисунках 3,4. Закрепите при помощи болтов М8х35 (поз. 4). Зафиксируйте рукоятки с помощью специальных выгнутых шайб (поз. 5) и гаек М8 (поз. 6). Надежно затяните соединения.

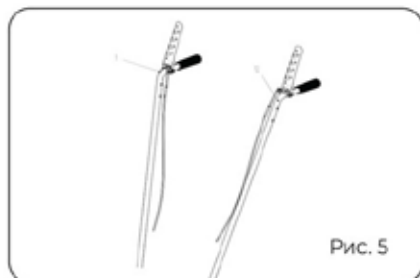


Рис. 5

4. На рукоятках руля (поз. 1, 12) рисунок 5, расположены рычаги управления. Проденьте Z-образные наконечники тросов управления в отверстия расположенные на рычагах (см. рис. 6,7).

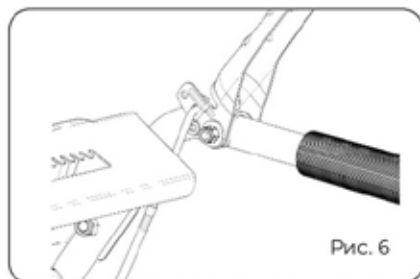


Рис. 6

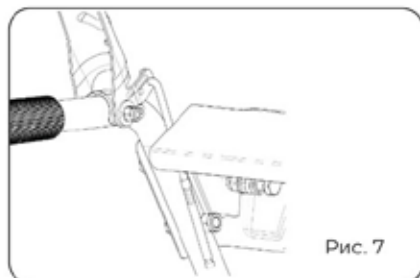


Рис. 7

5. Установите панель управления между рукоятками руля (поз. 1, 12) рисунок 8. Совместите отверстия панели и рукояток. Закрепите при помощи болтов M8x35 (поз. 2) и гаек M8 (поз. 3). Надежно затяните соединения.

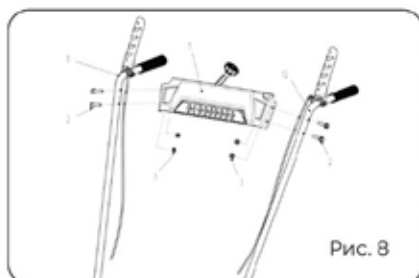


Рис. 8

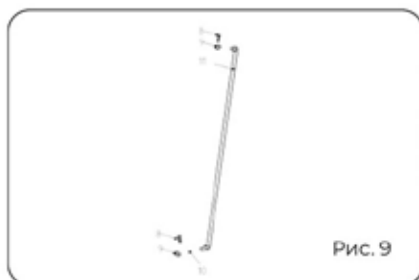


Рис. 9

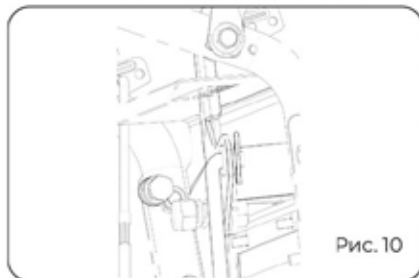


Рис. 10

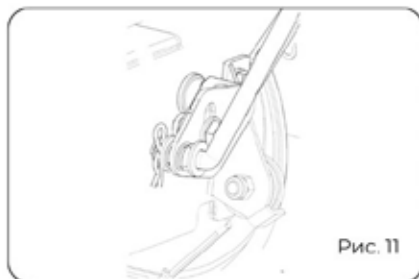


Рис. 11

6. Установите тягу переключения передач, рисунок 9. Для этого верхний конец тяги (поз. 11) установите в отверстие рычага переключения передач, как показано на рисунке 10. Оденьте на конец тяги плоскую шайбу 8х16х1,2 (поз. 9), затем зафиксируйте пружинным штифтом (поз.8).

На нижний конец тяги (поз.11) оденьте пружину (поз. 10), затем установите тягу в отверстие фланца механизма переключения рис. 11. Оденьте на конец тяги плоскую шайбу 8х6х12 (поз. 9), затем зафиксируйте пружинным штифтом (поз. 8).

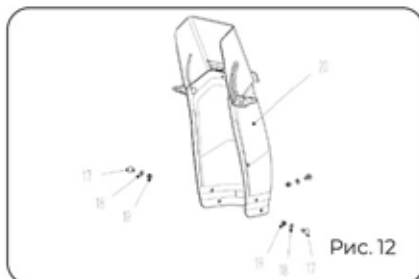


Рис. 12

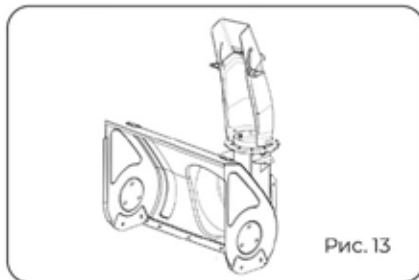


Рис. 13

7. Установите разгрузочный желоб (поз. 20), как показано на рисунках 12, 13.

Закрепите его на корпусе снегоуборщика при помощи винтов М6х16 (поз. 12), зафиксируйте шайбами 6х12х0,7 (поз. 18) и гайками М6 (поз. 19). Надежно затяните соединение.



Рис. 14

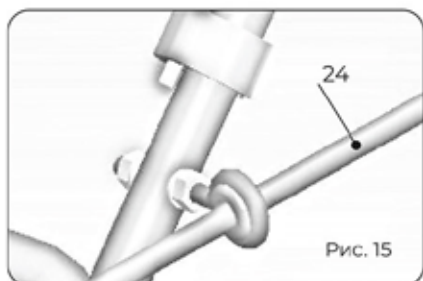


Рис. 15

8. Установите верхнюю часть рукоятки поворота желоба (поз. 24) рисунок 15 в кронштейн, расположенный на рукоятке руля. Нижнюю часть (поз. 23) установите в отверстие кронштейна, расположенную на корпусе снегоуборщика, оденьте шайбу 10х20х2, (поз. 21), зафиксируйте шплинтом (поз. 22), рисунок 16.

Соедините две половинки рычага, рисунок 17 при помощи винта М5х20 (поз.26) и гайки М5 (поз. 25).

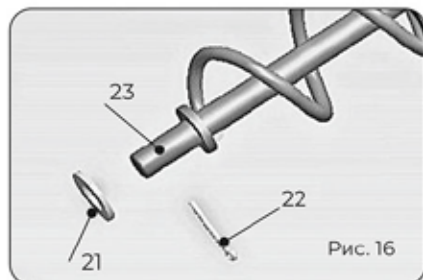


Рис. 16

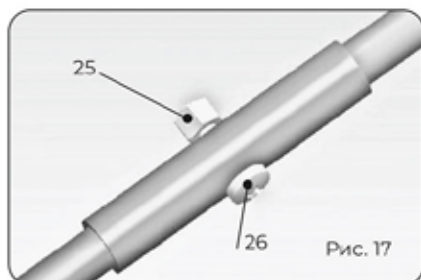


Рис. 17

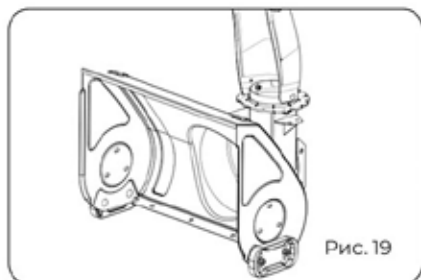


Рис. 19

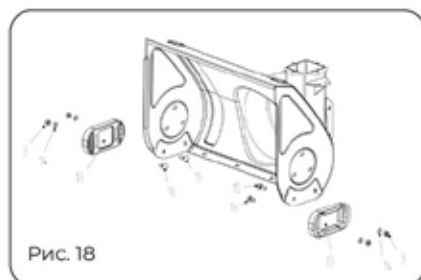


Рис. 18

9. Установите опорные полозья (поз. 13), как показано на рисунках 18, 19. Зафиксируйте при помощи болтов М8х25 (поз. 15) в задней части, болтов М8х20 (поз. 16) в передней части.

Закрепите плоскими шайбами 8х22х2 (поз. 4) и гайками М8 (поз. 3). Надежно затяните соединения.

10. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

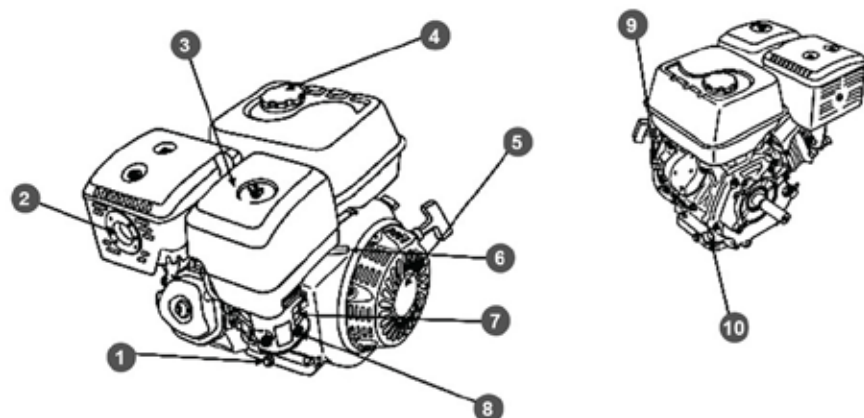


Рис. 20

Основные узлы и органы управления двигателем

1. Пробка для слива масла
2. Глушитель
3. Фильтр воздушный
4. Пробка топливного бака
5. Ручной стартер
6. Рычаг газа
7. Рычаг воздушной заслонки
8. Рычаг топливного крана
9. Выключатель зажигания
10. Пробка-щуп масляного картера

ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масло-бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит гарантийному обслуживанию.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Заправка топливом проводится при выключенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократное или длительное касание кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров. Запрещается доступ детей к топливу.

Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива. После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом. Максимальный уровень топлива показан на Рис.21.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Через 300 часов работы рекомендуется удалить из топливного

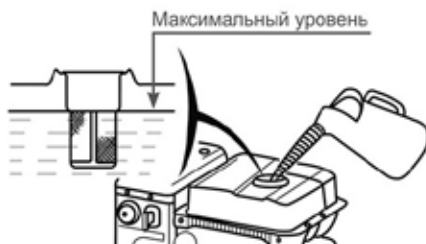


Рис. 21 Максимальный уровень топлива бака конденсат и промыть топливный бак.

МОТОРНОЕ МАСЛО

⚠ ВНИМАНИЕ!

Снегоуборщик поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере, при необходимости долить. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в картере.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя категории API. Вязкость масла по классификации SAE выбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха, при которой будет работать снегоуборщик. При выборе вязкости масла пользуйтесь таблицей, показанной на Рис. 22.

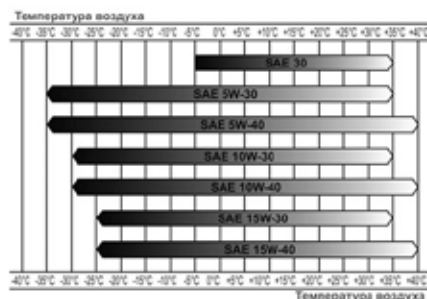


Рис.22 Таблица выбора моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ!

Для снегоуборщиков при температуре наружного воздуха до -5°C рекомендуется применять масло SAE10W30. При температуре наружного воздуха ниже -5°C рекомендуется применять масло SAE 5W30. Допускается применение масла, соответствующих категории SE или SF по классификации API и соответствующей вязкости масла по классификации SAE в зависимости от температуры окружающего воздуха.

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле не соответствующем температуре окружающей среды приведет к выходу из строя двигателя снегоуборщика, и не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!

При запуске нового двигателя первая замена масла производится через 5 часов работы двигателя. Вторая замена масла через 25 часов работы двигателя. Все последующие замены масла производятся через каждые 50 часов работы двигателя.

ЗАПРАВКА МАСЛОМ НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите снегоуборщик на ровной горизонтальной поверхности.
2. Снимите крышку/щуп маслозаливного отверстия Рис.23.
3. Залейте необходимое количество рекомендованного моторного масла
4. Установите на место крышку/щуп, не закручивая его. Снова извлеките щуп, уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе Рис.23, что соответствует нижнему краю маслозаливной горловины.
5. Установите щуп в горловину и плотно зафиксируйте. Запустите двигатель примерно на 30 секунд, затем заглушите. Проверьте уровень масла по щупу, при необходимости откорректируйте.



Рис. 23 Уровень масла в картере

ПРИМЕЧАНИЕ!

Нормальным считается, когда масло находится на уровне нижнего края заливной горловины Рис. 23.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАБОРА СНЕГА

ВНИМАНИЕ!

Перед проведением регулировки необходимо заглушить двигатель снегоуборщика.

Снегоуборщик снабжен двумя ползками для настройки высоты забора снега, расположенными на внешней стороне кожуха шнека. С их помощью можно приподнимать кожух шнека над уровнем земли.

При уборке снега с твердой поверхности, такой как мощеные дороги и пешеходные тротуары, опускайте кожух шнека ближе к земле, приподнимая ползки.

При уборке снега с каменистых или неровных поверхностей поднимайте кожух шнека над уровнем земли, опуская ползки. Это будет способствовать тому, чтобы камни и прочий мусор не захватывались и не выбрасывались шнековым механизмом.

Чтобы отрегулировать положение ползков:

1. Поместите брусок нужной высоты (равной желаемой высоте от земли) под кожух шнекового механизма.
2. Ослабьте гайки крепления ползков (А), Рис.24 и установите ползки (В) на необходимую высоту. Снова затяните гайки.
3. Установите ползки на другой стороне на ту же высоту.

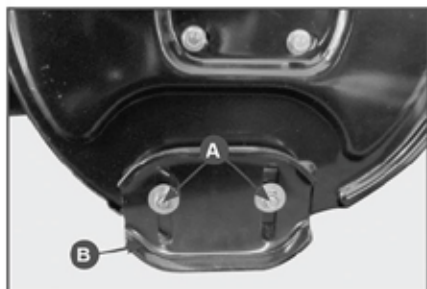


Рис. 24 Регулировка высоты забора снега

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

Убедитесь, что снегоуборщик поднят на одинаковую высоту с обеих сторон.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

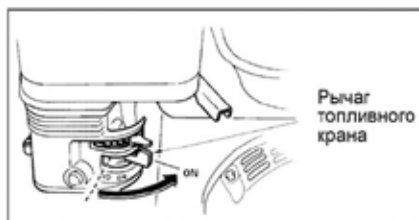


Рис. 25 Открытие топливного крана

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

(только для модели CM-5533)

Ваш снегоуборщик может быть оборудован электрическим стартером для запуска двигателя, который можно подключать к розетке 220В в вашем доме.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Электрический стартер оснащён трёхпроводным кабелем питания и вилкой, рассчитанной для работы от домашней сети переменного тока. Шнур питания должен быть всегда правильно заземлён, чтобы исключить поражение электрическим током.

Всегда точно следуйте следующим правилам: Убедитесь в том, что розетка, в которую будет подключаться снегоуборщик, имеет заземление. Если вы не уверены в этом, проконсультируйтесь с профессиональным электриком.

Если розетка не имеет заземления, ни в коем случае не используйте для запуска двигателя снегоуборщика электрический стартер.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Сначала подключайте вилку электрического стартера к розетке кабеля удлинителя, после чего подключайте вилку удлинительного кабеля к розетке в доме. Отключение производите в обратной последовательности.

ЗАПУСК С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТАРТЕРА

1. Откройте топливный кран, переместив рычаг топливного крана в рабочее положение (ON) Рис.25.

2. При запуске холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки в положение Close (закрыто). При запуске теплого двигателя воздушную заслонку не закрывать (Рис.26).

3. Переведите рычаг газа (Рис. 27) на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя (обозначение зайца на наклейке максимальные обороты, черепахи холостые обороты).

4. Нажмите на праймер подкачки топлива три раза. При запуске теплого двигателя праймер нажимать не надо (Рис.28).

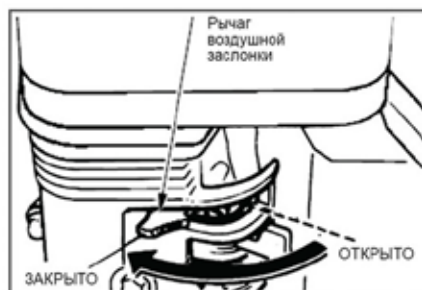


Рис. 26 Установка рычага воздушной заслонки

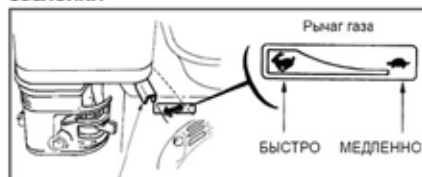


Рис. 27 Установка рычага газа

5. Установите выключатель в положение ON (Вкл). Нажмите и удерживайте кнопку запуска (А) электрического стартера (Рис.29).

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не держите кнопку нажатой более 5 секунд, это приведет к поломке стартера.



Рис. 28 Праймер

6. После запуска отсоедините пусковой кабель. В первую очередь извлеките вилку из питающей розетки, затем отсоедините кабель от распределительной коробки на снегоуборщике.



Рис. 29 Установка выключателя

7. По мере прогрева двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает около 1 минуты.

8. После прогрева двигателя переведите рычаг газа в положение максимальных оборотов.

ЗАПУСК С ПОМОЩЬЮ РУЧНОГО СТАРТЕРА

1. Откройте топливный кран, переместив рычаг топливного крана в рабочее положение (ON).

2. При запуске холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки в положение Close (закрыто). При запуске теплого двигателя воздушную заслонку не закрывать.

3. Переведите рычаг газа (Рис. 27) на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя (обозначение зайца на наклейке максимальные обороты, черепахи холостые обороты).

4. Нажмите на праймер подкачки топлива три раза. При запуске теплого двигателя праймер нажимать не надо.

5. Установите выключатель в положение ON (Вкл).

6. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.

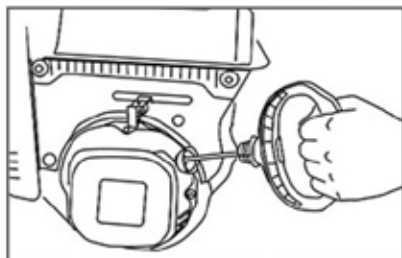


Рис. 30 Запуск ручным стартером

⚠ ВНИМАНИЕ!

Всегда строго выполняйте пункт «6» во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера. Не отпускайте ручку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур наматывается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера. Стартер при этом не подлежит ремонту по гарантии.

7. По мере прогрева двигателя

постепенно открывайте воздушную заслонку. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает около 1 минуты.

8. После прогрева двигателя переведите рычаг газа в положение максимальных оборотов.

РАБОТА СО СНЕГОУБОРЩИКОМ

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

Не выбрасывайте снег по направлению к зданиям, поскольку скрытые под снегом предметы могут выбрасываться с силой, достаточной для нанесения повреждений.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя проверьте уровень масла в картере.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

Перед началом работы проверьте работу рычагов включения хода и привода вращения шнека. Включение хода снегоуборщика и вращение шнека должно происходить только при полностью нажатых рычагах.

Если при включении двигателя начинает двигаться снегоуборщика или вращаться шнек, значит троса привода хода и шнека слишком короткие. Если при нажатии на рычаги отсутствует движение снегоуборщика или вращение шнека, значит троса слишком длинные. В любом случае необходимо выключить двигатель и отрегулировать длину тросов привода хода и шнека.

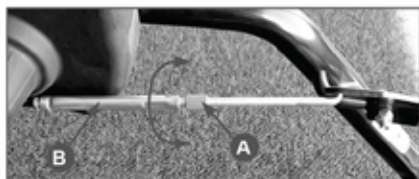


Рис. 31 Регулировка троса привода хода

Для регулировки троса привода хода необходимо ослабить контргайку (A) Рис.31 и вращая поводок (B) по часовой или против часовой стрелки установить необходимую длину троса. Затем затянуть контргайку (A).

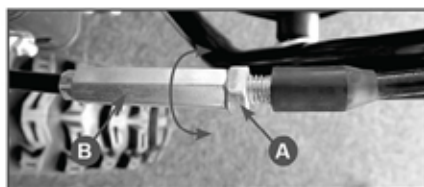


Рис. 32 Регулировка троса включения шнека

Для регулировки троса включения шнека необходимо ослабить контргайку (А) Рис.32 и вращая поводок (В) по часовой или против часовой стрелки установить необходимую длину троса. Затем затянуть контргайку (А).

Аналогично тросу включения шнека производится регулировка тросов переключения передач.

После произведенных регулировок проверьте еще раз работу рычагов включения хода и шнека, а также главного хода рычага переключения передач.

1. Запустите двигатель. См. «Запуск двигателя» в этом разделе.

2. Рукояткой (9) Рис.1, установите направление выброса снега через желоб.

3. Установите необходимый угол дефлектора желоба. Для этого ослабьте барашковую гайку (3) Рис.1, установите необходимый угол выброса и затяните гайку.

4. Рычагом (6) Рис. 1 установите необходимую скорость движения.

5. Полностью нажмите и держите рычаг (8) Рис. 1, чтобы включить вращение шнека.

6. Полностью нажмите и держите рычаг (5) Рис.1, чтобы включить ход и начать движение снегоуборщика. Чтобы отключить ход, полностью опустите рычаг включения хода.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

Перед переключением скорости всегда отпускайте рычаг включения хода. Запрещается переключать передачи при нажатом рычаге включения хода.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

При очистке от мокрого, тяжелого или плотного снега рекомендуется снизить скорость движения снегоуборщика, не двигаться на полном газу и не пытаться очистить участок во всю ширину шнека снегоуборщика.

Привод на снегоуборщике осуществляется на оба колеса. Для того, чтобы было легче управлять снегоуборщиком при транспортировке или при поворотах, можно отключить привод левого колеса. Для этого необходимо на левом колесе переставить шплинт в отверстие на валу колеса (Рис.33)

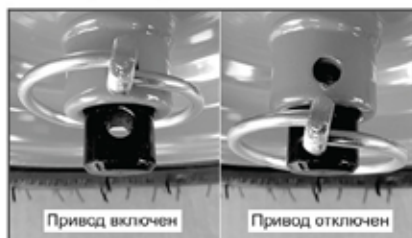


Рис. 33 Перестановка шплинта на левом колесе

Для предотвращения поломки шнекового механизма в случае попадания твердых предметов, шнеки зафиксированы на валу с помощью специальных срезных пальцев или штифтов, которые срезаются при попадании твердых предметов в шнековый механизм.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

Срезной палец или штифт является расходным материалом и не подлежит замене по гарантии.

Для замены используйте только оригинальные срезные пальцы. Использование не оригинальных пальцев и обычных болтов приведет к выходу из строя шнека или редуктора привода шнека, что не будет являться гарантийным случаем.

Для замены срезного пальца шнека остановите двигатель и убедитесь, что

все движущиеся части прекратили свое движение. Совместите отверстие в шнеке с отверстием в вале шнека. Вставьте новый срезной палец и зафиксируйте его шплинтом.



О С Т А Н О В К А С Н Е Г О У Б О Р Ш И К А

1. Отпустите рычаг включения шнека.

2. Отпустите рычаг включения хода.



3. Установите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение.

4. Дайте поработать двигателю 3-5 минут без нагрузки, затем заглушите двигатель.

5. Очистите от снега шнек, крыльчатку и направляющий желоб снегоуборщика во избежание примерзания подвижных частей выброса снега.

6. По завершению уборки снега оставьте двигатель поработать несколько минут, чтобы расплавить остатки снега внутри кожуха со стороны двигателя, чтобы исключить примерзание крыльчатки.

7. Тщательно чистите снегоуборщик после каждого использования.

8. Удалите примерзший снег и лед, а также грязь со всего снегоуборщика. Насухо вытрите снегоуборщик.

9. Перед запуском снегоуборщика всегда проверяйте шнековый механизм и крыльчатку на отсутствие льда, который может привести к поломке снегоуборщика

10. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском. Убедитесь, что уровень масла находится на отметке МАКСИМУМ.

О С Т А Н О В К А Д В И Г А Т Е Л Я

1. Для остановки двигателя установите выключатель в положение Off (Выкл).

2. Закройте топливный кран.

ВНИМАНИЕ!

После остановки двигателя обязательно закрывайте топливный кран, для того, чтобы не было перелива топлива в карбюратор.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Эффективнее всего убирать снег сразу после его выпадения.

2. Для полной уборки снега немного захватывайте ранее расширенный участок.

3. По мере возможности снег следует выбрасывать по направлению ветра.

4. При работе на ровной поверхности по свежевыпавшему снегу установите полозья на расстояние 3 мм ниже кожуха шнекового механизма. При очистке поверхностей от очень плотного снега можно немного поднять полозья, чтобы повысить эффективность очистки.

5. При очистке от снега поверхностей, покрытых гравием или щебнем, полозья следует опустить в самое нижнее положение (см. Регулировка высоты забора снега). Щебень и гравий не должны захватываться и выбрасываться снегоуборщиком.

6. По завершению уборки снега оставьте двигатель поработать несколько минут, чтобы удалить остатки снега внутри кожуха со стороны двигателя и исключить примерзание крыльчатки.

7. После каждого использования тщательно очищайте снегоуборщик от снега.

8. Перед запуском всегда проверяйте шнековый механизм и крыльчатку на отсутствие льда, который

может привести к поломке снегоуборщика.

9. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском. Убедитесь, что уровень масла находится на отметке максимум.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При движении вперед или назад не пытайтесь тянуть снегоуборщик в сторону, противоположную движению.

11. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

После окончания сезона уборки снега, необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации снегоуборщика. Место хранения снегоуборщика должно быть защищено от пыли и атмосферных воздействий (дождь, снег, резкие перепады температур и т.д.).

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Поместите подходящую емкость для топлива под карбюратор (Рис. 34), и используйте воронку, чтобы не пролить топливо.

2. Открутите с отстойника болт сливного отверстия и стакан отстойника, и затем установите топливный рычаг в положение On (Вкл) и слейте топливо.

3. Установите болт сливного отверстия и стакан отстойника на место. Установите топливный рычаг в положение Off (закрыто).

4. При необходимости замените масло в двигателе.

5. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Проверните вал двигателя несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания на место.

6. Потяните за рукоятку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление. В этом положении впускной и выпускной клапан двигателя закрыты. Таким образом, вы предохраните двигатель от внутренней коррозии.

7. Смажьте червячную передачу привода поворота направляющего желоба.

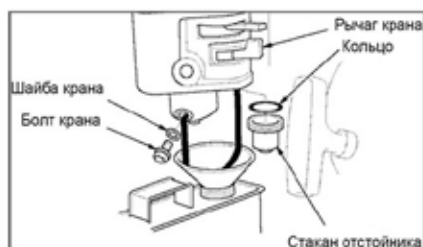


Рис. 34 Удаление топлива из бака

ТРАНСПОРТИРОВКА

При транспортировке снегоуборщика переведите выключатель зажигания в положение OFF. Закройте топливный кран. Зафиксируйте снегоуборщик на ровной горизонтальной поверхности, исключив возможность смещения или опрокидывания. Если снегоуборщик перед транспортировкой работал, дайте двигателю полностью остыть.

12. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ВНИМАНИЕ!

Для поддержания высокой эффективности работы снегоборщика необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые работы по обслуживанию. Регулярное проведение технического обслуживания позволит увеличить срок службы снегоборщика. В таблице, приведенной ниже, указана периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ.

Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки снегоборщика и не подлежит гарантийному ремонту. Всегда выполняйте проверку и рекомендации по техническому обслуживанию по графику, указанному в таблице технического обслуживания.

При техническом обслуживании и ремонте используйте только оригинальные запасные части CHAMPION. Использование неоригинальных запасных частей, или запасных частей, не обладающих соответствующим качеством, может привести к повреждению снегоборщика и не подлежит гарантийному ремонту.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Запрещается проводить какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением ситуаций, отдельно оговоренных изготовителем.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Для проведения капитального ремонта и полного обслуживания следует обращаться в авторизованные сервисные центры.

Сроки технического обслуживания указаны в таблице ТО.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Перед заменой масла прогрейте двигатель в течение 3-5 минут. Это обеспечит быстрый и полный слив масла.

Установите снегоборщик на ровной горизонтальной поверхности.

1. Извлеките масляный шуп(1) (Рис.35) из заливной горловины.

2. Открутите сливной болт(2) и слейте масло в подходящую емкость.



Рис. 35 Замена моторного масла

3. Закрутите сливной болт. Залейте необходимое количество свежего моторного масла.

4. Установите на место крышку/шуп, не закручивая его. Снова извлеките шуп, уровень масла должен соответствовать верхней отметке на шупе, что соответствует нижнему краю маслосливной горловины.

5. Установите шуп в горловину и плотно зафиксируйте. Запустите двигатель примерно на 30 секунд, затем заглушите. Проверьте уровень масла по шупу, при необходимости откорректируйте

⚠ ВНИМАНИЕ!

Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле, не подлежит гарантийному ремонту.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Проверяйте надежность установки масляного шупа перед каждым запуском двигателя.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Виды выполняемых работ	Перед началом работы	После окончания работы	50 часов работы	При необходимости
Проверка уровня масла в двигателе	X			
Замена масла(1)*			X	
Проверка уровня топлива в баке	X			
Проверка давления воздуха в шинах	X			
Регулировка привода хода			X	X
Проверка/замена свечи зажигания*				X
Регулировка привода шнека				X
Проверка ремней привода шнека и хода			X	
Замена приводных ремней				X(2)
Проверка затяжки резьбовых соединений	X			
Проверка срезных болтов шнека*	X			
Проверка смазки редуктора*			X	
Проверка и регулировка зазора в клапанах				Каждые 300 часов работы (2)
Очистка топливного бака от конденсата				Каждые 300 часов работы (2)

(1) — первая замена масла через 5 часов работы, вторая 25 часов, в последующем каждые 50 часов.

* — запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

X — работы могут выполняться пользователем.

(2) — работы выполняются в сервисном центре.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не допускайте длительного контакта кожи рук с маслом. Всегда тщательно мойте руки чистой водой с мылом. Храните отработанное масло в специальной емкости. Запрещается выливать отработанное масло на землю или в канализацию.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендованная свеча зажигания F7TC или её аналоги (NGK BPR7ES, BOSCH WR5DC).

⚠ ВНИМАНИЕ!

Используйте для работы двигателя рекомендованные свечи зажигания или их аналоги.

Использование свечи, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

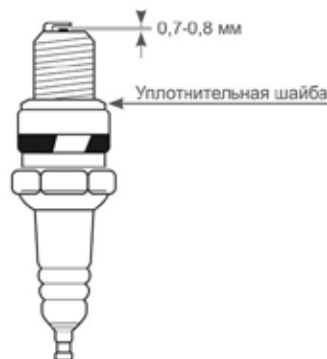


Рис. 36 Обслуживание свечи зажигания.

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.

2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените её.

4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм, см. Рис.36. При увеличении, или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.

6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.

7. Установите на свечу колпак.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на $\frac{1}{2}$ оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на $\frac{1}{4}$ оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу (Рис.36.).

⚠ ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя

ЗАЗОР В КЛАПАНАХ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ВНИМАНИЕ!

Зазор в клапанах необходимо проверять через каждые 300 часов работы.

Зазор в клапанах:

Впускной клапан $0,15 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

Выпускной клапан $0,15 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

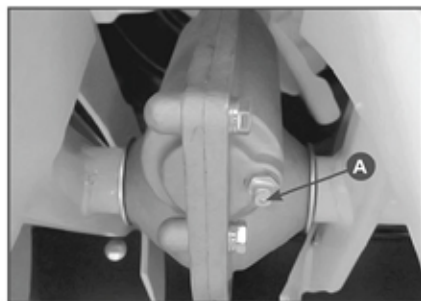


Рис.37 Обслуживание редуктора

Добавляйте смазку в редуктор через масленку Рис. 37 (A) специальным шприцем (в комплект поставки не входит) каждые 50 часов работы. Используйте универсальную консистентную смазку «Литол-24» или аналогичные смазки.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

Полный объем смазки в редукторе составляет 80 мл.

ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕС

Перед началом работы проверьте давление в шинах с помощью точного манометра. Давление в шинах должно быть одинаковым. Рекомендуемое давление в шинах составляет $1,4 \text{ кг/см}^2$.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по шиномонтажу выполняйте на специальном оборудовании. Не пытайтесь провести шиномонтаж без надлежащего оборудования и опыта проведения такой работы. Не накачивайте шины выше рекомендованного давления.

⚠ ВНИМАНИЕ!

По крайней мере, раз в сезон снимайте оба колеса. Прочистите и смажьте оси колес универсальной смазкой.

13. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Закрит топливный кран	Открыть кран
	Нет топлива в баке	Залить топливо
	Недостаточный уровень масла в картере	Проверить и долить масло
	Неисправна свеча зажигания	Проверить и заменить свечу
	Неисправно магнето	Заменить магнето*
	Старое, некачественное топливо	Заменить топливо
	Не работает праймер	Заменить праймер*
Потеря мощности двигателя	Засорена топливная система	Прочистить топливную систему*
	Большой объем забираемого снега	Уменьшить скорость движения. Отрегулировать положение полозков
	Забит нагаром глушитель	Прочистить или заменить глушитель
Большая вибрация	Ослабло крепление деталей, либо поврежден шнек или крыльчатка	Проверить крепление, заменить неисправные части
Замедление скорости движения	Износился ремень привода	Заменить ремень*
Передачи включаются с трудом	Вытянулся трос сцепления	Заменить трос и отрегулировать сцепление
Нет движения при нажатом рычаге привода хода	Изношено фрикционное колесо	Заменить фрикционное колесо*
Шнек не вращается	Срезало болты шнека	Установить новые болты

* — Для проведения ремонта необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если возникли другие неисправности, не указанные в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие снегоуборочной машины требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации снегоуборочной машины — 12 месяцев со дня продажи. Условия гарантийного обслуживания указаны в гарантийном талоне, прилагаемом к изделию. Неисправности, допущенные по вине изготовителя, в течении гарантийного срока устраняются бесплатно.

Самостоятельная разборка узлов снегоуборочной машины в течение гарантийного срока запрещена.

Гарантия не распространяется на детали с повреждениями, наступившими в результате их эксплуатации с нарушением требований данного руководства:

Механических повреждений в результате удара, падения и т.п.;

Повреждений в результате воздействия огня, агрессивных веществ;

Проникновения жидкостей, посторонних предметов внутрь узлов снегоуборочной машины;

Работа с перегрузкой, результатом чего являются, несоблюдение правил эксплуатации, несвоевременное техническое обслуживание;

Небрежное обращение со снегоуборочной машиной при работе и хранении проявлением чего являются трещины, вмятины на

наружных поверхностях, сильное загрязнение, коррозия деталей изделия;

Работа двигателя с низким уровнем масла в картере;

Повреждения редуктора шнека в результате заклинивания шнека, лопастей крыльчатки выброса;

Гарантия не распространяется на расходные материалы (покрышки, камеры, ремни, фрикционный диск, срезные штифты, полозья и скребок, аккумулятор, свеча зажигания).

Гарантия со снегоуборочной машины снимается в случае:

Использование снегоуборочной машины не по назначению;

Применение комплектующих, не предусмотренных данным руководством;

Разборки при попытке устранения дефекта покупателем;

Самовольного изменения конструкции;

Появление дефектов, вызванных действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и др.).

При отсутствии в гарантийных талонах даты продажи и штампа магазина претензии не принимаются.

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет.

По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инстру-

мент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами

по утилизации техники и оборудования.

Работы двигателя с несоответствующим типом топлива.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия

Модель

Серийный номер изделия

Марка двигателя

Серийный номер двигателя

Дата
продажи

--	--	--	--	--	--

Предприятие продавец

Адрес

Телефон

ФИО продавца

Подпись

М.П. продавца



ИЗДЕЛИЕ ПРОВЕРЕНО И ГОТОВО К РАБОТЕ.

Просим использовать топливо и смазочные материалы точно в соответствии с инструкцией по эксплуатации изделия и двигателя.

Производитель: «ZHEJIANG ZHOULI INDUSTRIAL CO.,LTD»

Юр. адрес: Jinyan Mountain Industry Function Area Quanxi
Wuyi Zhenjiang China

**Импортер: ООО «МК ТехноПрофи», 109542, г. Москва,
Рязанский пр-кт, 91, к. 1, кв. 305**