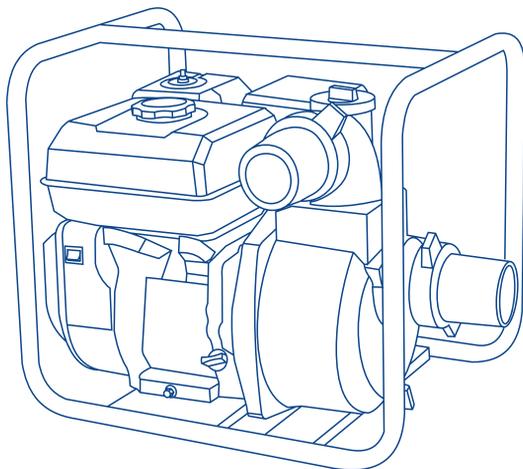




РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



МОТОПОМПА **DKTP80**

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за выбор водяного насоса нашей компании.

Пожалуйста, сохраните руководство пользователя для справки.

 Данное руководство следует рассматривать как постоянную часть водяного насоса и должно оставаться с ним, если он будет перепродан.

Руководство инструктирует пользователя по эксплуатации водяного насоса, обязательно внимательно прочитайте его перед работой, чтобы получить наилучшие результаты. Если возникнет проблема или у вас возникнут какие-либо вопросы по насосу, обратитесь к официальному дилеру нашей компании.

Вся информация и схемы данного руководства предоставлены в соответствии с новейшими продуктами на момент публикации. Если в отношении информации, описанной в данном руководстве, будут внесены изменения, которые немного отличаются от фактического состояния продукта, наша компания объяснит это. Наша компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств. Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения нашей компании.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. БЕЗОПАСНОСТЬ | 1 |
| 2. НАКЛЕЙКИ | 2 |
| 3. РАЗМЕЩЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ | 3 |
| 4. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ..... | 4 |
| 5. ПЕРЕД РАБОТОЙ..... | 5 |
| 6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ..... | 6 |
| 7. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ..... | 7 |
| 8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ | 8 |
| 9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 9 |
| 10. ХРАНЕНИЕ | 10 |
| 11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ | 11 |
| ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ | |
| 12. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА | 12 |
| 13. СПЕЦИФИКАЦИЯ..... | 13 |

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

Водяной насос нашей компании предназначен для обеспечения безопасного и надежного обслуживания при эксплуатации в соответствии с инструкциями. Прочтите и поймите Руководство пользователя перед началом эксплуатации водяного насоса. Несоблюдение этого требования может привести к травмам или повреждению оборудования.

Сообщения о безопасности

Ваша безопасность и безопасность других людей очень важны. Мы предоставили важные указания по технике безопасности в этом руководстве, а также в отношении водяного насоса и двигателя. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти сообщения.

Этикетка безопасности - на водяном насосе и двигателе.

Сообщение о безопасности - предупреждает вас о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или другим людям. Каждому сообщению о опасности предшествует символ предупреждения об опасности  и одно из трех слов: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ или УВЕДОМЛЕНИЕ.

Это означает:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы МОЖЕТЕ ПОГИБНУТЬ или СЕРЬЕЗНО РАНИТЬСЯ, если вы не будете следовать инструкциям.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вы МОЖЕТЕ ПОСТРАДАТЬ, если не будете следовать инструкциям.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Ваш водяной насос или другое имущество могут быть повреждены, если вы не будете следовать инструкциям.

1.1 Инструкция По технике Безопасности

- ⓘ Насос чистой воды и насос высокого давления предназначены только для перекачки чистой воды.
- ⓘ Канализационный насос обладает способностью пропускать мягкие и твердые частицы диаметром 25,4 мм.
- ⓘ Химические насосы используются для передачи слабой кислоты и основания (РН4-11), жидкость с высокой температурой воспламенения и морская вода.
- ⓘ Грязевой насос подходит для перекачки грязной воды с содержанием твердых частиц до 50% и диаметром не более 25,4 мм.
- ⚠ Чтобы предотвратить опасность пожара и обеспечить достаточную вентиляцию, держите насос на расстоянии не менее 1 метра от каждой из стен здания и других объектов во время эксплуатации. Не размещайте легковоспламеняющиеся предметы вблизи насоса и не заполняйте топливный бак бензином перед транспортировкой на большие расстояния.
- ⚠ Глушитель сильно нагревается во время работы и остается горячим в течение некоторого времени после остановки двигателя. Будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий. Дайте двигателю остыть, прежде чем хранить водяной насос в помещении.
- ⚠ Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен. Не курите в зоне заправки и хранения топлива. Поместите насос на твердую ровную поверхность. Если насос наклонен или опрокинут, это может привести к утечке топлива. Заправляйтесь в хорошо проветриваемом помещении с остановленным двигателем, а также в местах для заправки или хранения бензина. Если произойдет разлив, немедленно очистите его. После заправки хорошо закройте топливный бак и завинтите его.
- ⚠ Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, который может накапливаться до опасных уровней в закрытых помещениях. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания или смерти.
- ⚠ Не открывайте пробки, крышки во время работы двигателя, чтобы избежать повреждения оборудования и причинение вреда людям.
- ⚠ Детей и домашних животных необходимо держать подальше от зоны эксплуатации из-за возможности ожогов от горячих компонентов двигателя.
- ⚠ Запрещается эксплуатировать машину в потенциально взрывоопасной атмосфере.

1.2 Предупреждающие и информационные наклейки

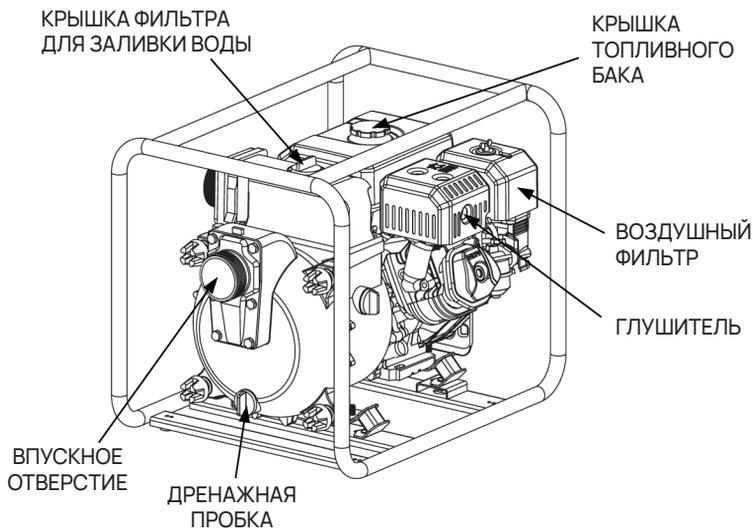
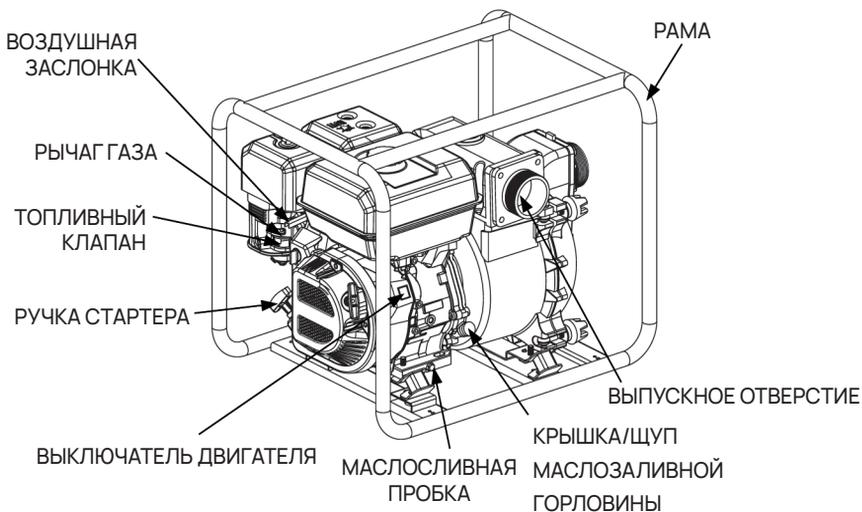




| DKT80 Помпа для грязной воды | |
|--|-------------|
| Двигатель | DK 170/1P |
| Рабочий объем (см³) | 212 |
| Диаметр вход (выход) (мм) | 80 |
| Глубина забора воды (м) | 7 |
| Высота подъема воды (м) | 25 |
| Производительность (л/ч) | 55 |
| Объем бака топлива (л) | 3,6 |
| Расход топлива (г/л/ч) | ≤395 |
| Размер (мм) | 570*450*450 |
| Вес Нетто (кг) | 35,5 |



2. РАЗМЕЩЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



3. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

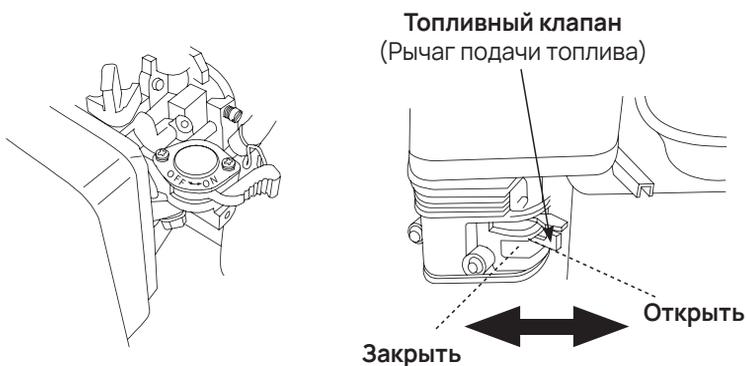
Перед началом эксплуатации водяного насоса нашей компании внимательно прочитайте и поймите руководство пользователя и ознакомьтесь с каждой функцией управления. Знать, как действовать и как действовать в условиях срочности.

3.1 Рычаг подачи топлива

Топливный рычаг используется для подачи топлива из топливного бака в карбюратор.

Установите рычаг подачи топлива в положение «ОТКРЫТО».

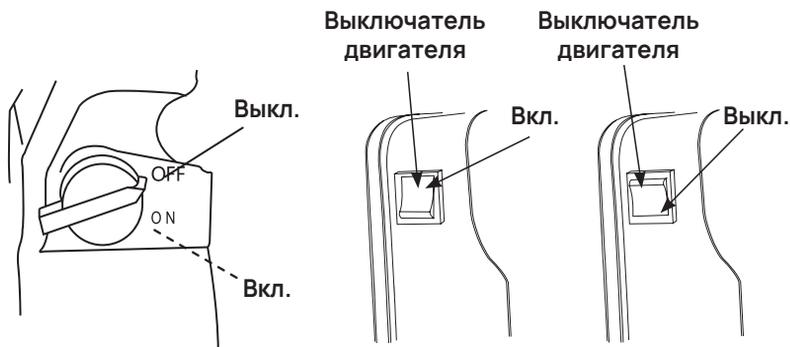
Когда двигатель не работает, установите рычаг подачи топлива в положение «ЗАКРЫТО».



3.2 Выключатель двигателя

Выключатель двигателя используется для размыкания или замыкания цепи зажигания :

Установите переключатель двигателя в положение «ОТКРЫТО», чтобы запустить двигатель, и установите его в положение «ЗАКРЫТО», чтобы остановить двигатель.

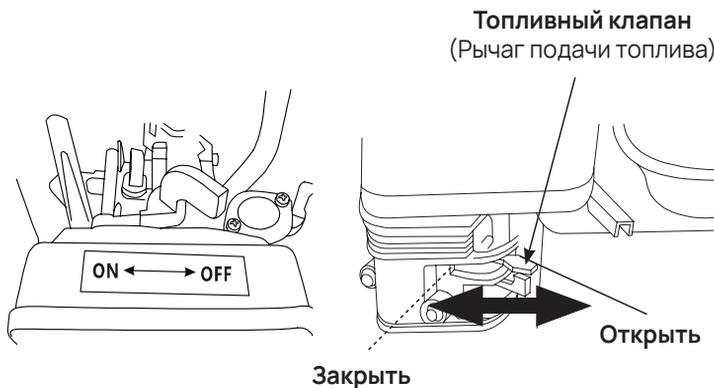


3.3 Рычаг Дроссельной заслонки

Рычаг дросселя используется для открытия и закрытия дросселя карбюратора.

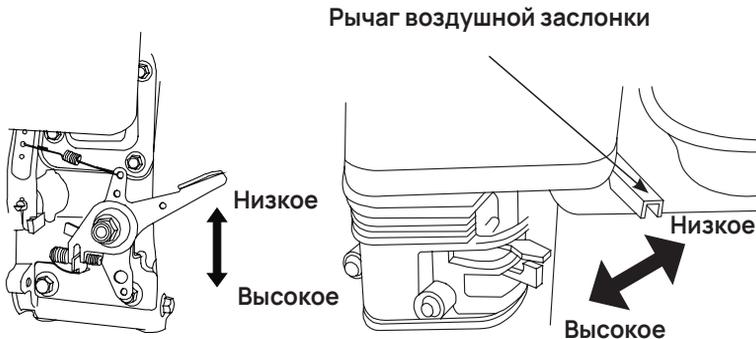
Установите рычаг дроссельной заслонки в положение «ЗАКРЫТЬ» для холодного запуска.

Установите рычаг дроссельной заслонки в положение «ОТКРЫТО» для нормальной работы или теплового запуска двигателя.



3.4 Рычаг воздушной заслонки

Отрегулируйте рычаг воздушной заслонки, чтобы изменить скорость двигателя, тем самым отрегулировав подачу воды. Для большего расхода воды установите рычаг воздушной заслонки в **ВЫСОКОЕ** положение, для меньшего расхода воды установите рычаг воздушной заслонки в **НИЗКОЕ** положение.

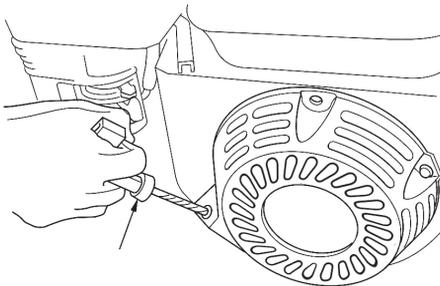


3.5 Ручка стартера

Слегка потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Аккуратно верните рукоятку стартера на место.



4. ПЕРЕД РАБОТОЙ

Для вашей безопасности и максимального увеличения срока службы вашего оборудования очень важно уделить несколько минут перед началом работы насоса, чтобы проверить его состояние. Перед началом эксплуатации насоса обязательно устраните любую обнаруженную проблему или попросите вашего сервисного дилера устранить ее.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильное обслуживание этого насоса или неспособность устранить неполадки до начала эксплуатации могут привести к неисправности, в результате которой вы можете получить серьезные травмы.

- Выхлопные газы содержат ядовитую окись углерода. Избегайте вдыхания выхлопных газов. Никогда не запускайте двигатель в закрытом гараже или закрытой зоне.
- Во избежание возникновения пожара во время работы держите насос на расстоянии не менее 1 м от стен здания и другого оборудования.
- Не размещайте легковоспламеняющиеся предметы вблизи двигателя.
- Перед началом предварительной проверки убедитесь, что насос находится на ровной поверхности, а выключатель зажигания находится в выключенном положении.

4.1 Обычная Проверка

- Осмотрите насос вокруг и под ним на предмет признаков утечки масла или бензина.
- Удалите излишнюю грязь или мусор, особенно вокруг глушителя двигателя и стартера отдачи.
- Ищите признаки повреждений.
- Убедитесь, что все гайки, болты, винты, соединители шлангов и зажимы затянуты.

4.2 Проверьте всасывающий и нагнетательный шланги

1. Проверьте общее состояние шлангов. Перед подключением шлангов к насосу убедитесь, что они находятся в исправном состоянии. Помните, что всасывающий шланг должен иметь усиленную конструкцию, чтобы предотвратить разрушение шланга.
2. Убедитесь, что шайба для удаления накипи в соединителе всасывающего шланга находится в хорошем состоянии.
3. Убедитесь, что соединители шлангов и зажимы надежно установлены.
4. Убедитесь, что фильтр находится в хорошем состоянии и установлен на всасывающем шланге.

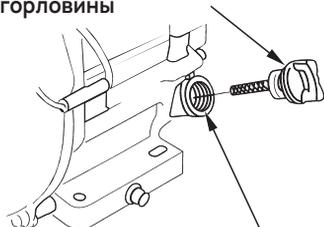
4.3 Проверьте Моторное Масло

УВЕДОМЛЕНИЕ

Поставьте двигатель на ровное место и проверьте моторное масло.

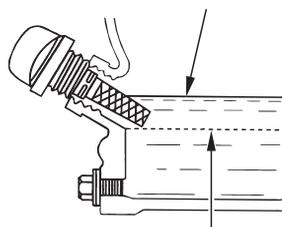
1. Снимите крышку маслониливной горловины и протрите щуп начисто.
2. Проверьте уровень масла, вставив щуп в заливную горловину, не завинчивая его.
3. Если уровень низкий, добавьте рекомендуемое масло к верхней отметке на щупе.
4. После добавления не забудьте установить и завинтить масляный щуп.

Крышка/щуп маслоналивной горловины



Заливное отверстие

Верхний уровень



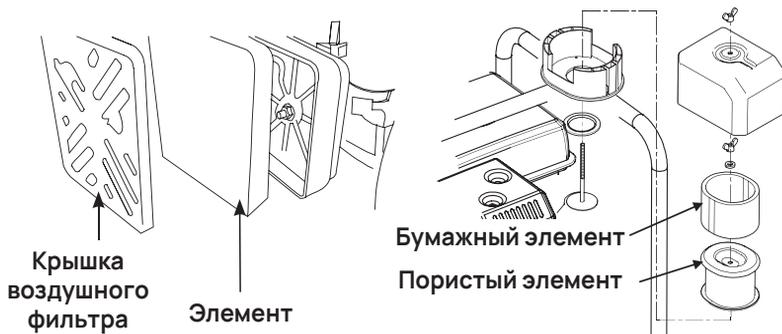
Нижний уровень

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Запуск двигателя без масла или с недостаточным уровнем масла категорически запрещен!

4.4 Проверьте воздушный фильтр

Грязный воздушный фильтр ограничит поток воздуха в карбюратор, снизит производительность двигателя и тем самым снизит производительность водяного насоса. Поэтому почаще проверяйте воздушный фильтр.



Отвинтите гайку-бабочку и снимите корпус воздушного фильтра, если элемент грязный, очистите его, если он поврежден – замените новым. Если это воздушный фильтр масляной ванны. Проверьте емкость масла.

Установите воздушный фильтр обратно в обратном порядке и закрутите гайку-бабочку.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Сборка должна быть правильной, никогда не запускайте водяной насос без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром в сборе, если это так, это приведет к быстрому износу двигателя.

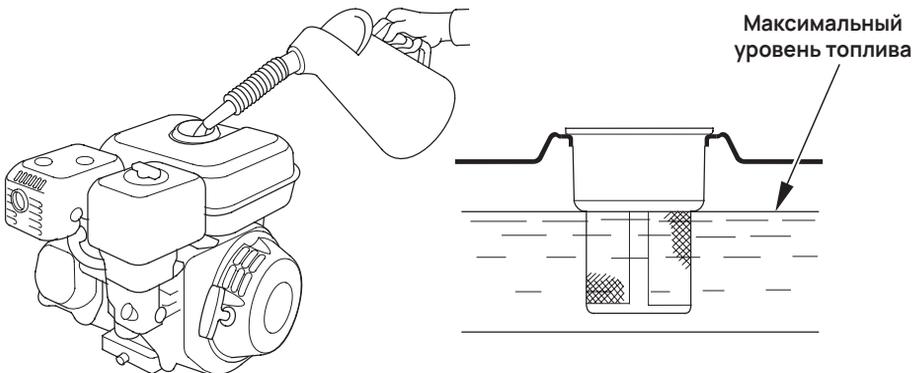
4.5 Проверьте Топливо

Перед каждой операцией проверяйте уровень масла в двигателе с помощью водяного насоса, остановленного на ровном месте. Открутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива.

Если уровень слишком низкий, добавьте топливо, завинтите крышку топливного бака и затяните ее после заправки.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Не добавляйте топливо через топливный фильтр (максимальный уровень).



Заправляйтесь в хорошо проветриваемом помещении. Если двигатель проработал некоторое время, его необходимо охладить перед заправкой.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Топливо может повредить краску и пластик. Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заполнении топливного бака.

4.6 Рекомендации по топливу

- Используйте бензин с октановым числом 92.
- Мы рекомендуем неэтилированный бензин, потому что он производит меньше отложений в двигателе и свечах зажигания и продлевает срок службы выхлопной системы.
- Никогда не используйте несвежий или загрязненный бензин или смесь масла и бензина.
- Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.1 Меры предосторожности при безопасной эксплуатации

Чтобы безопасно использовать весь потенциал этого насоса, вам необходимо полное понимание его работы и определенная практика в управлении им.

Перед началом эксплуатации насоса в первый раз, пожалуйста, ознакомьтесь с Инструкцией по технике безопасности (см. стр. 12) ПЕРЕД РАБОТОЙ.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

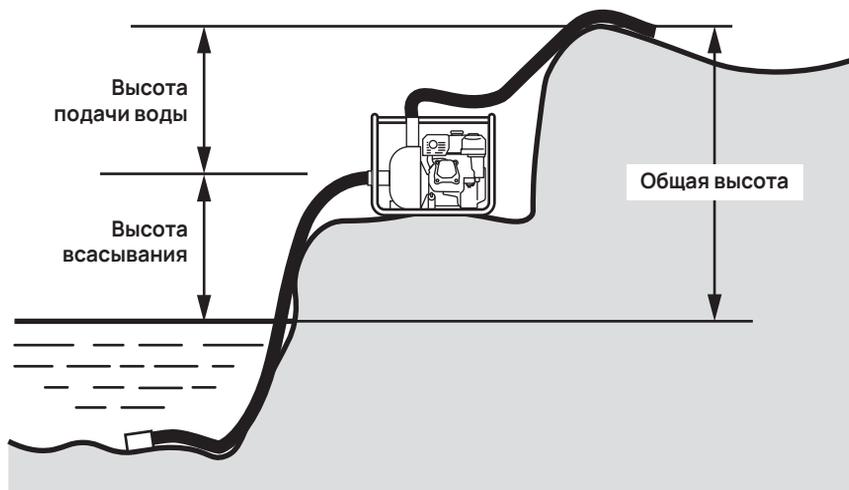
Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, который может накапливаться до опасных уровней в закрытых помещениях. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания или смерти.

5.2 Размещение насоса

Для достижения наилучшей производительности насоса установите насос вблизи уровня воды и используйте шланги, длина которых не превышает необходимой. Это позволит насосу производить наибольшую производительность при наименьшем времени самовсасывания.

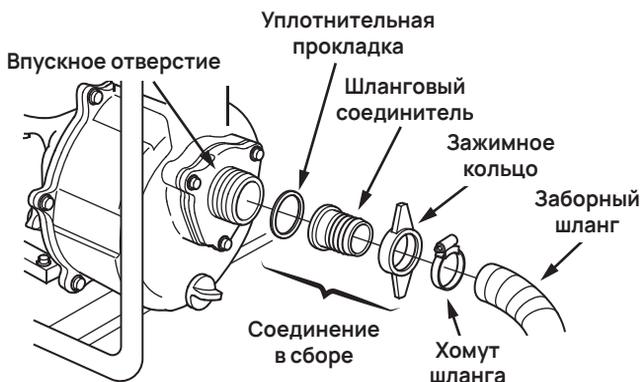
По мере увеличения напора производительность насоса уменьшается, длина, тип и размер всасывающего и нагнетательного шлангов также могут существенно влиять на производительность насоса.

Минимизация всасывающей головки (размещение насоса вблизи уровня воды) также очень важна для сокращения времени самовсасывания.



5.3 Установка всасывающего шланга

Используйте имеющийся в продаже шланг и соединитель шланга, а также хомут для шланга, поставляемый с насосом, для установки всасывающего устройства и затяните хомут. Прочно закрепите всасывающий шланг, он не должен двигаться.



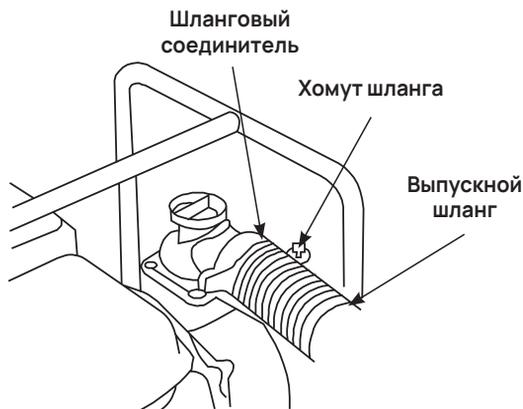
Размер шланга должен быть длиннее, чем размер отверстия для всасывания воды. Минимальный размер шланга должен быть 80 мм.



Используйте хомут для шланга, чтобы надежно закрепить соединитель шланга на всасывающем устройстве, чтобы предотвратить утечку воздуха и воды. Убедитесь, что уплотнительная шайба соединителя шланга находится в хорошем состоянии. Установите фильтр (прилагаемый к насосу) на другой конец всасывающего шланга и закрепите его хомутом для шланга. Фильтр поможет предотвратить засорение или повреждение насоса мусором.

5.4 Установка сливного шланга

Используйте имеющийся в продаже шланг и соединитель шланга, а также хомут для шланга, поставляемый с насосом, для установки слива и затяните хомут. Прочно закрепите сливной шланг, он не должен проворачиваться.



Лучше всего использовать короткий шланг большого диаметра, потому что это уменьшит трение жидкости и улучшит производительность насоса.

Надежно затяните хомут шланга, чтобы предотвратить отсоединение сливного шланга под высоким давлением.

5.5 Заправка Насоса



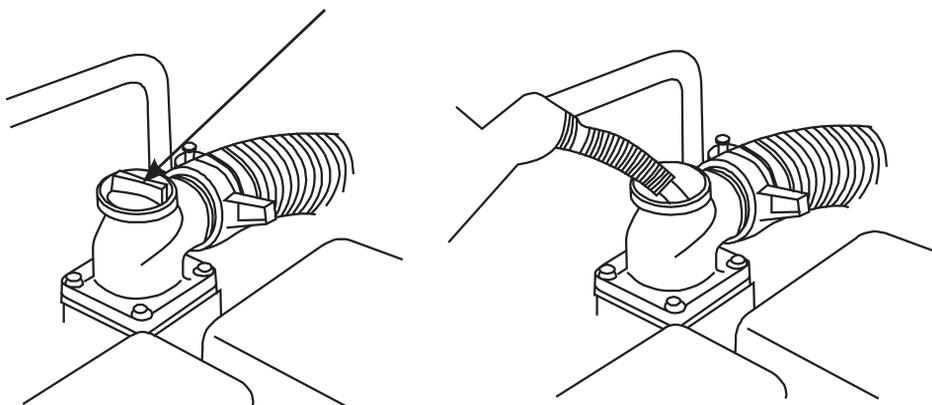
Перед запуском двигателя обязательно заполните насос водой: отвинтите заглушку и полностью залейте насос чистой водой.

Не отвинчивайте заглушку во время работы насоса, чтобы избежать повреждения оборудования и травмирования людей. Установите заглушку для заливки и надежно затяните ее после заливки.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Сухая работа насоса приведет к разрушению уплотнительных сальников насоса. Если насос работал в сухом состоянии, немедленно остановите двигатель и дайте насосу остыть перед заправкой.

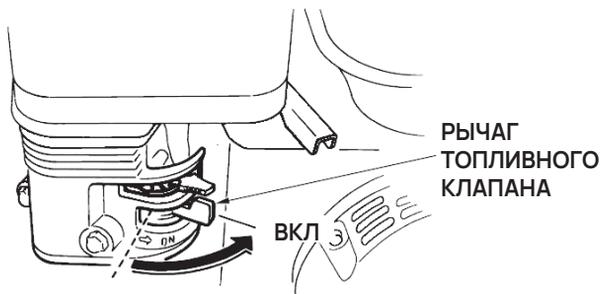
Крышка заливного отверстия
камеры насоса



6. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

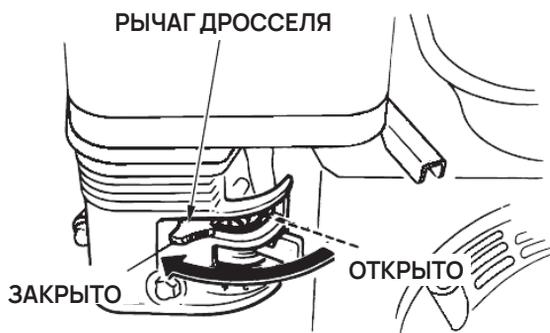
Отвинтите заглушку и наполните насос водой до тех пор, пока вода не перельется через край (комплект водяного насоса должен быть установлен на ровном месте).

1. Переместите рычаг топливного клапана в положение ВКЛ.

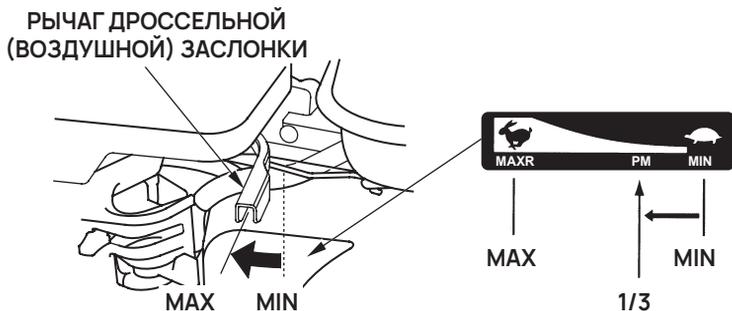


2. Чтобы запустить холодный двигатель, переместите рычаг дросселя в ЗАКРЫТОЕ положение.

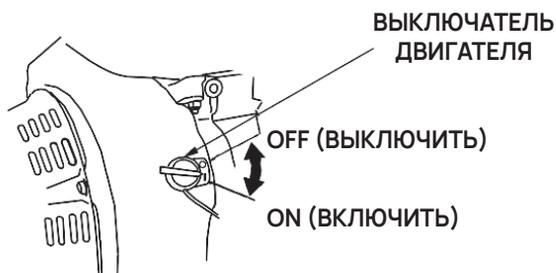
- Чтобы запустить прогретый двигатель, оставьте рычаг дросселя в открытом положении.
- В некоторых моделях двигателя используется дистанционное управление дросселем, а не рычаг дросселя, установленный на двигателе и показанный здесь.



3. Переместите рычаг дроссельной заслонки из положения МЕДЛЕННО примерно на 1/3 пути в положение БЫСТРО.



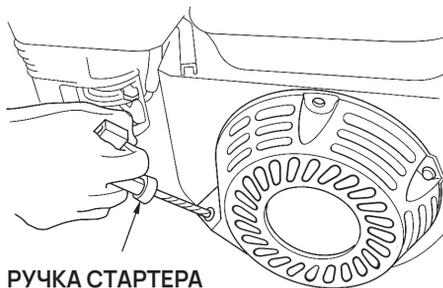
4. Поверните переключатель двигателя в положение ON (ВКЛ.)



5. Приведите в действие стартер.

Слегка потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните.

Аккуратно верните рукоятку стартера на место.



6. Если рычаг дросселя был перемещен в положение ЗАКРЫТО для запуска двигателя, постепенно перемещайте его в положение ОТКРЫТО по мере прогрева двигателя.



7. Настройка частоты вращения двигателя

После запуска двигателя переведите рычаг дроссельной заслонки в БЫСТРОЕ положение для самовсасывания и проверьте производительность насоса.

Производительность насоса регулируется регулировкой частоты вращения двигателя, перемещение рычага дроссельной заслонки в БЫСТРОМ направлении увеличит производительность насоса, а перемещение рычага дроссельной заслонки в медленном направлении уменьшит производительность насоса.



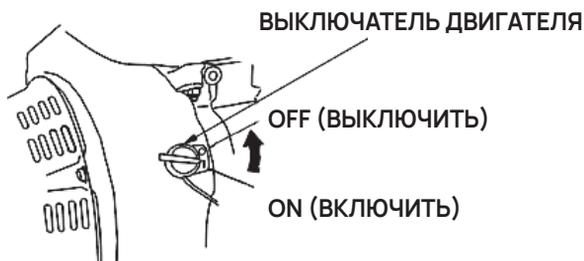
7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, просто поверните переключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛ.). В нормальных условиях используйте следующую процедуру:

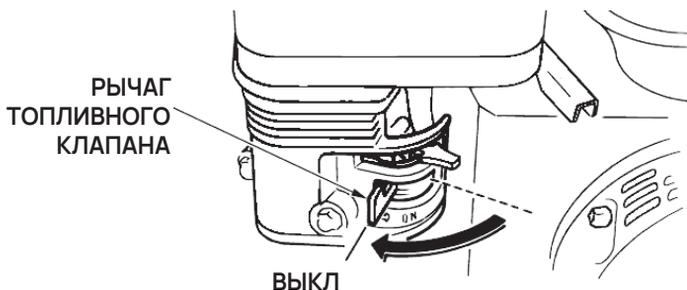
1. Переместите рычаг дроссельной заслонки в положение МЕДЛЕННО.



2. Поверните выключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛ.).



3. Поверните рычаг топливного клапана в положение ВЫКЛ.



8. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Двигатель должен надлежащим образом обслуживаться, чтобы его работа была безопасной, экономичной и безаварийной, а также экологически чистой.

Чтобы поддерживать ваш бензиновый двигатель в хорошем рабочем состоянии, его необходимо периодически обслуживать. Необходимо тщательно соблюдать следующий график технического обслуживания и процедуры регулярного осмотра.

| Наименование | | Период | Каждый раз | Первый 1 месяц или первые 20 часов работы | Каждые 3 месяца или каждые 50 часов работы | Каждый год или каждые 100 часов работы |
|---|------------------------------|--|------------|---|--|--|
| | | | | | | |
| Моторное масло | Проверка - Пополнение | | • | | | |
| | Замена | | | • | • | |
| Масло для редуктора (при наличии) | Проверка уровня масла | | • | | | |
| | Замена | | | • | • | |
| Воздушный фильтр | Проверка | | • | | | |
| | Чистка | | | | | |
| | Замена | | | | • | |
| Депозитная чашка (при наличии) | Чистка | | | | | • |
| Свеча зажигания | Проверьте - отрегулируйте | | | | | •* |
| Искрогаситель | Чистка | | | | • | |
| Искрогаситель на холостом ходу (при наличии)** | Проверьте - отрегулируйте | | | | | • |
| Зазор клапана** | Проверьте - отрегулируйте | | | | | • |
| Топливный бак и топливный фильтр** | Чистка | | | | | • |
| Топливопровод | Проверка | Каждые 2 года (при необходимости меняйте) | | | | |
| Головка цилиндра, поршень | Чистка** | < 225 см ³ , каждые 125 часов ≥ 225 см ³ , каждые 250 часов | | | | |
| * Эти предметы следует заменить, если требуется замена. | | | | | | |
| ** Эти изделия должны обслуживаться и ремонтироваться официальным дилером, если только владелец не располагает соответствующими инструментами и не владеет навыками обслуживания техники. | | | | | | |

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

- Если бензиновый двигатель часто работает при высокой температуре или большой нагрузке, меняйте масло каждые 25 часов.
- Если двигатель часто работает в запыленных или других тяжелых условиях, очищайте элемент воздушного фильтра каждые 10 часов; при необходимости меняйте элемент воздушного фильтра каждые 25 часов.
- Очередность технического обслуживания определяется временем наступления сроков работы (часы, месяцы).
- Если вы пропустили запланированное время для обслуживания двигателя, сделайте это как можно скорее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Остановите двигатель перед началом технического обслуживания. Поставьте двигатель на ровную поверхность и снимите колпачок свечи зажигания, чтобы предотвратить запуск двигателя. Никогда не запускайте двигатель в плохо проветриваемом помещении или другой закрытой зоне, убедитесь, что он работает в вентилируемой рабочей зоне. Выхлопные газы двигателя могут содержать ядовитый угарный газ, вдыхание может вызвать шок, потерю сознания и даже смерть.

8.1 Замена моторного масла

Слейте отработанное масло, пока двигатель прогрет. Теплое масло быстро и полностью сливается.

1. Поместите подходящий контейнер под двигатель, чтобы собрать отработанное масло, затем снимите крышку маслоналивной горловины / шуп и сливную пробку.
2. Дайте отработанному маслу полностью стечь, затем установите сливную пробку на место и надежно затяните ее. Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло таким образом, чтобы оно не наносило вред окружающей среде. Мы предлагаем вам сдать отработанное масло в запечатанном контейнере в местный центр переработки или на станцию технического обслуживания для утилизации. Не бросайте его в мусорное ведро и не сливайте в землю или канализацию.
3. Поставив двигатель на ровное место, заполните его до верхнего предела рекомендуемым маслом. Емкость моторного масла:

Объем моторного масла для двигателя DK170 F/P: 0,6 л.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Запуск двигателя с низким уровнем масла может привести к повреждению двигателя.

4. Надежно завинтите крышку заливной горловины/щуп.



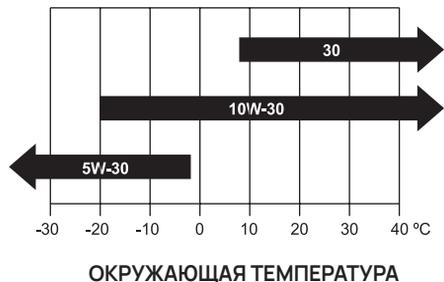
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработанное моторное масло может вызвать рак кожи, если его многократно оставлять в контакте с кожей в течение длительного времени. Хотя это маловероятно, если вы не будете ежедневно обращаться с отработанным маслом, все же рекомендуется тщательно мыть руки с мылом и водой как можно скорее после обращения с отработанным маслом.

8.2 Рекомендации по моторному маслу

Масло является основным фактором, влияющим на производительность и срок службы. Используйте 4-тактное автомобильное масло.

SAE 10W-30 рекомендуется для общего использования. Другие вязкости, показанные на диаграмме, могут использоваться, когда средняя температура в вашем регионе находится в пределах рекомендуемого диапазона.



8.3 Обслуживание Воздушного Фильтра

Загрязненный элемент воздушного фильтра ограничит поток воздуха в карбюратор, снижая производительность двигателя. Если вы используете насос в очень пыльных помещениях, чистите воздушный фильтр чаще, чем указано в графике технического обслуживания.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра или не используйте поврежденный воздушный фильтр. Если это так, то это приведет к быстрому износу двигателя.

Промывка воздушного фильтра в масляной ванне

1. Снимите гайку и снимите колпачок и крышку воздухоочистителя.
2. Снимите воздушный фильтр с крышки, промойте крышку и фильтр в теплой мыльной воде, промойте и дайте тщательно высохнуть. Или очистите в негорючем растворителе и дайте высохнуть.
3. Опустите фильтр в чистое моторное масло, а затем выдавите все лишнее масло. Двигатель будет дымить, если в пене останется слишком много масла.
4. Вытряхните отработанное масло из корпуса воздухоочистителя, смойте накопившуюся грязь негорючим растворителем и высушите корпус.
5. Заполните корпус воздухоочистителя до отметки УРОВНЯ МАСЛА рекомендуемым маслом.
6. Соберите воздухоочиститель и надежно затяните гайку.

8.4 Обслуживание Свечей Зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания: NGK BP6ES или другие эквиваленты.

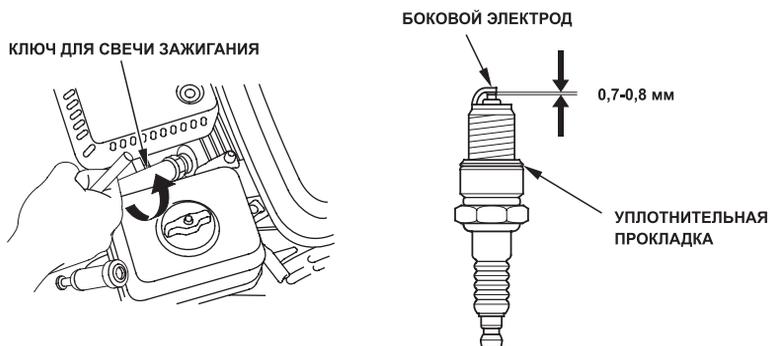
⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Неправильная модель может привести к повреждению двигателя.

1. Снимите колпачок свечи зажигания и очистите от грязи основание свечи зажигания.
2. С помощью гаечного ключа выньте свечу зажигания.
3. Измерьте зазор между штекерами с помощью щупа. Если электрод или изолятор поврежден, замените свечу зажигания.

При необходимости исправьте положение, осторожно согнув боковой электрод. Зазор должен быть: 0,70–0,80 мм.

4. Проверьте, в хорошем ли состоянии прокладка свечи зажигания. Во избежание повреждения резьбы в головке блока цилиндров аккуратно вверните свечу зажигания вручную.



5. Как только свеча зажигания коснется шайбы, закрутите ее гаечным ключом свечи зажигания и сожмите шайбу.
- Если используется новая свеча зажигания, сделайте еще 1/2 оборота после сжатия прокладки.
 - При переустановке использованной свечи зажигания просто сделайте еще 1/8–1/4 оборота.
6. Установите колпачок свечи зажигания.

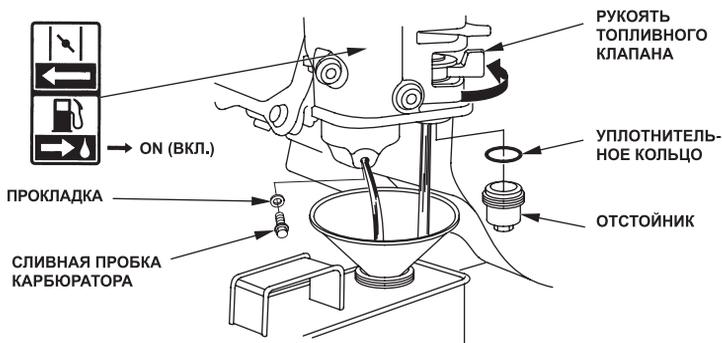
9. ХРАНЕНИЕ

1. Снимите заглушку и сливную пробку, промойте камеру чистой водой, установите заглушку и сливную пробку на место. После остановки двигателя охладите его не менее получаса, затем промойте все внешние поверхности и протрите.

⚠ УВЕДОМЛЕНИЕ

Промывочная вода под более высоким давлением может попадать в воздушный фильтр и глушитель, даже попадая в цилиндр по воздуховоду, что приводит к коррозии и повреждениям. Таким образом, операция должна выполняться только после остановки и охлаждения.

2. Снимите сливную пробку карбюратора и отстойника, затем откройте рычаг подачи топлива. Полностью слейте топливо из карбюратора и топливного бака, затем установите отстойник и сливную пробку обратно и затяните их.



3. Замените моторное масло.
4. Налейте столовую ложку (5-10 см³) чистого моторного масла в цилиндр. Проверните двигатель на несколько оборотов, чтобы распределить масло в цилиндре. Установите свечу зажигания обратно.
5. Медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Во время такого процесса впускные и выпускные клапаны остаются закрытыми, чтобы ограничить попадание влаги в головку цилиндра, затем осторожно верните ручку стартера.
6. Восстановите поврежденную эмалевую краску и нанесите тонкую пленку смазки на участки, которые могут быть ржавыми.
7. Накройте пылезащитный рукав водяного насоса и поместите его в проветриваемое помещение.

10. ДИАГНОСТИКА

10.1 Двигатель

| ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ | ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА | ДЕЙСТВИЯ |
|---|--|---|
| Проверьте элементы управления | Топливный клапан в положении OFF (ОТКЛ.). | Поверните рычаг в положение ON (ВКЛ.). |
| | Дроссель открыт. | Передвиньте рычаг в положение CLOSED-ЗАКРЫТО, если только двигатель не горячий. |
| | Выключатель двигателя в положении OFF (ОТКЛ.). | Поверните выключатель двигателя в положение ON (ВКЛ.). |
| Проверьте топливо | Нет топлива. | Необходимо заправить. |
| | Некачественное топливо; двигатель хранился без топливной присадки или без слива топлива, либо был заправлен плохим топливом. | Слейте топливо из бака и карбюратора. Заправьте свежим бензином. |
| Выньте и осмотрите свечу зажигания. | Свеча повреждена, загрязнена или с неправильным зазором. | Установите зазор или замените свечу. |
| | Свеча зажигания залита топливом (перелив топлива). | Осушите и установите свечу на место. Запустите двигатель с рычагом газа в положении MAX (МАКСИМУМ). |
| Доставьте двигатель в авторизованный сервисный центр. | Топливный фильтр забит, неисправность карбюратора, неисправность зажигания, заело клапан и т.п. | При необходимости замените или отремонтируйте неисправные детали. |

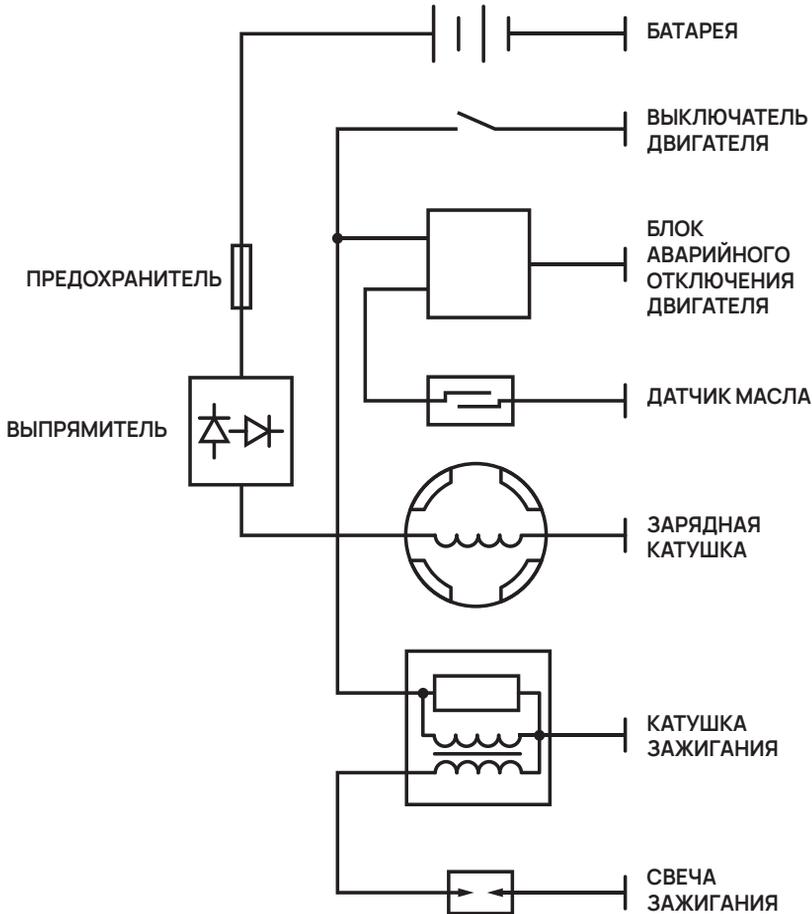
| ПОТЕРИ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ | ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА | ДЕЙСТВИЯ |
|---|--|---|
| Проверьте воздушный фильтр. | Фильтрующие элементы забиты. | Необходимо очистить фильтрующие элементы |
| Проверьте топливо. | Некачественное топливо; двигатель хранился без топливной присадки или без слива топлива, либо был заправлен плохим топливом. | Слейте топливо из бака и карбюратора. Заправьте свежим бензином |
| Доставьте двигатель в авторизованный сервисный центр. | Топливный фильтр забит, неисправность карбюратора, неисправность зажигания, заело клапан и т.п. | При необходимости замените или отремонтируйте неисправные детали. |

10.2 Водяной насос

| НЕТ МОЩНОСТИ НАСОСА | ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА | ДЕЙСТВИЯ |
|--|--|--|
| Проверьте камеру насоса | Насос не заправлен. | Заправьте насос. |
| Проверьте всасывающий шланг | Шланг обвалился, порезался или проколотся. | Замените шланг. |
| | Фильтр не полностью погружен под воду. | Опустите фильтр и конец всасывающего шланга полностью под воду. |
| | Утечка воздуха в соединителе. | Замените уплотнительную шайбу, если она отсутствует или повреждена. Затяните соединитель шланга и зажим. |
| | Фильтр засорился. | Очистите от мусора ситечко. |
| Измерьте напор всасывания и нагнетания | Чрезмерное нагревание. | Переместите насос и шланги, чтобы уменьшить напор. |
| Проверьте двигатель | Двигателю не хватает мощности. | См. раздел "Потери мощности двигателя". |

| НИЗКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НАСОСА | ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА | ДЕЙСТВИЯ |
|--|---|--|
| Проверьте всасывающий шланг | Шланг разрушен, порезан или поврежден, слишком длинный или слишком маленького диаметра. | Замените шланг. |
| | Фильтр не полностью находится под водой. | Погрузите сетчатый фильтр и конец всасывающего шланга полностью в воду. |
| | Утечка воздуха в соединителе. | Замените уплотнительную шайбу, если она отсутствует или повреждена. Затяните соединитель шланга и хомут. |
| Проверьте нагнетательный шланг | Шланг поврежден, слишком длинный или слишком маленький диаметр. | Замените нагнетательный шланг. |
| Измерьте напор всасывания и нагнетания | Критический напор. | Переместите насос и шланги, чтобы уменьшить напор. |
| Проверьте двигатель | Двигателю не хватает мощности. | См. раздел "Потери мощности двигателя". |

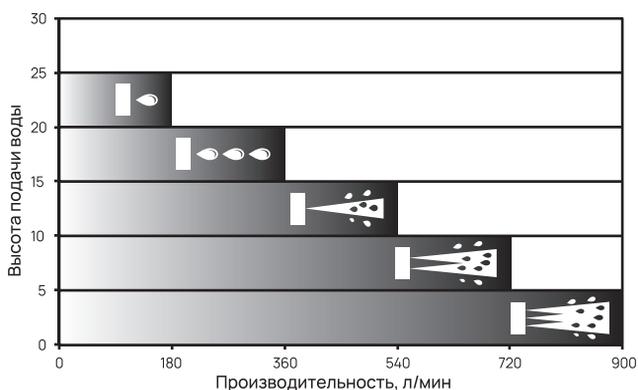
11. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



12. СПЕЦИФИКАЦИЯ

| Мотопомпа | |
|---|---|
| Длина, мм | 570 |
| Ширина, мм | 450 |
| Высота, мм | 450 |
| Диаметр впускного отверстия, мм | 80 |
| Диаметр выпускного отверстия, мм | 80 |
| Макс. высота всасывания, м | 7 |
| Макс. высота подачи воды, м | 25 |
| Объем подачи воды, max, м ³ /ч | 55 |
| Двигатель | |
| Тип двигателя | 4 тактный, бензиновый с воздушным охлаждением |
| Модель | DK170 F/P |
| Объем, см ³ | 212 |
| Мощность кВт, л.с. | 7 |
| Объем топливного бака, л | 3,6 |
| Объем моторного масла, л | 0,6 |

График зависимости производительности мотопомпы от высоты подъема



13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Благодарим вас за выбор продукции торговой марки DINKING. Перед началом эксплуатации просим вас внимательно изучить условия гарантии.

Обращаем ваше внимание на то, что гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) торгующей организации, подписи продавца, а также вашей личной подписи. Ваши требования по гарантийному ремонту принимаются при предъявлении кассового чека, настоящего гарантийного свидетельства, оформленного должным образом, руководства по эксплуатации, изделия в чистом виде и полной комплектации.

Во избежание недоразумений убедительно просим вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации.

Гарантийный срок эксплуатации на изделие составляет 12 месяцев. Этот срок исчисляется со дня продажи конечному потребителю.

В течение гарантийного срока вы имеете право бесплатно устранять в авторизованном сервисном центре производителя заводские дефекты, выявленные вами при эксплуатации указанного в гарантийном свидетельстве изделия.

Гарантийные обязательства не распространяются в случаях если:

- Дефект является результатом естественного износа.
- Дефект является результатом перегрузки изделия сверх его нормативной мощности, указанной на стикерах и в тексте руководства по эксплуатации.
- Дефект (поломка) вызван сильным внутренним или внешним загрязнением двигателя.
- Неисправность или поломка произошли в результате механических повреждений или небрежной эксплуатации.
- Изделие эксплуатировалось с нарушением правил руководства по эксплуатации.
- Изделие ремонтировалось вне авторизованного сервисного центра, имеются следы самостоятельного ремонта (повреждены шлицы винтов, несовпадение маркировок винтов, меток винтов и прочее).
- Гарантийный талон утрачен или в его текст внесены изменения.
- Изделие применялось не по назначению.
- На изделие воздействовали неблагоприятные атмосферные и внешние факторы, такие как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
- Изделие эксплуатировалось с использованием несоответствующих требованиям горюче-смазочных материалов, или параметров питающей электросети, повлекшее за собой выход из строя двигателя, или других узлов.
- Нечитаемый серийный номер на изделии.

НЕГАРАНТИЙНЫЕ СЛУЧАИ

Во избежание недопонимания, которое может возникнуть между продавцом и покупателем, приведем некоторые примеры неправильной эксплуатации, которая влечет возникновение негарантийных случаев:

- Несоблюдение периодичности технического обслуживания, указанного в руководстве по эксплуатации изделия.
- Ремонт с использованием неоригинальных запасных частей.
- Несоблюдение правил хранения, транспортировки, установки и эксплуатации, установленных данным руководством.
- Непредъявление подлинника гарантийного свидетельства, подтверждающего факт продажи.
- Ремонт изделия не уполномоченными на это лицами и организациями, его разборка и другие, не предусмотренные данным руководством вмешательства.
- Механические повреждения, следы воздействия химических веществ, попадания внутрь инородных предметов.
- Ущерб вследствие обстоятельств непреодолимой силы (стихии, пожара, молнии, несчастных случаев и т. п.)



При возникновении неисправностей или затруднений в работе изделия необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Двигатель – изделие бытового назначения. Предприятие-изготовитель не дает гарантии на двигатель при использовании его в профессиональных или коммерческих целях (на предприятиях, производстве на транспортных средствах, используемых в коммерческих условиях).

Обращаем Ваше внимание, что доставка изделия в авторизованный сервисный центр и из него осуществляется конечным потребителем (владельцем) или за его счет.

Настоящая гарантия не покрывает и не возмещает убытки, возникшие вследствие простоя или эксплуатации вышедшего из строя оборудования.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование модели -----

Серийный номер -----

Наименование торговой
организации -----

Адрес -----

Телефон -----

Дата продажи

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

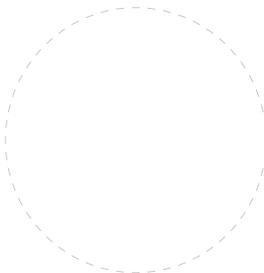
день

месяц

год

ФИО и подпись
продавца -----

Просим использовать топливо и смазочные материалы точно в соответствии с инструкцией по эксплуатации двигателя.



М.П. продавца

Товар получен в исправном состоянии без видимых повреждений, в заявленной комплектации. Товар проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею.

С условием гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Фамилия и подпись покупателя



www.dinking.ru

8 (800) 700-67-87 (розница)
8 (800) 700-16-56 (опт)
Ярославль, Ленинградский пр-т, д.33, 3 этаж, офис 305